

SAOPŠTENJE 156/2022

Datum objave:
10.11.2022.

Preliminarni podaci

Kvartalna statistika saobraćaja

Treći kvartal 2022.

Prevoz putnika u trećem kvartalu 2022. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi rast u željezničkom za 16,8%, drumskom za 44,9%, lokalnom drumskom za 39,6%, prevozu putnika na aerodromima 7,4%.

Kod prevoza robe u trećem kvartalu 2022. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine rast se bilježi u željezničkom za 41,9% ukupnom prometu robe u lukama za 83,1%, dok se pad bilježi kod prevoza robe na aerodromima za 14,3%.

Broj pretovarenih tona u lukama, u trećem kvartalu 2022. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi rast za 85,7 % a izmanipulisani za 156,8%.

Ukupan broj saobraćajnih nezgoda¹ u trećem kvartalu 2022. godine iznosio je 1 599 što je za 18,0% manje u odnosu na treći kvartal 2021. godine. Broj nastradalih lica² u trećem kvartalu 2022. godine iznosio je 905 (od čega je 883 povrijeđenih lica) što je za 12,0% manje u odnosu na isti kvartal prethodne godine.

Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u trećem kvartalu 2022. godine iznosi 71 815 što je za 2,4% više nego u istom kvartalu prethodne godine. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila³ u trećem kvartalu 2022. godine iznosi 4 626 što je za 0,9% manje nego u istom kvartalu prethodne godine.

U trećem kvartalu 2022. godine drumskim teretnim motornim vozilima prevezeno je 235 hiljada tona robe, uz ostvarenih 27 810 hiljada tonskih kilometara. Pređeni kilometri vozila sa utovarom iznosili su 1 294 hiljada kilometara. U strukturi prevezene robe unutrašnji prevoz učestvuje sa 90,2% ili 212 hiljada tona prevezene robe, dok međunarodni prevoz učestvuje sa 9,8% ili 23 hiljade tona prevezene robe. U strukturi ostvarenih tonskih kilometara unutrašnji prevoz učestvuje sa 66,3% ili 18 446 hiljada tonskih kilometara, a međunarodni prevoz sa 33,7% ili 9 364 hiljade tonskih kilometara.

Tabela 1. Kvartalna statistika saobraćaja

Indikator	III kvartal 2021	III kvartal 2022
Broj prevezenih putnika u željezničkom saobraćaju, u hilj.	226	264
Broj prevezenih putnika u drumskom saobraćaju, u hilj.	1 376	1 994
Broj prevezenih putnika na aerodromima, u hilj.	798	857
Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju	1 951	1 599
Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila	70 141	71 815

¹ Ukupan broj saobraćajnih nezgoda obuhvata: nezgode sa poginulim, nezgode sa povrijeđenim, nezgode sa materijalnom štetom.

² Nastradala lica obuhvataju povrijeđena i poginula lica.

³ Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i polovna uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Tabela 2. Prevoz putnika i robe prema vrstama prevoza

