

Crna Gora
 Zavod za statistiku

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O AERODROMSKIM USLUGAMA

za 20_____ godinu

1.PODACI O JEDINICI ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

a) Naziv (firma) _____

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

(poslovna, obračunska, radna i druga jedinica upisuje firmu-naziv u čijem je sastavu i svoj naziv)

b) MATIČNI BROJ JEDINSTVENOG REGISTRA _____

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Redni broj jedinice u njenom sastavu _____

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

c) Opština _____ mjesto _____

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

Ulica i broj _____ telefon _____

e) DJELATNOST (podgrupa) _____

Prema Klasifikaciji djelatnosti Nace Rev.2

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

Godina

Tab.1.AERODROMSKE POVRŠINE, KRAJEM GODINE

| | Broj | Dužina, m | Širina, m | Konstrukcija staza | Površina, m ² |
|---|------|-----------|-----------|--------------------|--------------------------|
| 1 Polijetno-slijetna staza | | | | | |
| 2 Rulne staze i platforme | | | | | |
| 3 Zaštitni pojas polijetno-slijetne staze | | | | | |
| 4 Ostale površine | | | | | |

Tab.2.SREDSTVA ZA RAD

| | Broj |
|---|------|
| 1 Autobusi na aerodromu | |
| 2 Vozila za snadbijevanje (catering) | |
| 3 Vučna vozila (traktori) | |
| 4 Autoliftovi i "cargo" platforme | |
| 5 Vatrogasna vozila | |
| 6 Autocisterne i teretna vozila | |
| 7 Uobičajena mjesta za registraciju putnika (check-in) | |
| 8 Samoposlužujuća mjesta za registraciju putnika (check-in) | |
| 9 Putnički izlazi (gates) | |
| 10 Parkirana mjesta za privatna vozila | |

Tab.3. BROJ ZAPOSLENIH KRAJEM GODINE

| | | Broj |
|---|--|------|
| 1 | Zaposleni – ukupno (3 + 7) | |
| 2 | Od ukupnoga žene | |
| 3 | Zaposleni u vazdušnom saobraćaju (4 + 5 + 6) | |
| 4 | Zaposleni na otpremi i prijemu aviona i putnika | |
| 5 | Zaposleni na rukovanju teretom i prtljagom | |
| 6 | Ostali zaposleni u vazdušnom saobraćaju | |
| 7 | Zaposleni izvan djelatnosti vazdušnog saobraćaja | |

Tab. 4. UTROŠAK ELEKTRIČNE ENERGIJE, GORIVA I MAZIVA

| | | Utrošeno |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Električna energija, kWh | |
| 2 | Bezolovni motorni benzin, t | |
| 3 | Motorni benzin s olovom, t | |
| 4 | Dizel gorivo, t | |
| 5 | Maziva (ulja i masti), t | |
| 6 | Loz ulje, t | |
| 7 | Ulje za lozenje - mazut, S<1%, t | |
| 8 | Ulje za lozenje - mazut, S>1%, t | |
| 9 | Mlazno gorivo,t | |

Tab.5. SREDSTVA UTROŠENA ZA ULAGANJE I ODRŽAVANJE AERODROMA

u hilj. eura

| | | Ukupno |
|---|----------------|--------|
| 1 | Ukupno (2 + 3) | |
| 2 | Ulaganje | |
| 3 | Održavanje | |

Datum

Potpis lica koje je
popunilo obrazac

(M.P)

Direktor

UPUTSTVO ZA POPUNJAVANJE IZVJEŠTAJA

Ovaj izvještaj dostavljaju sva preduzeća koje su registrovana u djelatnosti vazdušnog saobraćaja

Tabela 3. BROJ ZAPOSLENIH KRAJEM GODINE

Zaposleni – ukupno jesu radnici koji su zaposleni u izvještajnoj jedinici, s tim da im je radni odnos jedino i glavno zanimanje bez obzira na to rade li na neodređeno ili određeno vrijeme, s punim ili kraćim od punoga radnog vremena. Učenici škola za KV radnike odnosno škola za zanimanja ne uključuju se u ukupan broj radnika.

Zaposleni u vazdušnom saobraćaju obuhvataju zaposlene koji rade neposredno na prometu aviona, putnika i tereta ili se bave organizacijom prometa u bilo kojem obliku.

Zaposleni na otpremi i prihvatu aviona i putnika jesu kontrolori platforme, dispečari, balanseri, domaćice aerodroma, vozači na platformi (autobusa i sl.)

Zaposleni na rukovanju teretom i prtljagom jesu radnici na mehanizaciji za prtljag, vozači traktora za prtljag, skladištari, rukovodioci mehanizacijom za pretovar i sl.

Ostali zaposleni u vazdušnom saobraćaju posredno su uposleni u procesu prometa na aerodromu. To su vozači motornih vozila (izvan aerodroma) i radnici zajedničkih službi.

Zaposleni izvan djelatnosti aerodromskog prometa nisu neposredno zaposleni u organiziranju i izvršenju prometa u zračnoj luci. Tu pripadaju i radnici tehničkih službi koji rade na održavanju i popravcima. To su mehaničari, radnici održavanja staze (zimski služba), radnici građevinskih službi, strojarских službi i elektroslužbi, vatrogasci, TT mehaničari, manipulanti i sl.

Tabela.4. UTROŠAK ELEKTRIČNE ENERGIJE, GORIVA I MAZIVA

Radi jedinstvenog praćenja utroška sve vrste goriva iskazuju se u tonama. Ako se utrošak u evidenciji vodi u litrama, treba izvršiti pretvaranje u kilograme prema odgovarajućim prosječnim specifičnim masama:

1 litr motornog benzina = 0,75 kg

1 litr ekstralakoga loživog ulja = 0,85 kg

1 litr dizel goriva = 0,85 kg

1 litr maziva (ulja i masti) = 0,91 kg

Tabela 5. SREDSTVA UTROŠENA ZA ULAGANJE I ODRŽAVANJE AERODROMA

Ulaganja – ukupna sredstva uložena za gradnju nove i proširenje postojeće infrastrukture (zgrade, instalacije i opremu namijenjenu dolasku, odlasku ili kretanju aviona) uključujući rekonstrukciju, obnovu i velike popravke infrastrukture.

Održavanje – ukupna sredstva utrošena za održavanje infrastrukture u funkciji (popravci oštećenja i tekući popravci).

Ako se nabavka i utrošak u evidenciji vode u litrama, pretvaranje u kilograme treba izvršiti po sledećem pravilu.

1 litar bezolovnog motornog benzina = 0.75 kg

1 litar motornog benzina sa olovom = 0.75 kg

1 litar dizel goriva = 0.85 kg

1 litar ekstralakog loživog ulja = 0.85 kg

1 litar niskosumpornog loživog ulja = 0.95 kg

1 litar visokosumpornog loživog ulja = 0.95 kg

1 litar ulja i maziva = 0.91 kg

Gorivo treba podijeliti na nabavljeno i utrošeno.