

GODIŠNJA STATISTIKA
**SAOBRAĆAJA,
SKLADIŠTENJA I
VEZA 2024**

Podgorica, maj 2025.

Sadržaj:

1	Uvodne napomene.....	2
2	Metodološka objašnjenja.....	2
3	Željeznički saobraćaj.....	5
4	Drumski i lokalni drumski prevoz putnika	8
5	Prevoz robe u drumskom saobraćaju.....	9
6	Putevi i mostovi u Crnoj Gori.....	14
7	Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila.....	15
8	Broj saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori	21
9	Pretovar u lukama.....	23
10	Promet robe u lukama.....	25
11	Izvještaj o trgovačkoj mornarici	27
12	Prevoz putnika i robe na aerodromima.....	29
13	Vazdušni saobraćaj.....	34
14	Poštanski i telekomunikacioni saobraćaj	36

1 UVODNE NAPOMENE

Publikacija „Godišnja statistika saobraćaja, skladištenja i veza – 2024. godine“ sadrži konačne godišnje podatke o razvoju i stanju prevoznih sredstava, poslovnih subjekata koji se bave prevozom, kao i konačne podatke o prometu poštanskim, kurirskim i telekomunikacionim uslugama.

Svaka djelatnost prevoza prikazana je u posebnom poglavlju prema sljedećem redosledu: željeznički saobraćaj, drumski i lokalni drumski prevoz putnika, prevoz robe u drumskom saobraćaju, putevi i mostovi, registrovana vozila, saobraćajne nezgode, pretovar u lukama, promet robe u lukama, izveštaj o trgovačkoj mornarici, prevoz putnika i robe na aerodromima, vazdušni saobraćaj i poštanski i telekomunikacioni saobraćaj.

Statistička poglavlja sadrže uvod, metodološka objašnjenja i tabelarne preglede i analizu podataka.

Rezultati istraživanja iz područja statistike saobraćaja i komunikacija objavljuju se i u drugim statističkim publikacijama: (i) statističkom godišnjaku, (ii) mjesečnom statističkom pregledu, (iii) statističkim saopštenjima.

Pravni osnov za sprovođenje istraživanja u oblasti statistike saobraćaja je Zakon o zvaničnoj statistici i sistemu zvanične statistike ("Sl. list Crne Gore", br. 18/12, 47/19 i 23/25).

SIMBOLI

Nema pojave	=	—
Ne raspolaže se podatkom	=	...
Ispravljen podatak	=	*

2 METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

2.1 Izvori podataka

Podaci saobraćaja prikupljaju se redovnim kvartalnim i godišnjim istraživanjima.

Izvor podataka za:

- (i) željeznički saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49);
- (ii) drumski putnički saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u drumskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49);
- (iii) istraživanje teretnog drumskog saobraćaja teretna vozila za prevoz robe korisne nosivosti 3500 kg i veće, kao i tegljači. Izvor podataka su pravna i fizička lica koja su vlasnici ili korisnici vozila a koji se nalaze u uzorku. Okvir za izbor uzorka je evidencija registrovanih vozila koja se dobija od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.
- (iv) lokalni drumski saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u lokalnom drumskom (gradskom) saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49);

- (v) promet na aerodromima su izvještajne jedinice koje obavljaju uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 52);
- (vi) vazdušni saobraćaj su izvještajne jedinice koje obavljaju djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 51);
- (vii) izvještaj o dolasku i odlasku brodova, izvještajne jedinice su Lučke kapetanije i Uprava pomorske sigurnosti i upravljana lukama;
- (viii) pretovar su izvještajne jedinice kojima je djelatnost manipulacija teretom (utovar u brodove i istovar iz njih) pretežna djelatnost (sektor H, oblast 52);
- (ix) poštanski i telekomunikacioni saobraćaj je Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.
- (x) broj saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori je Uprava policije Crne Gore, a za broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore;

2.2 Obuhvat

Istraživanjima su obuhvaćena preduzeća sa 5 i više zaposlenih koja su u statističkom biznis registru razvrstana prema Klasifikaciji djelatnosti 2010 u sektor H - oblasti 49, 50, 51, 52, 53 i sektor J - oblast 61.

2.3 Usaglašenost istraživanja saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske unije

Statistika željezničkog saobraćaja se sprovodi u skladu sa Regulativom (EZ) br. 91/2003 i br. 2018/643.

Statistika drumskog teretnog saobraćaja se sprovodi u skladu sa Regulativama (EZ) br. 1172/98 i br. 70/2012.

Statistika lučkog saobraćaja se sprovodi se u skladu sa Direktivama (EZ) br. 2009/42 i br. 2012/186.

Statistika bezbjednosti u saobraćaju se sprovodi u skladu sa Odlukom (EZ) br. 93/704.

Statistika prevoza putnika i robe na aerodromima sprovodi se u skladu sa Regulativom (EZ) br. 437/2003.

Ostala istraživanja saobraćaja kreirana su prema potrebama domaćih korisnika podataka.

2.4 Definicije

Pod prevozom putnika u saobraćaju podrazumijeva se kretanje putnika od mjesta polaska do odredišta.

Putnik je svako lice koje je nabavilo kartu ili odgovarajuću ispravu i ušlo u prevozno sredstvo s ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja.

Putnički kilometar označava prevoz jednog putnika na rastojanju od 1 km.

Pod **prevezenom robom** podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koji je prevezen na osnovu ugovora o prevozu. Količina prevezene robe izražava se u bruto težini, što znači da težina robe obuhvata i težinu ambalaže ili opreme (kontejneri).

Tonski kilometar označava prevoz jedne tone robe na rastojanju od 1 km.

Pretovarene tone tereta se odnose na ukupnu količinu tereta koja prođe kroz prekrcajni poslovni subjekt, gdje se isti teret, bez obzira na broj manipulacija koji je njime izvršen, iskazuje samo jednom.

Izmanipulisane tone (tona-operacija) su jedinice radnog učinka koje izražavaju zbir operacija evidentiranih prema načinu na koji su izvršene (iskrcaj, ukrcaj, direktan prekrcaj premještaj).

Pismonosna pošiljka je vrsta komunikacije u pisanom obliku odštampana na papiru ili drugom odgovarajućem nosiocu podataka, koji je potrebno poslati i dostaviti na adresu koju je naveo pošiljalac na samoj pismonosnoj pošiljci ili njenom omotu.

Paket je poštanska pošiljka koja sadrži robu i predmete.

Tiskovina je štampana publikacija koju izdaje izdavač svakodnevno, povremeno ili u određenom razdoblju (novine i časopisi).

Fiksna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj telefonskoj mreži na fiksnoj lokaciji i da koriste javno dostupne telefonske usluge na fiksnoj lokaciji.

Mobilna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj mobilnoj mreži i koriste usluge mobilne telefonije.

Saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započet na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta.

Registrovana drumska motorna i priključna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Metodološka napomena: može se dogoditi da ukupan zbir ne odgovara broju pojedinačnih podataka, te da kumulativni podatak nije uvijek jednak zbiru pojedinačnih kvartalnih rezultata zbog zaokruživanja brojeva.

Podaci se publikuju shodno Kalendaru objavljivanja statističkih podataka.

3 ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ

Podaci željezničkog saobraćaja rezultat su redovnih kvartalnih i godišnjih istraživanja izvještajnih jedinica kojima je prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju pretežna djelatnost. Statističko istraživanje sprovodi se u skladu sa Regulativom (EZ) br. 91/2003 i br. 2018/643.

Željeznička pruga je šinska saobraćajnica namijenjena saobraćaju željezničkih vozila.

Kolosjek je par šina po kojima se mogu kretati željeznička (šinska) vozila. Elektrificirani kolosjek je opremljen vazdušnim kontaktnim vodom ili podvodnom šinom kako bi se omogućila električna vuča.