	IIIQ 2021	IIIQ 2022	Indeksi			
			IIIQ 2022 Ø 2015	IIIQ 2022 IIQ 2022	IIIQ 2022 IIIQ 2021	I-IIIQ 2022 I-IIIQ 2021
Prevoz putnika						
Željeznički saobraćaj, <i>u hilj.</i>	226	264	85,4	121,1	116,8	141,7
Drumski saobraćaj, <i>u hilj.</i>	1 376	1 994	114,1	138,7	144,9	158,1
Lokalni drumski saobraćaj, <i>u hilj.</i>	230	321	145,2	109,2	139,6	115,9
Prevezeni putnici na aerodromima	797 575	856 748	208,5	169,1	107,4	141,5
Redovni vazdušni saobraćaj	60 911	134 007	101,6	156,9	220,0	300,0 ⁴
Vanredni vazdušni saobraćaj	4 711	30 984	300,0 ⁴	300,0 ⁴	300,0 ⁴	300,0 ⁴
Putnički kilometri						
Željeznički saobraćaj, <i>u hilj.</i>	16 094	19 079	94,7	135,0	118,5	138,2
Drumski saobraćaj, <i>u hilj.</i>	12 981	17 271	63,0	118,0	133,0	154,4
Redovni vazdušni saobraćaj, <i>u hilj.</i>	23 748	98 692	79,3	181,5	300,0 ⁴	300,0 ⁴
Vanredni vazdušni saobraćaj, <i>u hilj.</i>	6 748	57 390	300,0 ⁴	300,0 ⁴	300,0 ⁴	300,0 ⁴
Prevoz robe						
Željeznički saobraćaj, <i>u hilj.</i>	258	366	148,2	101,9	141,9	169,5
Prevezena roba na aerodromima, <i>u t</i>	126	108	48,6	111,3	85,7	89,0
Tonski kilometri						
Željeznički saobraćaj, <i>u hilj.</i>	37 823	51 447	183,9	106,3	136,0	185,7
Dolasci i odlasci brodova u lukama						
Ukupan promet robe, <i>u t</i>	470 360	861 012	231,4	132,1	183,1	174,2
Izvoz, <i>u t</i>	227 267	431 120	205,9	100,0	189,7	224,4
Uvoz, <i>u t</i>	243 093	429 892	264,7	194,5	176,8	129,2
Pretovar u lukama						
Pretovarene tone	480 563	892 635	216,3	125,9	185,7	173,8
Izmanipulisane tone	997 227	2 560 634	300,0 ⁴	164,2	256,8	199,0

Tabela 3. Promet putnika i tereta na aerodromima, III kvartal 2022.

	IIIQ 2022
Broj komercijalnih operacija	6 743
Promet putnika	856 748
Promet tereta, <i>t</i>	108

Tabela 4. Struktura prometa putnika na aerodromima, III kvartal 2022.

	IIIQ 2022	Struktura prometa, %
Ukupno	856 748	100,0
Aerodrom Podgorica	490 390	57,2
Aerodrom Tivat	366 358	42,8

⁴ Obračunati indeks je veći od 300,0

Tabela 5. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom putnika sa crnogorskim aerodromima, III kvartal 2022.

	Ukupno	Aerodrom Podgorica	Aerodrom Tivat
Srbija	228 604	78 499	150 105
Turska	78 030	48 141	29 889
Poljska	77 174	77 174	-
Austrija	66 786	66 786	-
Njemačka	60 299	34 135	26 164
Velika Britanija	60 103	36 460	23 643
Izrael	42 997	13 043	29 954
Francuska	35 632	23 517	12 115
Italija	27 460	27 334	126
Švajcarska	19 683	9 174	10 509

Tabela 6. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom robe sa crnogorskim lukama, III kvartal 2022.

	Ukupan promet robe, u t	Izvoz, u t	Uvoz, u t
Turska	140 873	59 424	81 449
Kina	138 843	138 843	-
Grčka	119 281	43 751	75 530
Egipat	81 673	11 639	70 034
Hrvatska	79 256	9 869	69 387
Španija	54 984	54 984	-
Slovenija	50 105	29 580	20 525
Singapur	41 855	19 997	21 858
Italija	41 504	24 480	17 024
Malta	30 653	26 900	3 753

Tabela 7. Ostvareni promet putnika u crnogorskim lukama, po zemljama, III kvartal 2022.

	Ukupan promet putnika	Prevezeni putnici	Putnici u tranzitu
Ukupno	236 764	9 937	226 827
Italija	95 073	9 937	85 136
Hrvatska	78 963	-	78 963
Grčka	61 201	-	61 201
Malta	896	-	896
Albanija	631	-	631

Tabela 8. Poštanski saobraćaj i telekomunikacije

	IIIQ 2021	IIIQ 2022	Indeksi			
			IIIQ 2022 Ø 2015	IIIQ 2022 IIQ 2022	IIIQ 2022 IIIQ 2021	I-IIIQ 2022 I-IIIQ 2021
Pisama, u hilj.	3 636	3 637	106,6	96,8	100,0	99,7
Paketi, u hilj.	9	10	52,6	71,4	111,1	100,0
Tiskovine, u hilj.	24	27	50,0	54,0	112,5	99,0
Potrošeni minuti fiksne telefonije, u hilj.	25 272	15 819	26,7	86,8	62,6	68,6
Potrošeni minuti mobilne telefonije, u hilj.	812 838	789 137	141,9	116,4	97,1	100,2

Tabela 9. Teretni drumski saobraćaj, III kvartal 2022.

