

SAOPŠTENJE 111/2022

Datum objave:
11.8.2022.

Preliminarni podaci

Kvartalna statistika saobraćaja

Drugi kvartal 2022.

Prevoz putnika u drugom kvartalu 2022. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi rast u željezničkom za 58,5%, drumskom za 89,7%, lokalnom drumskom za 7,3%, prevozu putnika na aerodromima 129,6%.

Kod prevoza robe u drugom kvartalu 2022. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine rast se bilježi u u željezničkom za 97,3% ukupnom prometu robe u lukama za 40,9%, dok se pad bilježi kod prevoza robe na aerodromima za 21,8%.

Broj pretovarenih tona u lukama, u drugom kvartalu 2022. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi rast za 38,9 % a izmanipulisani za 58,4%.

Ukupan broj saobraćajnih nezgoda¹ u drugom kvartalu 2022. godine iznosio je 1 454 što je za 2,7% manje u odnosu na drugi kvartal 2021. godine. Broj nastradalih lica² u drugom kvartalu 2022. godine iznosio je 790 (od čega je 776 povrijeđenih lica) što je za 5,5% manje u odnosu na isti kvartal prethodne godine.

Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u drugom kvartalu 2022. godine iznosi 71 771 što je za 7,3% više nego u istom kvartalu prethodne godine. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila³ u drugom kvartalu 2022. godine iznosi 6 653 što je za 46,6% više nego u istom kvartalu prethodne godine.

U drugom kvartalu 2022. godine drumskim teretnim motornim vozilima prevezeno je 238 hiljada tona robe, uz ostvarenih 29 507 hiljada tonskih kilometara. Pređeni kilometri vozila sa utovarom iznosili su 1 437 hiljada kilometara. U strukturi prevezene robe unutašnji prevoz učestvuje sa 91,6% ili 218 hiljada tona prevezene robe, dok međunarodni prevoz učestvuje sa 8,4% ili 20 hiljada tona prevezene robe. U strukturi ostvarenih tonskih kilometara unutrašnji prevoz učestvuje sa 71,0% ili 20 964 hiljade tonskih kilometara, a međunarodni prevoz sa 29,0% ili 8 543 hiljade tonskih kilometara.

Tabela 1. Kvartalna statistika saobraćaja

Indikator	II kvartal 2021	II kvartal 2022
Broj prevezenih putnika u željezničkom saobraćaju, u hilj.	135	214
Broj prevezenih putnika u drumskom saobraćaju, u hilj.	758	1 438
Broj prevezenih putnika na aerodromima, u hilj.	221	507
Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju	1 494	1 454
Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila	66 904	71 771

¹ Ukupan broj saobraćajnih nezgoda obuhvata: nezgode sa poginulim, nezgode sa povrijeđenim, nezgode sa materijalnom štetom.

² Nastradala lica obuhvataju povrijeđena i poginula lica.

³ Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i polovna uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Tabela 2. Prevoz putnika i robe prema vrstama prevoza