Građevinska dužina pruge mjeri se po osi kolosjeka od početne do završne tačke građenja pruge, a kod stanica i ostalih službenih mjesta na pruzi mjeri se po glavnom prolaznom kolosjeku.

Broj prevezenih putnika u željezničkom saobraćaju u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu bilježi rast od 1,3%, a količina prevezene robe bilježi pad od 10,2%.

Građevinska dužina željezničke pruge u Crnoj Gori u 2024. godini je iznosila 250,5 km. Sva pruga je jednokolosječna sa monofaznim sistemom napajanja 25 KV, 50Hz. Broj stanica i drugih službenih mjesta je 47.

Tabela 1. Željeznički saobraćaj

	2023	2024	<i>Indeks 2024 2023</i>
Promet putnika i putnički kilometri			
Promet putnika, u hiljadama	853	864	101,3
Putnički kilometri, u hiljadama	67 803	69 705	102,8
Promet robe i tonski kilometri			
Promet robe, u hiljadama tona	1 114	1 000	89,8
Tonski kilometri, u hiljadama	163 164	135 128	82,8

Tabela 2. Putnički kilometri u zemljama Evropske unije¹

u milionima km

Zemlja	2019	2020	2021	2022	2023
Belgija	...	...	...	...	...
Bugarska	1 520	1 118	1 203	1 600	1 592
Češka	10 856	6 623	6 752	9 394	9 996
Danska	6 174	3 940	4 181	5 822	6 031
Njemačka	100 252	57 787	57 518	92 313	101 408
Estonija	392	263	290	382	408
Irska	2 399	834	870	1 748	2 235
Grčka	1 252	640	653	1 117	673
Španija	28 847	12 060	17 002	27 489	34 632
Francuska	93 504	53 926	70 481	95 635	101 316
Hrvatska	724	448	538	812	1 142
Italija	56 586	22 269	27 693	46 498	54 791
Letonija	643	413	361	541	612
Litvanija	359	237	287	382	392
Luksemburg	463	268	304	389	505
Mađarska	...	...	...	...	...
Holandija	...	...	...	...	...
Austrija	13 252	7 375	8 447	12 855	14 435
Poljska	...	...	...	...	...
Portugal	5 055	2 563	2 912	4 419	4 829
Rumunija	5 906	3 720	4 271	5 795	6 151
Slovenija	572	338	504	645	742
Slovačka	3 957	2 133	1 969	3 168	3 543
Finska	4 924	2 820	2 903	4 572	5 199
Švedska	14 617	8 129	8 027	12 879	13 308

Izvor: EUROSTAT

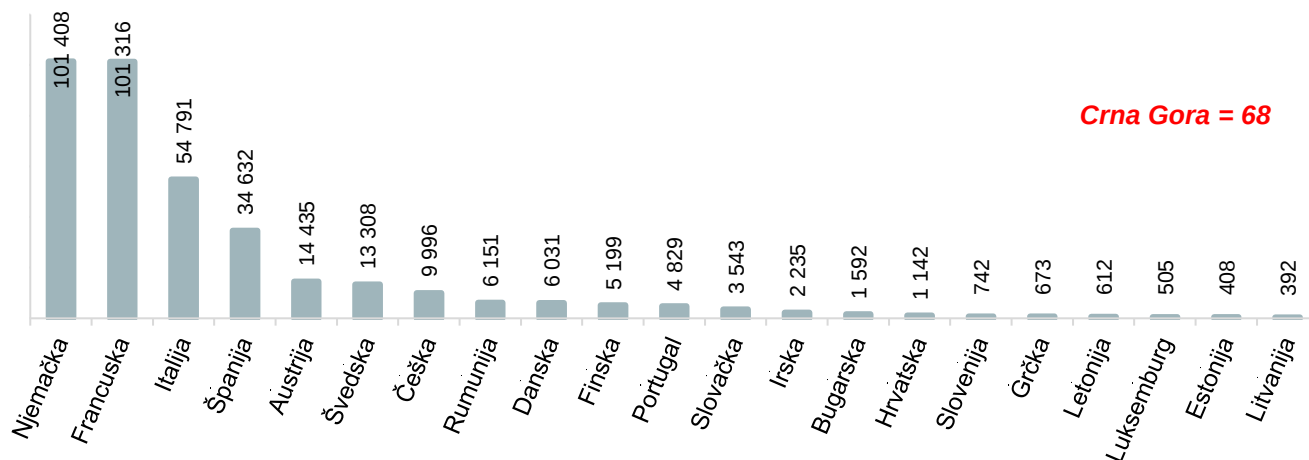
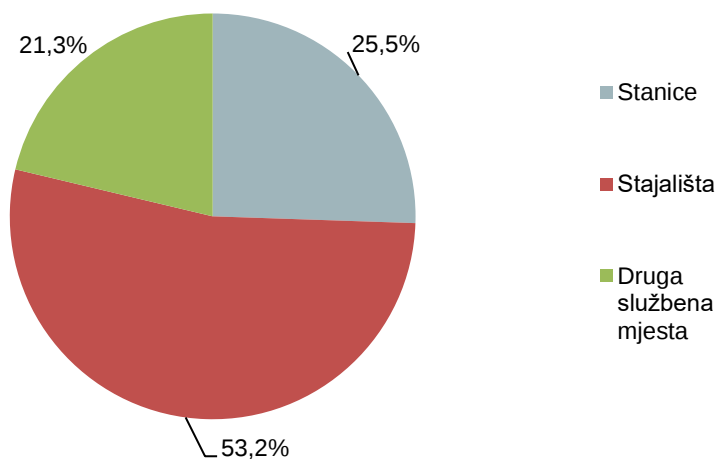
Grafik 1. Putnički kilometri u željezničkom saobraćaju u milionima, 2023. godina¹¹ Podaci za 2024. godinu će biti dostupni 240 dana nakon isteka referentnog perioda.

Tabela 3. Željeznička mreža

	2023	2024	Indeks <u>2024</u> <u>2023</u>
Dužina željezničkih pruga u km			
Građevinska dužina pruga	250,5	250,5	100,0
Dužina jednokolosječne	250,5	250,5	100,0
Sa širinom kolosijeka 1,435 m	250,5	250,5	100,0
Od ukupne građevinske dužine pruge elektrificirano	226,6	226,6	100,0
1. Dužina kolosijeka (1.1+1.2)	327,7	327,7	100,0
1.1 Otvorena pruga i glavni prolazni kolosjek	250,5	250,5	100,0
1.2 Stanični i drugi kolosjeci	77,2	77,2	100,0
Ukupan broj željezničkih stanica	46	47	102,2

Grafik 2. Struktura željezničkih stanica i drugih službenih mjesta u 2024. godini



4 DRUMSKI I LOKALNI DRUMSKI PREVOZ PUTNIKA

Podaci drumskog i lokalnog drumskog saobraćaja rezultat su redovnih kvartalnih istraživanja izvještajnih jedinica kojima je prevoz putnika u drumskom i lokalnom drumskom saobraćaju pretežna djelatnost.

Broj prevezenih putnika u drumskom saobraćaju u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu bilježi rast za 11,6%, dok u lokalnom drumskom saobraćaju rast iznosi 49,5%.

Tabela 4. Drumski putnički saobraćaj

	2023	2024	<i>Indeks 2024 2023</i>
Inventarsko stanje prevoznih sredstava			
Broj autobusa	415	392	94,5
Sjedišta	14 001	14 915	106,5
Snaga, kw	67 350	70 103	104,1
Prevoz putnika i putnički kilometri			
Prevezeni putnici u hiljadama	6 320	7 050	111,6
Putnički kilometri u hiljadama	52 052	57 177	109,8
Pređeni kilometri vozila – ukupno u hiljadama	12 862	13 879	107,9

Tabela 5. Drumski lokalni saobraćaj

	2023	2024	<i>Indeks 2024 2023</i>
Inventarsko stanje prevoznih sredstava			
Broj autobusa	73	50	68,5
Sjedišta	4 886	3 450	70,6
Snaga, kw	9 060	7 550	83,3
Prevoz putnika i pređeni kilometri			
Prevezeni putnici u hiljadama	1 607	2 402	149,5
Pređeni kilometri vozila ukupno u hiljadama	2 821	3 205	113,6

5 PREVOZ ROBE U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Istraživanje o drumskom teretnom saobraćaju se sprovodi prema Regulativama (EZ) br. 1172/98 i 70/2012.