A = B + C	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno (1+2)	235	27 810	1 294
1. Unutrašnji prevoz	212	18 446	479
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	23	9 364	815
2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	21	8 400	758
2.2 Prevoz u inostranstvu	2	964	57

Tabela 10. Teretni drumski saobraćaj uz nadoknadu, III kvartal 2022.

B	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno (1+2)	49	11 589	816
1. Unutrašnji prevoz	36	3 778	160
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	13	7 811	656
2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	11	6 847	599
2.2 Prevoz u inostranstvu	2	964	57

Tabela 11. Teretni drumski saobraćaj za sopstvene potrebe, III kvartal 2022.

C	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno (1+2)	186	16 221	478
1. Unutrašnji prevoz	176	14 668	319
2. Međunarodni prevoz (2.1)	10	1 553	159
2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	10	1 553	159
2.2 Prevoz u inostranstvu	-	-	-

Tabela 12. Broj saobraćajnih nezgoda i nastradala lica u drumskom saobraćaju

	IIIQ 2021	IIIQ 2022	Indeksi			
			$\frac{\text{IIIQ 2022}}{\text{Ø 2015}}$	$\frac{\text{IIIQ 2022}}{\text{IIQ 2022}}$	$\frac{\text{IIIQ 2022}}{\text{IIIQ 2021}}$	$\frac{\text{I-IIIQ 2022}}{\text{I-IIIQ 2021}}$
Ukupan broj saobraćajnih nezgoda	1 951	1 599	129,4	110,0	82,0	91,5
Ukupan broj nastradalih lica	1 028	905	162,8	114,6	88,0	97,5

Tabela 13. Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju po opštinama, III kvartal 2022.

Opština	Ukupno (1)+(2)+(3)	Sa poginulima (1)	Sa povrijeđenima (2)	Sa materijalnom štetom (3)
Ukupno	1 599	18	583	998
Andrijevića	3	-	-	3
Bar	187	2	48	137
Berane	21	-	12	9
Bijelo Polje	51	1	26	24
Budva	128	-	39	89
Cetinje	37	3	16	18
Danilovgrad	35	-	18	17
Herceg Novi	124	1	40	83
Kolašin	38	-	14	24
Kotor	87	1	36	50
Mojkovac	15	2	7	6
Nikšić	137	2	39	96
Plav	6	-	3	3
Pljevlja	34	-	15	19
Plužine	7	-	2	5
Podgorica	515	3	209	303
Rožaje	18	-	6	12
Šavnik	6	-	1	5
Tivat	52	2	14	36
Ulcinj	84	1	33	50
Žabljak	14	-	5	9

Tabela 14. Broj nastradalih lica u drumskom saobraćaju po opštinama, III kvartal 2022.

Opština	Ukupno nastradala lica (1) + (2)	Poginuli (1)	Povrijeđeni (2)
Ukupno	905	22	883
Andrijevića	-	-	-
Bar	73	2	71
Berane	21	-	21
Bijelo Polje	47	1	46
Budva	57	-	57
Cetinje	29	5	24
Danilovgrad	30	-	30
Herceg Novi	55	1	54
Kolašin	26	-	26
Kotor	47	2	45
Mojkovac	18	2	16
Nikšić	67	3	64
Plav	4	-	4
Pljevlja	20	-	20
Plužine	2	-	2
Podgorica	314	3	311
Rožaje	9	-	9
Šavnik	1	-	1
Tivat	25	2	23
Ulcinj	51	1	50
Žabljak	9	-	9

Tabela 15. Poginula lica u drumskom saobraćaju prema kategorijama, III kvartal 2022.

