Obrazac SG/G-11

Godišnji plan statističkih istraživanja
za 2012.godinu "Sl.List CG", br. 53/11

MONSTAT
Crna Gora
Zavod za statistiku

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ
GRADSKOG SAOBRAĆAJA

Za _____20___ . God

1.PODACI ZA JEDINICU ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

a)Naziv(firma)_____ Šifra stat.istr.

_____

(jedinice u sastavu upisuju I pun naziv preduzeća u čijem su sastavu)

b)matični broj jedinstvenog registra_____

Redni broj jedinice u sastavu _____

c)Naselje (mjesto)_____telefon_____

Ulica_____kućni broj_____

e) Djelatnost _____

Prema Klasifikaciji djelatnosti Nace Rev.2

Godina

Tab.1. INVETARSKO STANJE PREVOZNIH SREDSTAVA KRAJEM GODINE

			Ukupno
A		B	C
1.	Autobusi	Broj	
		Sjedište i stajanje	
		Snaga kW[1]	

[1])kW=1.36 K odnosno 1KS=0.736kW

Tab.2. LINIJE KRAJEM GODINE

		Autobusi	
		Gradski i prigradski saobraćaj	Međumjesni saobraćaj
A		B	C
1.	Broj linija		
2.	Dužina linije km		

[1]) Dužina linije iskazuje se u jednom smjeru

Tab.3. RAD I ISKORIŠĆENOST PREVOZNIH SREDSTAVA

		Autobusi
A		B
1.	Autodani vozila-ukupno	
2.	Autodani ispravnih vozila	
3.	Autodani vozila na radu	
4.	Časovi vožnje vozila	
5.	Pređeni kilometri vozila ukupno,hilj.	
6.	Prevezeni putnici, ukupno ,hilj.	

Tab.4. UKUPNI PRIHOD u hilj.eur

		Ukupno
A		B
1.	Ukupno fakturisani prihodi	
2.	Poslovni prihodi (3+7)	
3.	Prihodi od saobraćaja(4+6)	
4.	Od putničkog saobraćaja	
5.	Od toga-prevoz putnika	
6.	Od ostalih saobraćajnih grana	
7.	Prihod van saobraćaja	

U ukupne fakturisane prihode obuhvatiti sve vrste prihoda iz završnog računa-bilansa uspjeha: poslovnih, finansijskih, neposlovne, vanredne I realizacione prihode

Tab.5.ZAPOSLENI POSLJEDNJEG DANA U GODINI

		Ukupno
a		b
1.	ZAPOSLENI – UKUPNO (2 + 6)	
2.	Zaposleni u gradskom prevozu (3 + 4 + 5)	
3.	Vozači	
4.	Kondukteri	
5.	Ostali zaposleni u gradskom prevozu	
6.	Ostali zaposleni	
7.	Od ukupnog žene	

Tab.6.UTROŠAK GORIVA U IZVJEŠTAJNOJ GODINI u tonama

			Ukupno
1	Autobusi	1.motorni benzin	
		2.dizel gorivo	
		3.maziva	
		4.lož ulje	
		5.ulje za loženje, S<1%	
		6.ulje za loženje, S>1%	

Količine goriva izražene u litrama pretvaraju se u killograme prema sljedećem ključu:
1 litar motornog benzina = 0,75 kg
1 litar niskosumpornog loživog ulja = 0.95 kg
1 litar visokosumpornog loživog ulja =0.95 kg
1 litar dizel goriva = 0,85 kg
1 litar ulja i maziva= 0,91 kg

Objašnjenja:

Sastavio izvještaj

(M.P)

Rukovodilac preduzeća

_____ _____

U_____200__ . God.

UPUTSTVO ZA SASTAVLJANJE IZVJEŠTAJA

Tabela.1.Inventarsko stanje prevoznih sredstava krajem godine

U ovoj tabeli iskazuje se broj vozila po vrstama poslednjeg dana izvještajne godine. Posebno treba iskazati broj novih vozila koja su tokom godine nabavljena.

Broj sjedišta predstavlja broj ugrađenih sjedišta, osim mjesta šofera (vozača) i konduktera. Broj stajanja se odnosi na broj odobrenih mjesta za stajanje pri registraciji vozila.

Tabela.2. Linije i mreža , krajem godine

U ovoj tabeli iskazuju se podaci o linijama i mreži .Dužina linije u kilometrima računa se samo u jednom smjeru.

Tabela.3.Rad i iskorišćenje prevoznih sredstava

Auto dani vozila ukupno predstavlja zbir svakodnevnog brojnog stanja vozila po inventaru u toku godine.

Auto dani ispravnih vozila odnosi se na sva ispravna vozila sposobna za vršenje prevoza.

Auto dani vozila na radu odnose se na vozila koja su u toku određenog dana izašla iz garaže u cilju prevoženja ,bez obzira na trajanje prevoza.

Časovi vožnje vozilom predstavljaju vrijeme utrošeno na prevoz.U časove vožnje uračunava se i vrijeme vožnje od garaže do početne stanice , kao i vrijeme od zadnje vožnje do garaže.

Pređeni kilometri vozila predstavljaju zbir stvarno pređenih kilometara.Metodološki je neispravno pređene kilometre procjenjivati prema dužini linije i frekvenciji sredstava.

Prevezeni putnici, ukupno, hilj predstavlja broj putnika koji su se određenim prevoznim sredstvima prevezli na izvjesnom rastojanju, bez obzira na dužinu puta koji su, vozeći se, prešli.

Tabela.4. Ukupni prihodi

Podaci u ovoj tabeli treba da odgovaraju podacima sadržanim u završnom računu izvještajne jedinice.

Prihodi od saobraćaja su oni koji su neposredno vezani za prevoz putnika prevoznim sredstvima koja su vlasništvo preduzeća

Prihodi od putnika odnose se na prihode ostvarene od neposrednog prevoza, bilo od prevoza po redovnoj cijeni ili po povlašćenim cijenama kao i ostali prihodi od putničkog saobraćaja(prevoz prtljaga, kazne i sl.)

Pod prihodima od prevoza putnika podrazumijeva se prihod od prodatih karata.

Prihodi od ostalih usluga saobraćajnih djelatnosti pojavljuju se ukoliko se pored prevoza autobusom,vrši usluge drugim saobraćajnim sredstvima, npr.prevoz robe teretni prevoznim sredstvom.

Prihodi van saobraćaja odnose se na prihode od usluga trećim licima u remontnim radionicama servisima i dr.

Tabela.5. Zaposleni

Zaposleni – ukupno jesu zaposleni koji imaju zasnovan radni odnos s izvještajnom jedinicom koja podnosi ovaj izvještaj,na određeno ili na neodređeno radno vrijeme. Zaposlenima u gradskom prevozu smatraju se svi zaposleni koji neposredno rade na prevozu putnika. Podatke u ovoj tabeli treba popuniti po navedenim modalitetima.

Tabela.6. Utošak pogonskog goriva

U ovoj tabeli treba dati sve količine goriva utrošene za pokretanje autobusa po popunjenim modalitetima.

Eventualni utrošak goriva za pokretanje stabilni mašina i mehanizacije ne treba obuhvatiti ovim izvještajem. Prilikom upisivanja podataka, kod ove tabele treba obratiti pažnju da se gorivo iskazuje u tonama ,a ne u litrima.

Način pretvaranja litara u kilograme dat je ispod tabele.