Istraživanje se sprovodi na uzorku. Podaci se prikupljaju metodom ankete. Jedinica posmatranja je teretno vozilo za prevoz robe korisne nosivosti 3 500 kg i veće, kao i tegljači. Izvor podataka su pravna i fizička lica koja su vlasnici ili korisnici vozila. Okvir za izbor uzorka je evidencija registrovanih vozila koja se dobija od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.

Drumski prevoz je svako kretanje robe i/ili putnika u drumskom prevoznom sredstvu po drumskoj mreži.

Unutrašnji drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u istoj zemlji u kojoj je vozilo registrovano.

Međunarodni drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta iskrcaja) koja se nalaze u dvije različite zemlje; ovakav prevoz može podrazumijevati tranzit kroz jednu ili više zemalja.

Prevoz u insotranstvu podrazumijeva međunarodni prevoz robe koji obavljaju domaći prevoznici. Zemlja utovara i istovara je strana zemlja.

Tonski kilometar je jedinica mjere koja odgovara prevozu jedne tone robe na rastojanju od jednog kilometra.

Prevoz uz nadoknadu ili javni prevoz je onaj prevoz robe koji se obavlja uz naknadu u ime trećih osoba.

Prevoz za sopstvene potrebe jeste prevoz koji se ne obavlja uz naknadu.

Teretno drumsko motorno prevozno sredstvo je drumsko motorno prevozno sredstvo namijenjeno za prevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija drumskih vozila namijenjenih za prevoz robe (tj. kamion s prikolicom, prikolicama ili drumski tegljač s poluprikolicom).

Drumski tegljač je drumsko motorno vozilo koje je isključivo ili prevashodno namijenjeno za vuču drugih drumskih vozila bez motora.

Prevoz po vrstama robe razvrstan je na osnovu **klasifikacije robe NST 2007**.

Tabela 6. Klasifikacija robe za statistiku prevoza - NST 2007

Grupe robe
1. Proizvodi poljoprivrede, lova i šumarstva; riba i ostali proizvodi ribolova
2. Ugalj i lignit; sirova nafta i prirodni gas
3. Rude metala i ostali proizvodi vađenja ruda i kamena; treset; rude uranijuma i torijuma
4. Prehrambeni proizvodi, pića i duvan
5. Tekstil i proizvodi od tekstila, koža i proizvodi od kože
6. Drvo i proizvodi od drveta i plute (osim namještaja); pleteni proizvodi od slame i pruća; drvenjača; papir i proizvodi od papira, štampani proizvodi i snimljeni mediji
7. Koks i rafinirani naftni proizvodi
8. Hemikalije, hemijski proizvodi i sintetička vlakna; proizvodi od gume i plastike; proizvodi nuklearne industrije
9. Ostali proizvodi od nemetalnih minerala
10. Bazni metali; proizvodi od metala, osim mašina i opreme
11. Mašine i oprema, na drugom mjestu nepomenuta; kancelarijske mašine i informatička oprema; električne mašine i električni aparati, na drugom mjestu nepomenuti; radio, TV i komunikaciona oprema; medicinski, precizni i optički instrumenti, ručni satovi i časovnici
12. Transportna oprema
13. Namještaj; ostali industrijski proizvodi, na drugom mjestu nepomenuti
14. Sekundarne sirovine; komunalni otpaci i ostali otpaci
15. Pošta, paketi
16. Oprema i materijal koji se koriste u prevozu robe
17. Prevezena roba u okviru preseljenja kućstva i kancelarijske opreme; prtljag prevezen odvojeno od putnika; automobili prevezeni radi popravke; ostala netržišna dobra, na drugom mjestu nepomenuta
18. Grupisana roba: razne vrste robe koja se zajedno prevozi
19. Roba koja se ne može identifikovati; roba koja iz nekog razloga ne može biti identifikovana i prema tome ne može biti razvrstana u jednu od grupa od 1 do 16
20. Ostala roba, na drugom mjestu nepomenuta

U 2024. godini drumskim teretnim motornim vozilima registrovanim u Crnoj Gori prevezeno je 1 019 hiljada tona robe, uz ostvarenih 121 482 hiljade tonskih kilometara.

Pređeni kilometri vozila sa utovarom iznosili su 6 713 hiljada kilometara.

U strukturi prevezene robe unutašnji prevoz učestvuje sa 91,0% ili 927 hiljada tona prevezene robe, dok međunarodni prevoz učestvuje sa 9,0% ili 92 hiljade tona prevezene robe. Od ukupno prevezenih 1 019 hiljada tona robe u prevozu uz nadoknadu je prevezeno 209 hiljada tona robe ili 20,5%, dok je u prevozu za sopstvene potrebe realizovano 810 hiljada tona robe ili 79,5%.

U strukturi ostvarenih tonskih kilometara unutrašnji prevoz učestvuje sa 62,1% ili 75 472 hiljade tonskih kilometara, a međunarodni prevoz sa 37,9% ili 46 010 hiljada tonskih kilometara. Uz nadoknadu je realizovano 52 868 hiljada tonskih kilometara ili 43,5%, dok je u prevozu za sopstvene potrebe realizovano 68 614 hiljada tonskih kilometara ili 56,5%.

Tabela 7. Teretni drumski saobraćaj u Crnoj Gori, 2024. godina

A = B + C	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom,u hilj.
Ukupno (1+2)	1 019	121 482	6 713
1. Unutrašnji prevoz	927	75 472	2 377
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	92	46 010	4 336
2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	83	40 320	3 925
2.2 Prevoz u inostranstvu	9	5 690	411

Tabela 8. Teretni drumski saobraćaj uz nadoknadu u Crnoj Gori, 2024. godina

B	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom,u
Ukupno (1+2)	209	52 868	4 939
1. Unutrašnji prevoz	126	8 913	723
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	83	43 955	4 216
2.1 Međunarodni prevoz sa: utovarom/istovarom u Crnoj Gori	74	38 265	3 805
2.2 Prevoz u inostranstvu	9	5 690	411

Tabela 9. Teretni drumski saobraćaj za sopstvene potrebe u Crnoj Gori, 2024. godina

C	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom,u
Ukupno (1+2)	810	68 614	1 774
1. Unutrašnji prevoz	801	66 559	1 654
2. Međunarodni prevoz (2.1)	9	2 055	120
2.1 Međunarodni prevoz sa: utovarom/istovarom u Crnoj Gori	9	2 055	120
2.2 Prevoz u inostranstvu	-	-	-

Tabela 10. Pređeni kilometri praznih vozila u hiljadama, 2024. godina

	Prevoz ukupno	Uz nadoknadu	Za sopstvene potrebe
Ukupno (1+2)	5 833	4 125	1 708
1. Unutrašnji prevoz	2 390	735	1 655
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	3 443	3 390	53
2.1 Međunarodni prevoz sa: utovarom/istovarom u Crnoj Gori	3 360	3 307	53
2.2 Prevoz u inostranstvu	83	83	-