	IIQ 2021	IIQ 2022	Indeksi			
			IIQ 2022 Ø 2015	IIQ 2022 IQ 2022	IIQ 2022 IIQ 2021	I-IIQ 2022 I-IIQ 2021
Prevoz putnika						
Željeznički saobraćaj, <i>u hilj.</i>	135	214	69,3	169,8	158,5	167,5
Drumski saobraćaj, <i>u hilj.</i>	758	1 438	82,3	188,7	189,7	172,4
Lokalni drumski saobraćaj, <i>u hilj.</i>	274	294	133,0	112,2	107,3	105,5
Prevezeni putnici na aerodromima	220 585	506 549	123,3	298,0	229,6	236,4
Redovni vazdušni saobraćaj	8 501	85 394	64,7	273,3	300,0 ⁴	300,0 ⁴
Vanredni vazdušni saobraćaj	230	9 880	108,4	300,0 ⁴	300,0 ⁴	300,0 ⁴
Putnički kilometri						
Željeznički saobraćaj, <i>u hilj.</i>	9 026	13 651	67,8	182,5	151,2	158,3
Drumski saobraćaj, <i>u hilj.</i>	6 373	14 634	53,4	233,3	229,6	178,1
Redovni vazdušni saobraćaj, <i>u hilj.</i>	2 527	54 381	43,7	300,0 ⁴	300,0 ⁴	300,0 ⁴
Vanredni vazdušni saobraćaj, <i>u hilj.</i>	81	13 583	300,0 ⁴	300,0 ⁴	300,0 ⁴	300,0 ⁴
Prevoz robe						
Željeznički saobraćaj, <i>u hilj.</i>	182	359	145,3	105,3	197,3	188,7
Prevezena roba na aerodromima, <i>u t</i>	124	97	43,7	102,1	78,2	91,0
Tonski kilometri						
Željeznički saobraćaj, <i>u hilj.</i>	22 403	48 377	172,9	101,5	215,9	230,8
Dolasci i odlasci brodova u lukama						
Ukupan promet robe, <i>u t</i>	462 796	651 881	175,2	101,4	140,9	168,7
Izvoz, <i>u t</i>	244 689	430 906	205,8	95,9	176,1	246,5
Uvoz, <i>u t</i>	218 107	220 975	136,0	114,2	101,3	101,0
Pretovar u lukama						
Pretovarene tone	510 645	709 228	171,9	113,2	138,9	166,6
Izmanipulisane tone	984 125	1 559 296	185,1	111,1	158,4	166,5

Tabela 3. Promet putnika i tereta na aerodromima, II kvartal 2022.

	IIQ 2022
Broj komercijalnih operacija	4 492
Promet putnika	506 549
Promet tereta, <i>t</i>	97

Tabela 4. Struktura prometa putnika na aerodromima, II kvartal 2022.

	IIQ 2022	Struktura prometa, %
Ukupno	506 549	100,0
Aerodrom Podgorica	345 822	68,3
Aerodrom Tivat	160 727	31,7

⁴ Obračunati indeks je veći od 300,0

Tabela 5. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom putnika sa crnogorskim aerodromima, II kvartal 2022.

	Ukupno	Aerodrom Podgorica	Aerodrom Tivat
Srbija	130 984	62 803	68 181
Turska	63 633	47 786	15 847
Austrija	45 315	44 635	680
Velika Britanija	44 743	26 420	18 323
Njemačka	44 465	28 948	15 517
Poljska	43 160	43 160	-
Italija	22 023	21 809	214
Francuska	20 975	13 508	7 467
Izrael	20 894	5 594	15 300
Belgija	10 965	8 697	2 268

Tabela 6. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom robe sa crnogorskim lukama, II kvartal 2022.

	Ukupan promet robe, u t	Izvoz, u t	Uvoz, u t
Egipat	183 251	172 168	11 083
Singapur	109 560	109 560	-
Grčka	84 791	12	84 779
Italija	61 045	11 182	49 863
Hrvatska	47 140	12 123	35 017
Turska	45 286	22 805	22 481
Španija	40 594	40 594	-
Malta	23 291	21 250	2 041
Kina	22 996	22 996	-
Gruzija	15 542	15 542	-

Tabela 7. Ostvareni promet putnika u crnogorskim lukama, po zemljama, II kvartal 2022.

	Ukupan promet putnika	Prevezeni putnici	Putnici u tranzitu
Ukupno	125 362	536	124 826
Italija	52 084	536	51 548
Hrvatska	42 252	-	42 252
Grčka	27 644	-	27 644
Španija	1 696	-	1 696
Albanija	1 395	-	1 395
Malta	291	-	291

Tabela 8. Poštanski saobraćaj i telekomunikacije

	IIQ 2021	IIQ 2022	Indeksi			
			<u>IIQ 2022</u> Ø 2015	<u>IIQ 2022</u> IQ 2022	<u>IIQ 2022</u> IIQ 2021	<u>I-IIQ 2022</u> I-IIQ 2021
Pisama, u hilj.	3 758	3 758	110,2	104,7	100,0	99,6
Paketi, u hilj.	14	14	73,7	140,0	100,0	96,0
Tiskovine, u hilj.	50	50	92,6	217,4	100,0	94,8
Potrošeni minuti fiksne telefonije, u hilj.	25 365	18 230	30,8	86,9	71,9	71,3
Potrošeni minuti mobilne telefonije, u hilj.	655 991	678 054	121,9	109,8	103,4	102,2

Tabela 9. Teretni drumski saobraćaj, II kvartal 2022.