Opština	Poginula lica (1) + (2) + (3) + (4) + (5)	Vozači (1)	Saputnici (2)	Vozači bicikla (3)	Motociklisti (4)	Pješaci (5)
Ukupno	22	11	4	1	4	2
Andrijevića	-	-	-	-	-	-
Bar	2	1	-	-	-	1
Berane	-	-	-	-	-	-
Bijelo Polje	1	1	-	-	-	-
Budva	-	-	-	-	-	-
Cetinje	5	2	2	-	1	-
Danilovgrad	-	-	-	-	-	-
Herceg Novi	1	-	-	-	1	-
Kolašin	-	-	-	-	-	-
Kotor	2	1	1	-	-	-
Mojkovac	2	2	-	-	-	-
Nikšić	3	2	1	-	-	-
Plav	-	-	-	-	-	-
Pljevlja	-	-	-	-	-	-
Plužine	-	-	-	-	-	-
Podgorica	3	-	-	1	1	1
Rožaje	-	-	-	-	-	-
Šavnik	-	-	-	-	-	-
Tivat	2	1	-	-	1	-
Ulcinj	1	1	-	-	-	-
Žabljak	-	-	-	-	-	-

Tabela 16. Poginula lica u drumskom saobraćaju, prema polu III kvartal 2022.

Opština	Poginula lica (1) + (2)	Muški pol (1)	Ženski pol (2)
Ukupno	22	17	5
Andrijevića	-	-	-
Bar	2	1	1
Berane	-	-	-
Bijelo Polje	1	1	-
Budva	-	-	-
Cetinje	5	4	1
Danilovgrad	-	-	-
Herceg Novi	1	1	-
Kolašin	-	-	-
Kotor	2	1	1
Mojkovac	2	2	-
Nikšić	3	2	1
Plav	-	-	-
Pljevlja	-	-	-
Plužine	-	-	-
Podgorica	3	2	1
Rožaje	-	-	-
Šavnik	-	-	-
Tivat	2	2	-
Ulcinj	1	1	-
Žabljak	-	-	-

Tabela 17. Povrijeđena lica u drumskom saobraćaju, prema kategorijama, III kvartal 2022.

Opština	Povrijeđena lica (1) + (2)	Teže povrijeđeni (1)	Lakše povrijeđeni (2)
Ukupno	883	177	706
Andrijevića	-	-	-
Bar	71	17	54
Berane	21	5	16
Bijelo Polje	46	18	28
Budva	57	15	42
Cetinje	24	6	18
Danilovgrad	30	6	24
Herceg Novi	54	7	47
Kolašin	26	4	22
Kotor	45	15	30
Mojkovac	16	8	8
Nikšić	64	17	47
Plav	4	2	2
Pljevlja	20	6	14
Plužine	2	1	1
Podgorica	311	24	287
Rožaje	9	1	8
Šavnik	1	1	-
Tivat	23	13	10
Ulcinj	50	9	41
Žabljak	9	2	7

Tabela 18. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila

	IIIQ 2021	IIIQ 2022	Indeksi			
			<u>IIIQ 2022</u> Ø 2015	<u>IIIQ 2022</u> IIQ 2022	<u>IIIQ 2022</u> IIIQ 2021	<u>I-IIIQ 2022</u> I-IIIQ 2021
Broj registrovanih vozila	70 141	71 815	144,5	100,1	102,4	104,1
Broj prvi put registrovanih vozila	4 667	4 626	113,6	69,5	99,1	121,5

Tabela 19. Broj registrovanih drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije

Kvartal	Vrsta pogonske energije						Ukupno ⁵
	Eurosuper 95	Eurosuper 98	Eurodizel	Mješavina	Auto Gas	El.energija	
IIIQ 2022	14 490	171	54 471	5	1 723	137	70 997
IIIQ 2021	14 949	185	52 195	6	1 871	102	69 308

⁵ Ukupan broj drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije je manji od ukupnog broja registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila za broj priključnih vozila, koja ne koriste pogonsku energiju.

Tabela 20. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, III kvartal 2022.