Tabela 11. Prevezena roba prema grupama klasifikacije NST 2007, 2024. godina

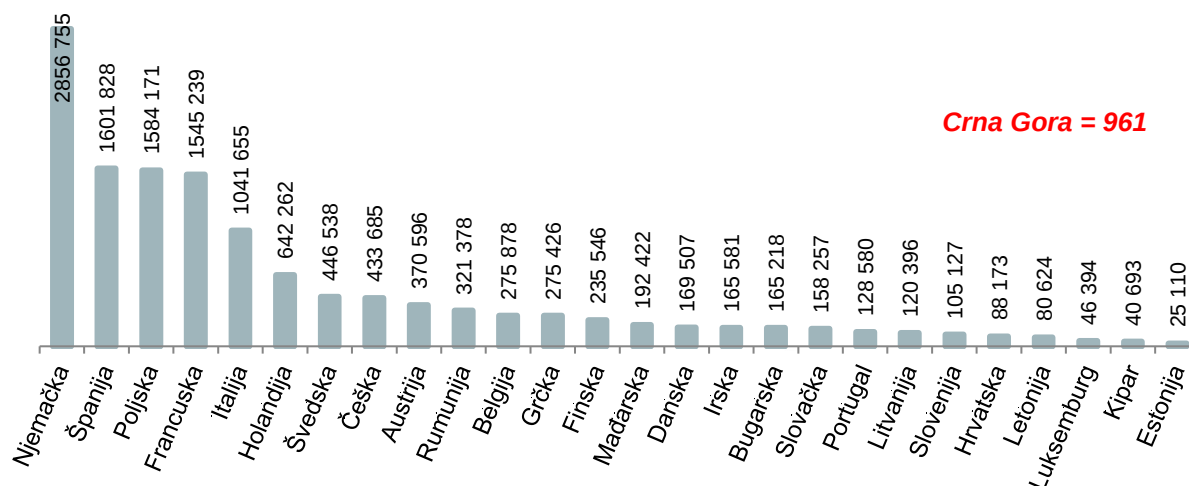
Roba po grupama	A = B + C		B		C	
	Prevoz robe ukupno		Uz nadoknadu		Za sopstvene potrebe	
	Prevezena roba, u hilj. tona	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.	Prevezena roba, u hilj. tona	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.	Prevezena roba, u hilj. tona	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno	1 019,2	6 713,4	209,3	4 939,2	809,9	1 774,2
1.	26,4	593,5	12,1	467,8	14,3	125,7
2.	98,2	318,9	3,1	288,3	95,1	30,6
3.	378,7	540,2	29,4	181,2	349,3	359
4.	44,2	908,6	21,7	692,9	22,5	215,7
5.	1,1	150,2	1,1	150,2	-	-
6.	17,3	66,6	0,9	53,7	16,4	12,9
7.	7,1	115,2	3,3	97,3	3,8	17,9
8.	10,9	444,4	8,6	408	2,3	36,4
9.	311,7	1552,8	75,1	936,9	236,6	615,9
10.	16,2	311,5	14,2	273,9	2	37,6
11.	11,2	108,4	1,1	77,1	10,1	31,3
12.	0,6	9,7	-	-	0,6	9,7
13.	3,9	476,3	3,7	469,6	0,2	6,7
14.	15,5	62,3	-	-	15,5	62,3
15.	-	-	-	-	-	-
16.	3,5	17,4	-	-	3,5	17,4
17.	1,2	52,7	1,2	52,7	-	-
18.	27,6	486,2	17	447,2	10,6	39
19.	-	-	-	-	-	-
20.	43,9	498,5	16,8	342,4	27,1	156,1

Tabela 12. Prevezena roba u zemljama Evropske Unije²

u hiljadama tona

Zemlja	2019	2020	2021	2022	2023
Belgija	283 979	273 251	277 828	273 307	275 878
Bugarska	114 574	136 229	157 376	160 488	165 218
Češka	504 099	459 703	500 288	473 688	433 685
Danska	167 747	178 098	171 555	174 842	169 507
Njemačka	3 208 232	3 119 646	3 107 981	3 060 964	2 856 755
Estonija	28 373	23 281	28 894	27 156	25 110
Irska	158 396	139 987	153 466	162 902	165 581
Grčka	372 209	304 637	270 994	290 027	275 426
Španija	1 542 109	1 467 774	1 626 362	1 587 697	1 601 828
Francuska	1 634 946	1 508 016	1 648 948	1 631 139	1 545 239
Hrvatska	81 125	80 707	84 968	86 417	88 173
Italija	978 883	933 601	987 085	1 047 318	1 041 655
Kipar	29 361	26 041	27 670	38 550	40 693
Letonija	73 755	75 660	81 562	80 906	80 624
Litvanija	100 802	107 042	113 135	100 752	120 396
Luksemburg	55 303	44 931	48 225	50 339	46 394
Mađarska	202 631	188 118	219 919	204 708	192 422
Holandija	688 837	684 348	699 504	690 903	642 262
Austrija	402 083	373 064	403 502	390 419	370 596
Poljska	1 506 450	1 500 104	1 580 517	1 599 513	1 584 171
Portugal	155 866	131 115	147 065	143 483	128 580
Rumunija	256 641	266 547	306 805	324 554	321 378
Slovenija	91 775	90 870	98 910	103 842	105 127
Slovačka	187 184	168 653	154 828	160 802	158 257
Finska	270 462	261 920	259 023	243 739	235 546
Švedska	449 362	475 232	492 496	476 784	446 538

Izvor: EUROSTAT

Grafik 3. Prevezena roba drumski saobraćaj u hiljadama tona, 2023. godina²² Podaci za 2024. godinu će biti dostupni 150 dana nakon isteka referentnog perioda.

6 PUTEVI I MOSTOVI U CRNOJ GORI

Izveštajne jedinice za istraživanje o putevima i mostovima su organi lokalne samouprave.

Put je svaka površina na kojoj se trajno odvija saobraćaj. Podaci o putevima po vrsti kolovoza grupišu se na: savremene, tucaničke, zemljane i nekategorisani.

Savremeni putevima smatraju se putevi sa kolovozom zastrtim asfaltom, betonom ili kockom. Ostale vrste zastora su **tucanik**, kaldrma, opeka, makadam i slično.

Zemljani put je put bez izgrađenog kolovoza.

Nekategorisani put je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu i koja je dostupna većem broju korisnika (seoski, poljski i šumski putevi, putevi na nasipima za odbranu od poplava, parkirališta i sl.)

Most je građevinski objekat kojim se saobraćajnica prevodi preko vode, dolina, drugih saobraćajnica ili bilo kakvih prepreka.

Dužina puteva u 2024. godini iznosila je 10 137 km, što je za 2,3% više u odnosu na 2023. godinu kada je iznosila 9 912 km. Posmatrano prema vrsti kolovoza najveće učešće u 2024. godini imao je savremeni kolovoz čija je dužina iznosila 6 932 km (68,4%), slijedi tucanik sa 1 907 km (18,8%) i zemljani i nekategorisani putevi sa 1 298 km (12,8%).

Tabela 13. Kategorizovani putevi i mostovi u 2024. godini

	2023	2024	<i>Indeks 2024 2023</i>
Dužina puteva prema vrstama, u km			
1. Putevi (1.1+1.2+1.3)	9 912	10 137	102,3
1.1 Savremeni kolovoz (asfalt)	6 762	6 932	102,5
1.2 Tucanik	1 882	1 907	101,3
1.3 Zemljani i nekategorisani putevi	1 268	1 298	102,4
Broj mostova			
Mostovi	557	579	103,9

7 BROJ REGISTROVANIH DRUMSKIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

Izvještajna jedinica za podatke o broju registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila je Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore.

Registrovana drumska motorna i priključna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Starost prevoznog sredstva je vrijeme proteklo nakon prve registracije drumskog prevoznog sredstva, bez obzira na zemlju registracije.

Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u 2024. godini iznosio je 306 686, što je za 7,5% više nego u 2023. godini, kada je broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila iznosio 285 257.

Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u 2024. godini iznosio je 36 871, što je za 18,0% više nego u 2023. godini, kada je broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila iznosio 31 238.