A = B + C	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno (1+2)	238	29 507	1 437
1. Unutrašnji prevoz	218	20 964	635
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	20	8 543	802
2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	16	7 338	688
2.2 Prevoz u inostranstvu	4	1 205	114

Tabela 10. Teretni drumski saobraćaj uz nadoknadu, II kvartal 2022.

B	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno (1+2)	54	8 667	791
1. Unutrašnji prevoz	40	1 113	54
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	14	7 554	737
2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	10	6 349	623
2.2 Prevoz u inostranstvu	4	1 205	114

Tabela 11. Teretni drumski saobraćaj za sopstvene potrebe, II kvartal 2022.

C	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno (1+2)	184	20 840	646
1. Unutrašnji prevoz	178	19 851	581
2. Međunarodni prevoz (2.1)	6	989	65
2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	6	989	65
2.2 Prevoz u inostranstvu	-	-	-

Tabela 12. Broj saobraćajnih nezgoda i nastradala lica u drumskom saobraćaju

	IIQ 2021	IIQ 2022	Indeksi			
			$\frac{\text{IIQ 2022}}{\text{Ø 2015}}$	$\frac{\text{IIQ 2022}}{\text{IQ 2022}}$	$\frac{\text{IIQ 2022}}{\text{IIQ 2021}}$	$\frac{\text{I-IIQ 2022}}{\text{I-IIQ 2021}}$
Ukupan broj saobraćajnih nezgoda	1 494	1 454	117,6	125,2	97,3	98,5
Ukupan broj nastradalih lica	836	790	142,1	135,7	94,5	104,9

Tabela 13. Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju po opštinama, II kvartal 2022.

Opština	Ukupno (1)+(2)+(3)	Sa poginulima (1)	Sa povrijeđenima (2)	Sa materijalnom štetom (3)
Ukupno	1 454	12	554	888
Andrijeвица	1	1	-	-
Bar	175	1	58	116
Berane	23	-	9	14
Bijelo Polje	29	-	15	14
Budva	100	4	33	63
Cetinje	25	1	15	9
Danilovgrad	33	1	13	19
Herceg Novi	84	-	31	53
Kolašin	32	-	12	20
Kotor	74	-	26	48
Mojkovac	13	1	4	8
Nikšić	127	1	41	85
Plav	5	1	2	2
Pljevlja	17	-	7	10
Plužine	4	-	3	1
Podgorica	595	-	239	356
Rožaje	16	-	5	11
Šavnik	3	-	2	1
Tivat	36	-	9	27
Ulcinj	51	1	24	26
Žabljak	11	-	6	5

Tabela 14. Broj nastradalih lica u drumskom saobraćaju po opštinama, II kvartal 2022.

Opština	Ukupno nastradala lica (1) + (2)	Poginuli (1)	Povrijeđeni (2)
Ukupno	790	14	776
Andrijeвица	4	1	3
Bar	76	1	75
Berane	11	-	11
Bijelo Polje	30	-	30
Budva	62	4	58
Cetinje	21	3	18
Danilovgrad	19	1	18
Herceg Novi	37	-	37
Kolašin	21	-	21
Kotor	44	-	44
Mojkovac	6	1	5
Nikšić	54	1	53
Plav	3	1	2
Pljevlja	12	-	12
Plužine	7	-	7
Podgorica	317	-	317
Rožaje	7	-	7
Šavnik	2	-	2
Tivat	9	-	9
Ulcinj	33	1	32
Žabljak	15	-	15

Tabela 15. Poginula lica u drumskom saobraćaju prema kategorijama, II kvartal 2022.