Vrste vozila/Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	2 503	61 303	95	320	4 946
Andrijevica	-	262	-	1	27
Bar	254	5 121	5	8	353
Berane	11	1 761	8	16	96
Bijelo Polje	25	2 812	10	14	252
Budva	408	3 227	7	39	185
Cetinje	33	1 549	-	12	90
Danilovgrad	19	1 396	-	21	181
Gusinje	-	222	-	1	15
Herceg Novi	399	3 564	10	24	231
Kolašin	11	493	4	3	47
Kotor	351	2 502	10	12	189
Mojkovac	-	439	6	-	32
Nikšić	64	5 724	5	51	580
Petnjica	3	313	3	2	7
Plav	-	545	2	5	20
Pljevlja	10	1 953	2	14	165
Plužine	-	137	1	2	11
Podgorica	502	21 952	6	59	1 942
Rožaje	7	1 399	6	10	75
Tivat	153	2 058	8	4	167
Tuzi	6	1 205	-	9	88
Ulcinj	239	2 309	-	12	153
Šavnik	-	82	-	-	20
Žabljak	8	278	2	1	20

/nastavak/

Vrste vozila/Opština	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	1 318	414	836	80	71 815
Andrijevica	6	-	2	-	298
Bar	75	35	57	5	5 913
Berane	38	8	31	2	1 971
Bijelo Polje	103	38	68	17	3 339
Budva	40	2	19	1	3 928
Cetinje	34	17	36	-	1 771
Danilovgrad	47	10	31	4	1 709
Gusinje	2	-	-	3	243
Herceg Novi	89	3	19	1	4 340
Kolašin	24	3	2	2	589
Kotor	48	3	22	-	3 137
Mojkovac	13	3	6	4	503
Nikšić	136	81	120	10	6 771
Petnjica	-	2	4	1	335
Plav	5	3	2	4	586
Pljevlja	38	18	48	5	2 253
Plužine	4	-	1	1	157
Podgorica	507	141	268	9	25 386
Rožaje	31	37	64	2	1 631
Tivat	37	4	18	2	2 451
Tuzi	11	2	12	3	1 336
Ulcinj	21	3	2	1	2 740
Šavnik	2	-	1	3	108
Žabljak	7	1	3	-	320

Tabela 21. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, III kvartal 2022.

Vrste vozila/Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	264	3 728	-	8	304
Andrijeвица	-	20	-	-	2
Bar	32	262	-	-	20
Berane	5	120	-	-	3
Bijelo Polje	10	167	-	2	14
Budva	13	166	-	3	8
Cetinje	1	113	-	-	6
Danilovgrad	-	64	-	-	8
Gusinje	-	16	-	-	2
Herceg Novi	37	160	-	-	7
Kolašin	2	26	-	-	3
Kotor	15	89	-	-	5
Mojkovac	-	19	-	-	4
Nikšić	7	397	-	-	34
Petnjica	-	29	-	-	1
Plav	-	30	-	-	1
Pljevlja	-	108	-	1	9
Plužine	-	8	-	-	-
Podgorica	118	1 488	-	1	147
Rožaje	2	95	-	-	6
Tivat	7	97	-	-	11
Tuzi	1	106	-	1	4
Ulcinj	12	117	-	-	8
Šavnik	-	7	-	-	1
Žabljak	2	24	-	-	-

/nastavak/

Vrste vozila/Opština	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	92	37	128	65	4 626
Andrijeвица	-	-	1	-	23
Bar	7	2	12	4	339
Berane	5	-	6	2	141
Bijelo Polje	4	2	1	16	216
Budva	2	1	6	-	199
Cetinje	6	1	2	-	129
Danilovgrad	4	1	9	4	90
Gusinje	-	-	-	3	21
Herceg Novi	3	-	1	1	209
Kolašin	-	-	1	1	33
Kotor	-	-	3	-	112
Mojkovac	1	-	1	-	25
Nikšić	8	8	9	9	472
Petnjica	-	1	2	1	34
Plav	-	-	1	4	36
Pljevlja	-	2	8	5	133
Plužine	1	-	-	1	10
Podgorica	39	11	50	4	1 858
Rožaje	2	7	6	2	120
Tivat	9	-	4	2	130
Tuzi	1	-	3	2	118
Ulcinj	-	1	1	1	140
Šavnik	-	-	1	3	12
Žabljak	-	-	-	-	26

Tabela 22. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje, III kvartal 2022.