Tabela 14. Broj registrovanih i prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila, Crna Gora

	2023	2024	<i>Indeks 2024 2023</i>
Broj registrovanih vozila	285 257	306 686	107,5
Broj prvi put registrovanih vozila	31 238	36 871	118,0

Tabela 15. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila, 2024. godina, po opštinama

Vrste vozila/ Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	10 355	259 815	249	1 471	22 213
Andrijevisa	-	1 042	2	4	84
Bar	1 084	22 035	13	26	1 777
Berane	57	8 041	30	51	454
Bijelo Polje	99	12 037	17	52	1 062
Budva	1 556	14 726	11	144	988
Cetinje	244	6 933	2	54	431
Danilovgrad	114	6 252	1	127	838
Gusinje	1	886	-	2	54
Herceg Novi	1 393	14 346	20	153	979
Kolašin	22	2 125	9	15	191
Kotor	1 616	11 226	31	60	886
Mojkovac	7	2 101	3	5	136
Nikšić	293	24 389	23	197	2 416
Petnjica	2	1 105	7	11	59
Plav	10	2 331	1	21	126
Pljevlja	33	8 109	4	47	605
Plužine	1	595	4	10	36
Podgorica	1 740	83 839	13	283	8 066
Rožaje	21	6 022	25	43	350
Šavnik	-	402	-	2	61
Tivat	722	9 628	20	47	763
Tuzi	33	4 537	-	15	486
Ulcinj	1 212	9 569	2	78	763
Žabljak	6	1 015	10	3	80
Zeta	89	6 524	1	21	522

/nastavak/

Vrste vozila/ Opština	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	5 142	2 188	4 648	605	306 686
Andrijevisa	28	-	17	2	1 179
Bar	342	113	269	28	25 687
Berane	154	64	195	42	9 088
Bijelo Polje	324	171	461	99	14 322
Budva	188	20	107	13	17 753
Cetinje	154	55	109	10	7 992
Danilovgrad	175	64	159	17	7 747
Gusinje	9	1	27	6	986
Herceg Novi	266	28	104	12	17 301
Kolašin	66	15	52	25	2 520
Kotor	296	48	136	7	14 306
Mojkovac	50	11	41	13	2 367
Nikšić	522	440	691	64	29 035
Petnjica	6	5	39	12	1 246
Plav	29	7	43	16	2 584
Pljevlja	172	119	251	44	9 384
Plužine	11	-	14	19	690
Podgorica	1 657	534	1 065	107	97 304
Rožaje	146	204	297	13	7 121
Šavnik	4	1	18	5	493
Tivat	165	36	105	11	11 497
Tuzi	42	25	65	9	5 212
Ulcinj	126	5	42	10	11 807
Žabljak	37	1	23	8	1 183
Zeta	173	221	318	13	7 882

Tabela 16. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila, 2024. godina, po opštinama

Vrste vozila/ Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	2 498	28 892	2	144	2 950
Andrijevića	-	106	-	2	12
Bar	264	2,193	-	1	258
Berane	19	990	-	9	55
Bijelo Polje	58	1,557	-	10	149
Budva	372	1,689	-	12	125
Cetinje	79	896	-	4	55
Danilovgrad	31	591	-	5	107
Gusinje	-	103	-	-	13
Herceg Novi	218	1,138	-	7	124
Kolašin	8	181	-	2	18
Kotor	373	962	1	7	96
Mojkovac	4	236	-	-	15
Nikšić	78	2,638	-	14	348
Petnjica	-	153	-	3	11
Plav	4	231	-	3	26
Pljevlja	12	656	-	7	50
Plužine	-	53	-	-	3
Podgorica	530	10,259	-	28	1,065
Rožaje	12	801	-	7	61
Šavnik	-	37	-	1	6
Tivat	174	1,075	1	8	112
Tuzi	10	543	-	3	73
Ulcinj	226	1,020	-	10	98
Žabljak	-	87	-	1	13
Zeta	26	697	-	-	57

/nastavak/

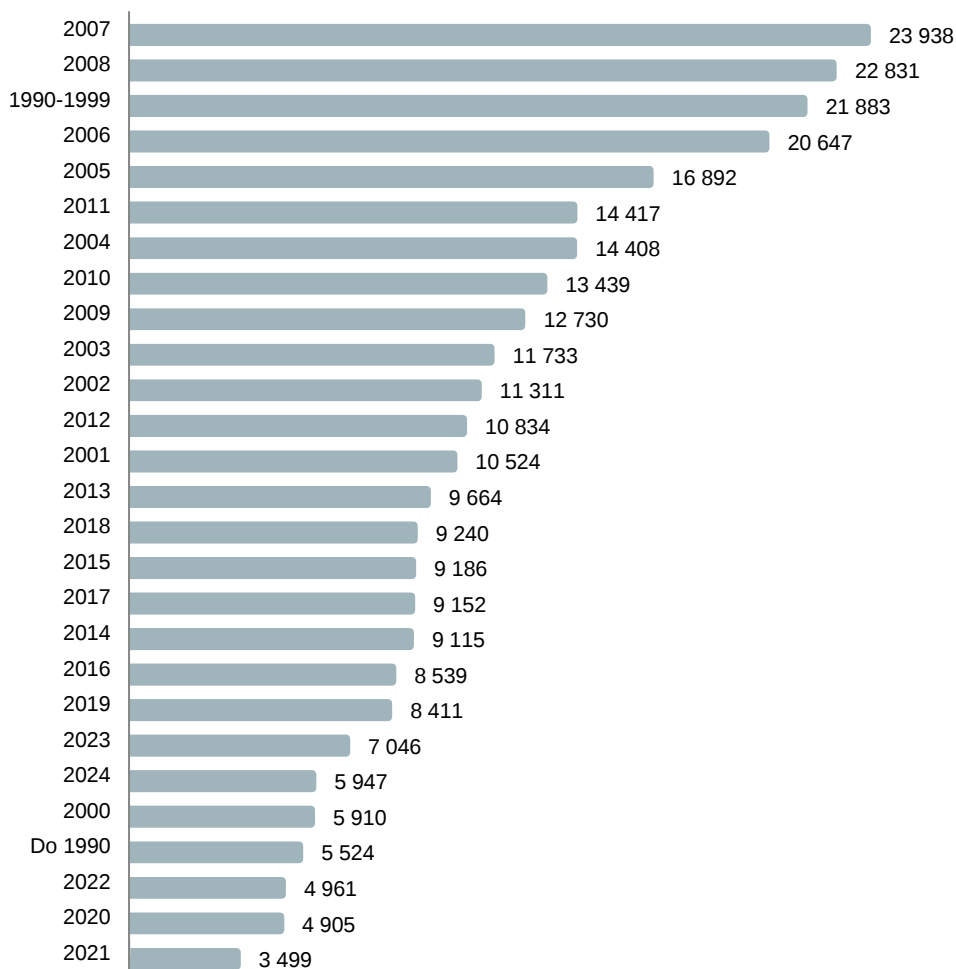
Vrste vozila/ Opština	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	581	247	1 055	502	36 871
Andrijevića	3	-	4	2	129
Bar	43	9	55	24	2 847
Berane	7	12	59	39	1 190
Bijelo Polje	26	24	145	82	2 051
Budva	24	2	31	9	2 264
Cetinje	20	7	7	7	1 075
Danilovgrad	15	4	41	11	805
Gusinje	2	-	16	6	140
Herceg Novi	30	6	14	6	1 543
Kolašin	9	-	21	22	261
Kotor	26	3	28	5	1 501
Mojkovac	4	5	18	13	295
Nikšić	70	62	149	55	3 414
Petnjica	1	1	22	12	203
Plav	7	1	25	15	312
Pljevlja	15	11	58	33	842
Plužine	1	-	10	14	81
Podgorica	177	50	182	87	12 378
Rožaje	24	24	49	10	988
Šavnik	-	1	14	5	64
Tivat	29	2	18	7	1 426
Tuzi	2	1	15	9	656
Ulcinj	14	-	9	9	1 386
Žabljak	1	-	16	7	125
Zeta	31	22	49	13	895