Opština	Poginula lica (1) + (2) + (3) + (4) + (5)	Vozači (1)	Saputnici (2)	Vozači bicikla (3)	Motociklisti (4)	Pješaci (5)
Ukupno	14	10	2	-	1	1
Andrijevica	1	1	-	-	-	-
Bar	1	1	-	-	-	-
Berane	-	-	-	-	-	-
Bijelo Polje	-	-	-	-	-	-
Budva	4	4	-	-	-	-
Cetinje	3	2	1	-	-	-
Danilovgrad	1	1	-	-	-	-
Herceg Novi	-	-	-	-	-	-
Kolašin	-	-	-	-	-	-
Kotor	-	-	-	-	-	-
Mojkovac	1	-	1	-	-	-
Nikšić	1	-	-	-	1	-
Plav	1	1	-	-	-	-
Pljevlja	-	-	-	-	-	-
Plužine	-	-	-	-	-	-
Podgorica	-	-	-	-	-	-
Rožaje	-	-	-	-	-	-
Šavnik	-	-	-	-	-	-
Tivat	-	-	-	-	-	-
Ulcinj	1	-	-	-	-	1
Žabljak	-	-	-	-	-	-

Tabela 16. Poginula lica u drumskom saobraćaju, prema polu II kvartal 2022.

Opština	Poginula lica (1) + (2)	Muški pol (1)	Ženski pol (2)
Ukupno	14	12	2
Andrijevica	1	1	-
Bar	1	-	1
Berane	-	-	-
Bijelo Polje	-	-	-
Budva	4	4	-
Cetinje	3	2	1
Danilovgrad	1	1	-
Herceg Novi	-	-	-
Kolašin	-	-	-
Kotor	-	-	-
Mojkovac	1	1	-
Nikšić	1	1	-
Plav	1	1	-
Pljevlja	-	-	-
Plužine	-	-	-
Podgorica	-	-	-
Rožaje	-	-	-
Šavnik	-	-	-
Tivat	-	-	-
Ulcinj	1	1	-
Žabljak	-	-	-

Tabela 17. Povrijeđena lica u drumskom saobraćaju, prema kategorijama, II kvartal 2022.

Opština	Povrijeđena lica (1) + (2)	Teže povrijeđeni (1)	Lakše povrijeđeni (2)
Ukupno	776	148	628
Andrijevića	3	3	0
Bar	75	17	58
Berane	11	4	7
Bijelo Polje	30	5	25
Budva	58	18	40
Cetinje	18	4	14
Danilovgrad	18	3	15
Herceg Novi	37	10	27
Kolašin	21	4	17
Kotor	44	10	34
Mojkovac	5	1	4
Nikšić	53	12	41
Plav	2	1	1
Pljevlja	12	3	9
Plužine	7	4	3
Podgorica	317	41	276
Rožaje	7	2	5
Šavnik	2	1	1
Tivat	9	2	7
Ulcinj	32	1	31
Žabljak	15	2	13

Tabela 18. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila

	IIQ 2021	IIQ 2022	Indeksi			
			$\frac{\text{IIQ 2022}}{\text{Ø 2015}}$	$\frac{\text{IIQ 2022}}{\text{IQ 2022}}$	$\frac{\text{IIQ 2022}}{\text{IIQ 2021}}$	$\frac{\text{I-IIQ 2022}}{\text{I-IIQ 2021}}$
Broj registrovanih vozila	66 904	71 771	144,4	137,2	107,3	105,1
Broj prvi put registrovanih vozila	4 539	6 653	163,4	159,8	146,6	134,5

Tabela 19. Broj registrovanih drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije

Kvartal	Vrsta pogonske energije						Ukupno ⁵
	Eurosuper 95	Eurosuper 98	Eurodizel	Mješavina	Auto Gas	El.energija	
IIQ 2022	16 121	149	52 637	6	1 663	109	70 685
IIQ 2021	15 266	135	48 712	4	1 764	75	65 956

⁵ Ukupan broj drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije je manji od ukupnog broja registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila za broj priključnih vozila, koja ne koriste pogonsku energiju.

Tabela 20. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, II kvartal 2022.