Godina proizvodnje	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	2 503	61 303	95	320	4 946
Do 1979	4	36	-	-	48
1980-1989	27	1 506	8	3	307
1990-1994	25	3 099	16	6	280
1995	5	676	3	10	39
1996	6	848	3	7	42
1997	11	944	4	10	73
1998	3	968	4	4	68
1999	14	1 070	6	7	56
2000	14	1 880	4	4	79
2001	20	3 278	3	10	143
2002	46	3 255	5	24	207
2003	62	3 273	2	21	194
2004	51	3 772	3	21	182
2005	80	4 105	3	19	204
2006	149	4 661	4	24	262
2007	225	4 799	5	31	384
2008	215	4 294	4	31	439
2009	86	2 260	1	11	190
2010	71	2 227	1	7	195
2011	48	2 208	10	10	210
2012	81	1 735	2	8	190
2013	79	1 499	-	5	159
2014	82	1 501	-	4	126
2015	79	1 512	1	2	143
2016	99	1 303	1	-	107
2017	123	1 302	1	8	126
2018	133	1 164	1	7	174
2019	198	792	-	3	98
2020	134	381	-	16	84
2021	126	390	-	6	56
2022	207	565	-	1	81

Tabela 22. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje, III kvartal 2022.

/nastavak/

Godina proizvodnje	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktor	Ukupno
Ukupno	1 318	414	836	80	71 815
Do 1979	13	-	5	-	106
1980-1989	78	-	29	1	1 959
1990-1994	71	1	40	-	3 538
1995	14	1	7	-	755
1996	8	2	4	-	920
1997	18	4	8	-	1 072
1998	15	3	10	1	1 076
1999	15	4	12	-	1 184
2000	19	7	17	-	2 024
2001	29	4	9	-	3 496
2002	48	6	24	-	3 615
2003	47	7	30	1	3 637
2004	47	15	38	-	4 129
2005	41	7	31	-	4 490
2006	47	22	44	-	5 213
2007	98	51	55	-	5 648
2008	123	46	61	-	5 213
2009	60	21	13	-	2 642
2010	35	16	17	-	2 569
2011	54	19	19	-	2 578
2012	49	21	18	1	2 105
2013	50	29	17	-	1 838
2014	30	34	25	1	1 803
2015	24	28	16	2	1 807
2016	50	23	23	1	1 607
2017	43	17	33	-	1 653
2018	45	12	39	-	1 575
2019	63	3	29	3	1 189
2020	39	1	33	5	693
2021	12	4	49	27	670
2022	33	6	81	37	1 011

METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

Može se dogoditi da ukupan zbir ne odgovara broju pojedinačnih podataka, te da kumulativni podatak nije uvijek jednak zbiru pojedinačnih kvartalnih rezultata zbog zaokruživanja brojeva.

Izvori podataka

Podaci saobraćaja prikupljaju se redovnim kvartalnim istraživanjima.

Izvor podataka za: željeznički saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); drumski putnički saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u drumskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); lokalni drumski saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u lokalnom drumskom (gradskom) saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); promet na aerodromima izvještajne jedinice koje obavljaju uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 52); vazdušni saobraćaj izvještajne jedinice koje obavljaju djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 51); za izvještaj o dolasku i odlasku brodova izvještajne jedinice su Lučke kapetanije i Uprava pomorske sigurnosti i upravljana lukama; pretovar izvještajne jedinice kojima je djelatnost manipulacija teretom (utovar u brodove i istovar iz njih) pretežna djelatnost (sektor H, oblast 52).

Izvor podataka za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj je Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

Izvor podataka za broj saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori je Uprava policije Crne Gore, a za broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore.

Istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju se sprovodi na uzorku. Podaci se prikupljaju metodom ankete. Jedinica posmatranja je teretno vozilo za prevoz robe korisne nosivosti 3500 kg i veće, kao i tegljači. Izvor podataka su pravna i fizička lica koja su vlasnici ili korisnici vozila.