Tabela 17. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje u 2024. godini

Godina proizvodnje	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	10 355	259 815	249	1 471	22 213
Do 1990	62	4 292	14	5	825
1990-1999	204	19 181	95	92	1 715
2000	49	5 468	5	18	241
2001	43	9 773	7	31	485
2002	103	10 252	16	76	618
2003	135	10 573	7	78	682
2004	153	13 098	8	89	751
2005	236	15 497	15	80	759
2006	331	18 649	11	82	1 102
2007	544	20 614	7	178	1 794
2008	534	19 227	15	182	1 897
2009	224	11 247	4	66	880
2010	185	11 816	2	51	1 001
2011	171	12 473	18	48	1 180
2012	218	9 263	5	40	916
2013	265	8 138	3	40	799
2014	259	7 521	1	43	722
2015	232	7 557	6	21	785
2016	256	6 869	1	26	814
2017	281	7 522	3	29	780
2018	380	7 548	1	28	800
2019	531	6 777	2	23	674
2020	422	3 724	2	24	438
2021	392	2 482	-	14	333
2022	836	3 118	-	49	462
2023	1 572	4 190	-	29	430
2024	1 737	2 946	1	29	330

Tabela 17. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje u 2024. godini*/nastavak/*

Godina proizvodnje	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	5 142	2 188	4 648	605	306 686
Do 1990	189	1	126	10	5 524
1990-1999	330	31	222	13	21 883
2000	57	16	56	-	5 910
2001	105	18	62	-	10 524
2002	142	14	89	1	11 311
2003	120	30	107	1	11 733
2004	132	28	149	-	14 408
2005	136	31	138	-	16 892
2006	190	97	184	1	20 647
2007	408	148	242	3	23 938
2008	480	198	293	5	22 831
2009	202	59	45	3	12 730
2010	201	71	110	2	13 439
2011	240	127	156	4	14 417
2012	210	72	107	3	10 834
2013	180	119	119	1	9 664
2014	182	209	174	4	9 115
2015	179	224	179	3	9 186
2016	236	182	149	6	8 539
2017	210	149	172	6	9 152
2018	204	101	163	15	9 240
2019	184	69	142	9	8 411
2020	120	21	143	11	4 905
2021	70	17	176	15	3 499
2022	146	50	265	35	4 961
2023	177	77	361	210	7 046
2024	112	29	519	244	5 947

Grafik 4. Broj registrovanih putničkih automobila prema godini proizvodnje, 2024. godina**Tabela 18. Broj registrovanih drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije**

Vrsta pogonske energije	2023	2024	Indeks 2024 2023
Ukupno	281 157	302 038	107,4
Eurosuper 95	52 851	55 164	104,4
Eurosuper 98	565	594	105,1
Eurodizel	220 396	237 320	107,7
Hibridna vozila i ostala	1 232	3 221	261,4
Auto Gas	5 561	5 024	90,3
El. energija	552	715	129,5

8 BROJ SAOBRAĆAJNIH NEZGODA NA PUTEVIMA U CRNOJ GORI

Izveštajna jedinica za podatke o broju saobraćajnih nezgoda na putevima je Uprave policije Crne Gore. Statistika bezbjednosti u saobraćaju se sprovodi u skladu sa Odlukom (EZ) br. 93/704.

Publikacijom su prikazani podaci o broju saobraćajnih nezgoda, kao i povrijeđene i poginule osobe u saobraćajnim nezgodama.

Saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započet na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta.

Poginulo lice je svako lice koje je izgubilo život odmah ili je umrlo u periodu od 30 dana od posljedica saobraćajne nezgoda sa povrijeđenim licem.

Povrijeđeno lice je svako lice koje nije poginulo, ali koje je zadobilo povredu u saobraćajnoj nezgodi sa povrijeđenim licem i koje obično zahtijeva medicinsku njegu.

Nastradala lica obuhvataju povrijeđena i poginula lica.

Broj saobraćajnih nezgoda u 2024. godini iznosio je 6 649, što je u odnosu na 2023. godinu više za 1,2%, kada je broj saobraćajnih nezgoda iznosio 6 573.

Broj nastradalih lica u 2024. godini iznosio je 3 135 (od čega je 3 078 povrijeđenih i 75 poginulih lica), što je manje za 0,3% u odnosu na 2023. godinu.

Grafik 5. Nastradala lica u nezgodama po kvartalima

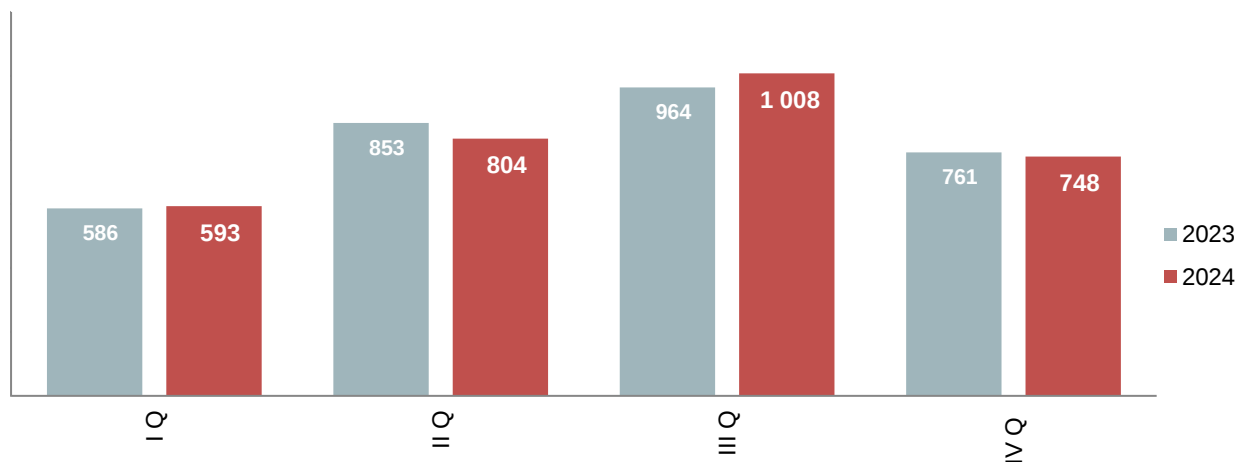


Tabela 19. Broj saobraćajnih nezgoda po kvartalima u 2024. godini

	2023	2024	Indeks 2024 2023
Broj saobraćajnih nezgoda			
Ukupno	6 573	6 649	101,2
QI	1 353	1 328	98,2
QII	1 609	1 641	102,0
QIII	2 043	1 966	96,2
QIV	1 568	1 714	109,3
Broj ukupno nastradalih			
Ukupno	3 164	3 153	99,7
QI	586	593	101,2
QII	853	804	94,3
QIII	964	1 008	104,6
QIV	761	748	98,3
Broj povrijeđenih lica			
Ukupno	3 086	3 078	99,7
QI	565	578	102,3
QII	837	785	93,8
QIII	945	987	104,4
QIV	739	728	98,5
Broj poginulih lica			
Ukupno	78	75	96,2
QI	21	15	71,4
QII	16	19	118,8
QIII	19	21	110,5
QIV	22	20	90,9

Tabela 20. Broj saobraćajnih nezgoda po kategorijama u 2024. godini

	2023	2024	Indeks 2024 2023
Broj saobraćajnih nezgoda po kategorijama			
1. Saobraćajne nezgode (1.1+1.2+1.3)	6 573	6 649	101,2
1.1 Sa materijalnom štetom	4 404	4 450	101,0
1.2 Sa poginulima	62	66	106,5
1.3 Sa povrijeđenima	2 107	2 133	101,2
2. Poginula lica (2.1+2.2+2.3+2.4+2.5)	78	75	96,2
2.1 Vozači ³	35	36	102,9
2.2 Saputnici	21	11	52,4
2.3 Vozači bicikla	1	2	200,0
2.4 Motociklisti ⁴	4	10	250,0
2.5 Pješaci	17	16	94,1
3. Povrijeđena lica (3.1+3.2)	3 086	3 078	99,7
3.1 Lakše povrijeđeni	2 510	2 480	98,8
3.2 Teže povrijeđeni	576	598	103,8

³ Vozači obuhvataju sve vozače osim vozača bicikala, mopeda, tricikala i četvorocikala.⁴ Motociklisti obuhvataju vozače mopeda, motocikala, tricikala i četvorocikala.