Vrste vozila/Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	3 460	59 325	111	477	5 254
Andrijevisa	-	268	1	-	25
Bar	346	4 595	3	10	390
Berane	32	1 882	12	9	108
Bijelo Polje	18	2 715	5	12	278
Budva	423	3 302	9	66	239
Cetinje	70	1 709	1	25	89
Danilovgrad	41	1 344	-	41	167
Gusinje	-	227	-	1	9
Herceg Novi	519	3 329	5	44	253
Kolašin	7	522	4	5	51
Kotor	505	2 667	22	24	205
Mojkovac	4	534	2	-	33
Nikšić	115	5 461	8	54	531
Petnjica	4	260	2	-	15
Plav	1	617	2	2	31
Pljevlja	17	2 045	2	3	153
Plužine	1	151	3	-	12
Podgorica	634	20 629	7	114	2 091
Rožaje	8	1 326	5	17	96
Tivat	220	2 416	9	17	166
Tuzi	13	921	-	2	130
Ulcinj	479	2 051	1	30	157
Šavnik	-	82	-	-	7
Žabljak	3	272	8	1	18

/nastavak/

Vrste vozila/Opština	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	1 313	557	1 086	188	71 771
Andrijevisa	12	-	5	-	311
Bar	96	28	64	4	5 536
Berane	40	21	36	8	2 148
Bijelo Polje	124	41	109	28	3 330
Budva	35	-	14	7	4 095
Cetinje	26	24	32	-	1 976
Danilovgrad	49	14	23	3	1 682
Gusinje	4	-	7	1	249
Herceg Novi	49	5	24	2	4 230
Kolašin	13	3	8	8	621
Kotor	81	25	34	-	3 563
Mojkovac	19	1	2	3	598
Nikšić	122	88	131	14	6 524
Petnjica	3	-	5	2	291
Plav	11	-	3	1	668
Pljevlja	45	29	42	9	2 345
Plužine	2	-	2	1	172
Podgorica	444	195	399	75	24 588
Rožaje	47	58	94	-	1 651
Tivat	40	14	24	-	2 906
Tuzi	17	10	14	7	1 114
Ulcinj	21	1	11	8	2 759
Šavnik	2	-	-	-	91
Žabljak	11	-	3	7	323

Tabela 21. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, II kvartal 2022.

Vrste vozila/Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	569	5 109	1	39	460
Andrijeвица	-	10	-	-	3
Bar	71	344	-	-	29
Berane	8	140	1	2	5
Bijelo Polje	7	206	-	2	22
Budva	81	311	-	2	14
Cetinje	15	203	-	2	8
Danilovgrad	2	95	-	5	5
Gusinje	-	23	-	-	1
Herceg Novi	49	183	-	-	18
Kolašin	0	23	-	-	3
Kotor	59	184	-	-	22
Mojkovac	1	31	-	-	2
Nikšić	16	424	-	1	35
Petnjica	1	17	-	-	3
Plav	-	48	-	-	1
Pljevlja	1	133	-	-	5
Plužine	-	16	-	-	-
Podgorica	143	2 062	-	22	232
Rožaje	2	113	-	-	6
Tivat	31	277	-	1	20
Tuzi	2	72	-	-	16
Ulcinj	80	162	-	2	10
Šavnik	-	5	-	-	-
Žabljak	-	27	-	-	-

/nastavak/

Vrste vozila/Opština	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	85	51	181	158	6 653
Andrijeвица	-	-	1	-	14
Bar	6	-	8	2	460
Berane	1	1	6	7	171
Bijelo Polje	12	7	43	21	320
Budva	2	-	2	7	419
Cetinje	1	1	3	-	233
Danilovgrad	5	3	4	3	122
Gusinje	1	-	-	-	25
Herceg Novi	2	1	5	2	260
Kolašin	1	-	1	6	34
Kotor	3	3	3	-	274
Mojkovac	3	-	1	2	40
Nikšić	8	11	18	10	523
Petnjica	-	-	4	2	27
Plav	1	-	-	1	51
Pljevlja	1	1	5	5	151
Plužine	-	-	2	1	19
Podgorica	21	16	58	69	2 623
Rožaje	4	6	7	-	138
Tivat	9	-	5	-	343
Tuzi	2	-	1	7	100
Ulcinj	2	1	3	6	266
Šavnik	-	-	-	-	5
Žabljak	-	-	1	7	35

Tabela 22. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje,
II kvartal 2022.