Okvir za izbor uzorka za istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju je evidencija registrovanih vozila koja se dobija od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.

Definicije

Pod *prevozom putnika* u saobraćaju podrazumijeva se kretanje putnika od mjesta polaska do odredišta.

Putnik je svako lice koje je nabavilo kartu ili odgovarajuću ispravu i ušlo u prevozno sredstvo s ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja.

Putnički kilometar označava prevoz jednog putnika na rastojanju od 1 km.

Pod *prevezenom robom* podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koji je prevezen na osnovu ugovora o prevozu. Količina prevezene robe izražava se u bruto težini, što znači da težina robe obuhvata i težinu ambalaže ili opreme (kontejneri).

Tonski kilometar označava prevoz jedne tone robe na rastojanju od 1 km.

Aerodrom je određena kopnena ili vodena površina (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) koja je namijenjena za polijetanje i slijetanje vazduhoplova, kao i za njihovo kretanje po zemljanoj površini i otvorena za komercijalni vazdušni transport.

Putnici u *direktnom tranzitu* jesu putnici koji, nakon kratkog zaustavljanja, nastavljaju putovanje avionom istim brojem leta.

Broj komercijalnih operacija uključuje uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu ostvarena radi ostvarivanja komercijalne vazdušne usluge (redovne i vanredne).

Broj ukupnih operacija uključuje sva uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu (osim državnih letova). Obuhvataju se sve komercijalne operacije (redovne, vanredne i operacije opšteg vazduhoplovstva), kao i sve operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva (poslovni, padobransko/jedriličarski, privatni, obuka, testni, pozicijski, tehnička zaustavljanja i dr.). Ne uključuju se državni letovi (vojska, carina, policija).

Luke su mjesta ukrcavanja i iskrcavanja putnika i tereta na morskoj obali koja su posebno izgrađena za tu svrhu dok su pristanšta takva mjesta na obalama rijeka i jezera.

Pretovarene tone tereta se odnose na ukupnu količinu tereta koja prođe kroz prekrajni poslovni subjekt, gdje se isti teret, bez obzira na broj manipulacija koji je njime izvršen, iskazuje samo jednom.

Fiksna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj telefonskoj mreži na fiksnoj lokaciji i da koriste javno dostupne telefonske usluge na fiksnoj lokaciji.

Mobilna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj mobilnoj mreži i koriste usluge mobilne telefonije.

Saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta.

Registrovana drumaska motorna i priključna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Drumski prevoz je svako kretanje robe i/ili putnika u drumskom prevoznom sredstvu po drumskoj mreži.

Unutrašnji drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u istoj zemlji u kojoj je vozilo registrovano.

Međunarodni drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u dvije različite zemlje; ovakav prevoz može podrazumijevati tranzit kroz jednu ili više zemalja.

Prevoz u insotranstvu podrazumijeva međunarodni prevoz robe koji obavljaju domaći prevoznici. Zemlja utovara i istovara je strana zemlja.

Prevoz uz nadoknadu ili javni prevoz je onaj prevoz robe koji se obavlja uz naknadu u ime trećih osoba.

Prevoz za sopstvene potrebe jeste prevoz koji se ne obavlja uz naknadu.

Teretno drumsko motorno prevozno sredstvo je drumsko motorno prevozno sredstvo namijenjeno za prevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija drumskih vozila namijenjenih za prevoz robe (tj. kamion s prikolicom, prikolicama ili drumski tegljač s poluprikolicom i s prikolicom ili bez nje).

Drumski tegljač je drumsko motorno vozilo koje je isključivo ili prevashodno namijenjeno za vuču drugih drumskih vozila bez motora.

Podaci se publikuju shodno Kalendaru objavljivanja statističkih podataka.

Prilikom korišćenja podataka navesti:

„Izvor podataka: Uprava za statistiku - MONSTAT“

Više podataka, kao i detaljna metodološka objašnjenja možete naći u sekciji: [Saobraćaj](#)