9 PRETOVAR U LUKAMA

Izveštajne jedinice za podatke o pretovaru su preduzeća kojima je pretežna djelatnost manipulacija teretom (utovar u brodove i istovar iz njih).

Publikacijom su prikazani podaci o pretovaru robe u lukama, kao i podaci o inventarskom stanju pretovarnih sredstava.

Portalne i poluportalne dizalice obuhvataju sve vrste dizalica učvršćene na tlo ili na šinama koje pretovaraju teret sa broda ili na brod.

Mostne dizalice obuhvataju sve vrste dizalica u skladištima, ili na otvorenom prostoru, koje služe za premještanje tereta.

Auto-dizalice predstavljaju specijalan tip drumskih motornih vozila na koje je utvrđena dizalica (strijela).

Auto-liftovi (viljuškari) su motorna vozila gdje se teret smješta na viljušku ili druge dodatne uređaje.

Pretovarene tone tereta se odnose na ukupnu količinu tereta koja prođe kroz prekrcajni poslovni subjekt, gdje se isti teret, bez obzira na broj manipulacija koji je njime izvršen, iskazuje samo jednom.

Izmanipulisane tona (tona-operacija) jeste jedinica radnog učinka koja izražava zbir operacija evidentiranih prema načinu na koji su izvršene (iskrcaj, ukrcaj, direktan prekrcaj premještaj).

Istovar podrazumijeva iskrcaj robe sa prevoznog sredstva na tlo, obalu ili drugi prostor koji je za to predviđen (skladišta, fabrički krug i sl.).

Utovar podrazumijeva ukrcaj robe sa zemlje, obale ili drugog prostora u prevozno sredstvo.

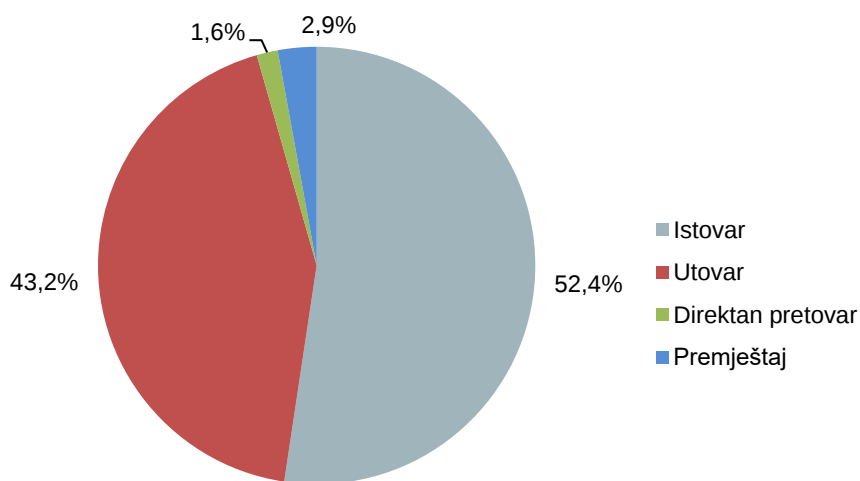
Direktan prekrcaj podrazumijeva prekrcaj robe sa jednog prevoznog sredstva na drugo, bez korišćenja prostora na tlu, obali.

Broj pretovarenih tona u lukama u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu bilježi rast za 1,2%, a kod izmanipulisanih tona u istom periodu za 4,5%.

Tabela 21. Pretovar u lukama

	2023	2024	<i>Indeks 2024 2023</i>
Stanje sredstava za pretovar			
Broj portalnih i poluportalnih dizalica	6	6	100,0
Tone nosivosti	96	96	100,0
Broj mostnih dizalica	5	5	100,0
Tone nosivosti	144	144	100,0
Broj auto dizalica	5	5	100,0
Tone nosivosti	396	396	100,0
Broj auto liftova	52	54	103,8
Tone nosivosti	492	497	101,0
Pretovarene i izmanipulisane tone			
Pretovarene tone	2 399 538	2 428 167	101,2
Izmanipulisane tone	4 984 060	5 206 325	104,5

Grafik 6. Struktura izmanipulisanih tona, 2024. godina



10 PROMET ROBE U LUKAMA

Podaci prometa u robe u lukama rezultat su redovnih kvartalnih istraživanja za koja su izvještajne jedinice Lučke kapetanije i Uprava pomorske sigurnosti i upravljana lukama. Statističko istraživanje sprovodi se u skladu sa Direktivama (EZ) br. 2009/42 i br. 2012/186.

Luke su mjesta ukrcavanja i iskrcavanja putnika i tereta na morskoj obali, koja su posebno izgrađena za tu svrhu, dok su pristaništa takva mjesta na obalama rijeka i jezera.

Ukupan promet robe u lukama u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu bilježi rast za 2,3%.

Tabela 22. Lučki saobraćaj

	2023	2024	<i>Indeks 2024 2023</i>
Promet putnika i robe u lukama			
Ukupan promet putnika	573 039	665 045	116,1
Prevezeni putnici	-	36 274	-
Putnici u tranzitu	573 039	628 771	109,7
Ukupan promet robe, u t	2 409 839	2 464 492	102,3
Izvoz, u t	1 409 978	1 410 482	100,0
Uvoz, u t	999 861	1 054 010	105,4

Tabela 23. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom robe sa crnogorskim lukama, 2024. godina

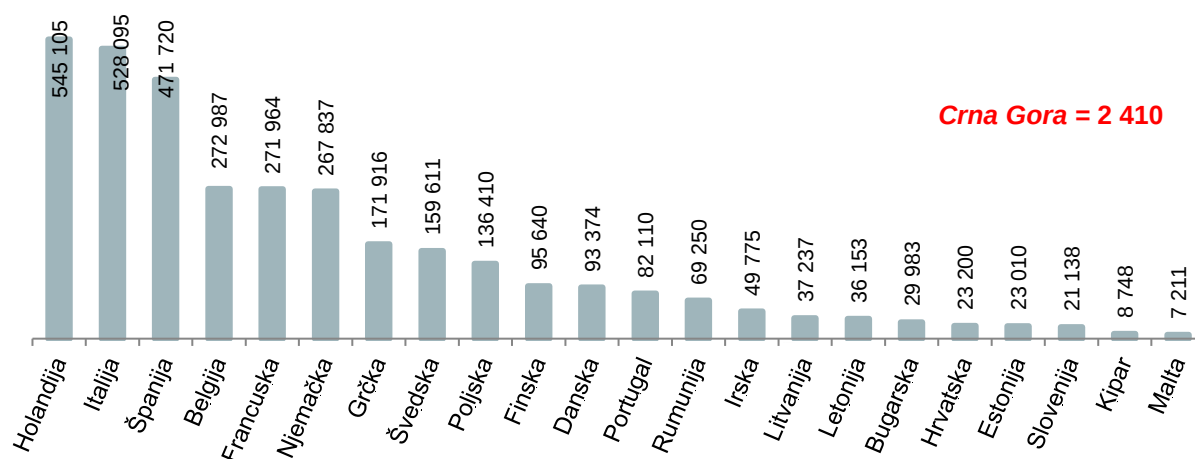
	Ukupan promet robe, u t	Izvoz, u t	Uvoz, u t
Grčka	429 854	149 991	279 863
Italija	317 919	144 390	173 529
Kina	317 537	317 537	-
Hrvatska	272 508	25 880	246 628
Turska	189 992	115 548	74 444
Singapur	162 719	162 719	-
Slovenija	144 909	31 349	113 560
Egipat	130 792	128 755	2 037
Malta	116 760	98 230	18 530
Finska	60 096	60 096	-