Godina proizvodnje	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	3 460	59 325	111	477	5 254
Do 1979	7	45	-	-	48
1980-1989	25	1 564	7	-	287
1990-1994	38	3 192	21	10	248
1995	6	684	2	5	48
1996	6	788	6	3	61
1997	18	824	7	4	70
1998	12	891	3	6	86
1999	25	894	4	5	68
2000	32	1 691	-	9	70
2001	27	2 938	3	10	168
2002	50	2 981	3	31	202
2003	53	2 965	2	30	199
2004	79	3 479	1	49	244
2005	140	3 832	6	31	195
2006	169	4 085	8	25	271
2007	260	4 315	6	64	428
2008	286	4 022	11	43	467
2009	108	2 124	2	22	182
2010	81	2 188	1	16	218
2011	73	2 286	5	16	229
2012	100	1 731	3	10	187
2013	135	1 680	2	12	161
2014	112	1 531	1	12	137
2015	105	1 534	1	5	124
2016	148	1 559	-	7	181
2017	125	1 434	1	11	123
2018	180	1 235	1	8	106
2019	267	904	2	11	149
2020	223	544	2	1	64
2021	206	396	-	5	76
2022	364	989	-	16	157

Tabela 22. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje,
II kvartal 2022.

/nastavak/

Godina proizvodnje	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktor	Ukupno
Ukupno	1 313	557	1 086	188	71 771
Do 1979	17	-	8	-	125
1980-1989	93	1	45	6	2 028
1990-1994	72	1	40	5	3 627
1995	8	-	11	-	764
1996	14	1	9	-	888
1997	18	2	6	-	949
1998	20	4	11	1	1 034
1999	15	7	16	-	1 034
2000	27	3	17	-	1 849
2001	49	8	22	-	3 225
2002	54	8	26	2	3 357
2003	60	9	38	1	3 357
2004	49	14	41	-	3 956
2005	44	20	41	-	4 309
2006	61	38	54	-	4 711
2007	95	48	70	1	5 287
2008	137	82	82	1	5 131
2009	51	14	6	1	2 510
2010	51	13	16	2	2 586
2011	53	26	38	1	2 727
2012	58	21	35	1	2 146
2013	27	31	35	3	2 086
2014	32	56	31	2	1 914
2015	41	52	43	2	1 907
2016	26	24	34	4	1 983
2017	27	26	40	3	1 790
2018	30	21	35	1	1 617
2019	25	13	41	2	1 414
2020	29	5	55	6	929
2021	22	3	54	101	863
2022	8	6	86	42	1 668

METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Može se dogoditi da ukupan zbir ne odgovara broju pojedinačnih podataka, te da kumulativni podatak nije uvijek jednak zbiru pojedinačnih kvartalnih rezultata zbog zaokruživanja brojeva.

Izvori podataka

Podaci saobraćaja prikupljaju se redovnim kvartalnim istraživanjima.

Izvor podataka za željeznički saobraćaj su izvještajne jedinica kojima je prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); drumski putnički saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u drumskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); lokalni drumski saobraćaj izvještajne jedinica kojima je prevoz putnika u lokalnom drumskom (gradskom) saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); prometa na aerodromima izvještajne jedinice koje obavljaju uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 52); vazdušni saobraćaj izvještajne jedinice koje obavljaju djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 51); za izvještaj o dolasku i odlasku brodova izvještajne jedinice su Lučke kapetanije i Uprava pomorske sigurnosti i upravljana lukama; pretovar izvještajne jedinica kojima je djelatnost manipulacija teretom (utovar u brodove i istovar iz njih) pretežna djelatnost (sektor H, oblast 52).

Izvor podataka za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj je Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

Izvor podataka za broj saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori je Uprava policije Crne Gore, a za broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore.

Istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju se sprovodi na uzorku. Podaci se prikupljaju metodom ankete. Jedinica posmatranja je teretno vozilo za prevoz robe korisne nosivosti 3500 kg i veće, kao i tegljači. Izvor podataka su pravna i fizička lica koja su vlasnici ili korisnici vozila.

Okvir za izbor uzorka za istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju je evidencija registrovanih vozila koja se dobija od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.

Definicije

Pod *prevozom putnika* u saobraćaju podrazumijeva se kretanje putnika od mjesta polaska do odredišta.

Putnik je svako lice koje je nabavilo kartu ili odgovarajuću ispravu i ušlo u prevozno sredstvo s ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja.

Putnički kilometar označava prevoz jednog putnika na rastojanju od 1 km.

Pod *prevezenom robom* podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koji je prevezen na osnovu ugovora o prevozu. Količina prevezene robe izražava se u bruto težini, što znači da težina robe obuhvata i težinu ambalaže ili opreme (kontejneri).

Tonski kilometar označava prevoz jedne tone robe na rastojanju od 1 km.

Aerodrom je određena kopnena ili vodena površina (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) koja je namijenjena za polijetanje i slijetanje vazduhoplova, kao i za njihovo kretanje po zemljanoj površini i otvorena za komercijalni vazdušni transport.

Putnici u *direktnom tranzitu* jesu putnici koji, nakon kratkog zaustavljanja, nastavljaju putovanje avionom istim brojem leta.

Broj komercijalnih operacija uključuje uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu ostvarena radi ostvarivanja komercijalne vazdušne usluge (redovne i vanredne).

Broj ukupnih operacija uključuje sva uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu (osim državnih letova). Obuhvataju se sve komercijalne operacije (redovne, vanredne i operacije opšteg vazduhoplovstva), kao i sve operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva (poslovni, padobransko/jedriličarski, privatni, obuka, testni, pozicijski, tehnička zaustavljanja i dr.). Ne uključuju se državni letovi (vojska, carina, policija).

Luke su mjesta ukrcavanja i iskrcavanja putnika i tereta na morskoj obali koja su posebno izgrađena za tu svrhu dok su pristanšta takva mjesta na obalama rijeka i jezera.

Pretovarene tone tereta se odnose na ukupnu količinu tereta koja prođe kroz prekrajni poslovni subjekt, gdje se isti teret, bez obzira na broj manipulacija koji je njime izvršen, iskazuje samo jednom.

Fiksna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj telefonskoj mreži na fiksnoj lokaciji i da koriste javno dostupne telefonske usluge na fiksnoj lokaciji.

Mobilna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj mobilnoj mreži i koriste usluge mobilne telefonije.

Saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta.

Registrovana drumaska motorna i priključna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Drumski prevoz je svako kretanje robe i/ili putnika u drumskom prevoznom sredstvu po drumskoj mreži.

Unutrašnji drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u istoj zemlji u kojoj je vozilo registrovano.

Međunarodni drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u dvije različite zemlje; ovakav prevoz može podrazumijevati tranzit kroz jednu ili više zemalja.

Prevoz u insotranstvu podrazumijeva međunarodni prevoz robe koji obavljaju domaći prevoznici. Zemlja utovara i istovara je strana zemlja.

Prevoz uz nadoknadu ili javni prevoz je onaj prevoz robe koji se obavlja uz naknadu u ime trećih osoba.

Prevoz za sopstvene potrebe jeste prevoz koji se ne obavlja uz naknadu.

Teretno drumsko motorno prevozno sredstvo je drumsko motorno prevozno sredstvo namijenjeno za prevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija drumskih vozila namijenjenih za prevoz robe (tj. kamion s prikolicom, prikolicama ili drumski tegljač s poluprikolicom i s prikolicom ili bez nje).

Drumski tegljač je drumsko motorno vozilo koje je isključivo ili prevashodno namijenjeno za vuču drugih drumskih vozila bez motora.

Podaci se publikuju shodno Kalendaru objavljivanja statističkih podataka.

Prilikom korišćenja podataka navesti:

„Izvor podataka: Uprava za statistiku - MONSTAT“

Više podataka, kao i detaljna metodološka objašnjenja možete naći u sekciji: [Saobraćaj](#)