Tabela 24. Prevoz robe morem u zemljama Evropske unije⁵

u hiljadama tona

Zemlja	2019	2020	2021	2022	2023
Belgija	277 783	268 675	288 827	288 229	272 987
Bugarska	30 997	25 258	25 576	30 731	29 983
Danska	93 727	91 382	94 255	98 230	93 374
Njemačka	294 533	275 731	289 130	279 177	267 837
Estonija	37 760	37 741	39 436	33 335	23 010
Irska	53 251	51 425	54 027	53 482	49 775
Grčka	194 468	178 339	178 205	170 695	171 916
Španija	496 912	455 511	477 021	489 714	471 720
Francuska	302 288	274 511	277 623	282 609	271 964
Hrvatska	20 580	21 410	21 644	23 607	23 200
Italija	508 074	469 635	501 603	509 397	528 095
Kipar	7 428	7 473	6 985	8 235	8 748
Letonija	59 046	42 099	39 705	46 073	36 153
Litvanija	52 244	51 529	49 385	40 015	37 237
Malta	5 195	5 738	3 370	4 888	7 211
Holandija	602 821	547 758	580 179	589 935	545 105
Poljska	93 864	88 520	96 663	118 958	136 410
Portugal	85 320	79 371	83 080	85 025	82 110
Rumunija	53 101	47 220	53 121	60 260	69 250
Slovenija	22 114	18 314	20 060	22 387	21 138
Finska	120 488	109 211	102 518	105 092	95 640
Švedska	170 557	168 970	170 619	172 055	159 611

Izvor: EUROSTAT

Grafik 7. Prevezena roba lučki saobraćaj u hiljadama tona, 2023. godina⁶⁵ Podaci za 2024. godinu će biti dostupni 240 dana nakon isteka referentnog perioda.

11 IZVJEŠTAJ O TRGOVAČKOJ MORNARICI

Izveštajna jedinica za podatke o trgovačkoj floti je Ministarstvo pomorstva.

Putnički brodovi su plovila sa sopstvenim pogonskim uređajima koja mogu istovremeno da prevezu više od 12 putnika.

Teretni brodovi su plovila namjenjena za prevoz tereta-robe. Ovdje treba uključiti i tankere. Remorkeri (teglači) su brodovi namjenjeni za tegljenje drugih plovnih jedinica.

Kapacitet prevoznih sredstava izražava se u: BRT (bruto registarska tonaža), bruto nosivost broda, putničkim mjestima, broju ležaja i kW (za snagu motora).

Ribarski brod ova kategorija obuhvata brodove za lov i brodove za preradu ribe.

BRT-bruto tonaža je mjera ukupne veličine broda utvrđena u skladu s odredbama Međunarodne konvencije o mjerenju tonaže brodova 1969.

DWT-bruto nosivost broda je razlika u tonama između istisnine broda na ljetnoj teretnoj liniji u vodi specifične težine 1,025 i ukupne težine broda, tj. istisnine broda u tonama bez tereta, goriva, maziva, balastne vode, svježe vode i pitke vode u spremnicima, potrošnih namirnica, kao i bez putnika, posade i njihovih ličnih stvari.

Tehnički objekti u lukama po broju i maksimalnoj veličini plovila koja se mogu primiti mogu biti: dokovi, splavovi, posebna pristaništa za popravak brodova.

Tabela 25. Brodovi trgovačke mornarice, 2024. godina

	Ukupno	BRT (bruto registar tona)	Nosivost putnika	Tovarni prostor (DWT)	Snaga, kw
1. Brodovi duge plovidbe ukupno	4	89 488	-	142 072	25 660
1.1 Teretni brodovi	4	89 488	-	142 072	25 660
2. Brodovi preko 100 BRT ukupno (2.1+2.2+2.3+2.4)	18	5 044	3 426	856	15 393
2.1 Putnički brodovi	9	2 480	2 476	-	5 279
2.2 Trajekti	5	1201	950	726	3367
2.3 Teretni brodovi	1	443	-	130	916
2.4 Remorkeri	3	920	-	-	5 831
3. Brodovi 51-99 BRT ukupno (3.1+3.2+3.3+3.4)	20	1 578	274	644	5 009
3.1 Putnički brodovi	3	246	162	-	2 022
3.2 Teretni brodovi	4	340	12	119	1 042
3.3 Plutajući objekti	6	500	-	525	107
3.4 Remorkeri	7	492	100	-	1 838
4. Brodovi 10-50 BRT ukupno (4.1+4.2+5.3+5.4)	32	1 128	1 681	118	7 055
4.1 Putnički brodovi	23	759	1 657	35	4 813
4.2 Teretni brodovi	5	199	-	83	1 050
4.3 Motorni jedrenjaci i jedrenjaci	2	84	24	-	518
4.4 Remorkeri	2	86	-	-	674

Tabela 26. Ribarski brodovi i tehnički objekti, 2024. godina

	Ukupno	BRT (bruto registar tona)	Snaga, KW	Tone nosivosti	Tone dizanja
Bageri	1	233	372	-	-
Dizalice	1	327	-	-	-
Klapete	3	259	-	107	-
Splavovi	3	605	-	1 915	-
Ribarski brodovi	27	1 835	9 760	-	-

12 PREVOZ PUTNIKA I ROBE NA AERODROMIMA

Podaci prometa robe i putnika na aerodromima rezultat su redovnih kvartalnih i godišnjih istraživanja za koja su izvještajne jedinice preduzeća koja obavljaju uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju. Statistička istraživanja sprovode se u skladu sa sa Regulativom (EZ) br. 437/2003.

Aerodrom je određena kopnena ili vodena površina (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) koja je namijenjena za polijetanje i slijetanje vazduhoplova, kao i za njihovo kretanje po zemljanoj površini i otvorena za komercijalni vazdušni transport.

Putnici u vazduhoplovu su svi putnici u vazduhoplovu prilikom slijetanja vazduhoplova na izvještajni aerodrom ili prilikom polijetanja vazduhoplova sa izvještajnog aerodroma.

Roba su sva dobra koja su prevezena uz naplatu, osim pošte, prtljaga i avionskih zaliha.

Putnici u direktnom tranzitu su putnici koji, nakon kratkog zaustavljanja, nastavljaju putovanje avionom istim brojem leta.

Broj komercijalnih operacija uključuje uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu ostvarena radi ostvarivanja komercijalne vazdušne usluge (redovne i vanredne).

Broj ukupnih operacija uključuje sva uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu (osim državnih letova). Obuhvataju se sve komercijalne operacije (redovne, vanredne i operacije opšteg vazduhoplovstva), kao i sve operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva (poslovni, padobransko/jedrilicaški, privatni, obuka, testni, pozicijski, tehnička zaustavljanja i dr.). Ne uključuju se državni letovi (vojska, carina, policija).

Poletno-sletna staza je određena pravougaona površina na aerodromu namijenjena za polijetanje i slijetanje vazduhoplova, koja ima sledeće karakteristike:

- **Raspoloživa dužina za polijetanje**
Dužina poletno-sletne staze koja je označena kao raspoloživa i pogodna za kretanje po zemlji vazduhoplova koji je u polijetanju.
- **Raspoloživa dužina za zaustavljanje**
Dužina poletno-sletne staze koja je označena kao raspoloživa i pogodna za kretanje vazduhoplova po zemlji prilikom slijetanja.

Broj prevezenih putnika na aerodromima u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu, bilježi rast za 15,2%, a prevezena roba u istom periodu bilježi rast za 16,4%.

Tabela 27. Promet putnika i robe na aerodromima

	2023	2024	<i>Indeks 2024 2023</i>
Prevezeni putnici i roba na aerodromima			
Prevezeni putnici	2 493 209	2 871 774	115,2
Prevezena roba, u tonama	609	709	116,4
Aerodromske površine (površina u m²)			
Poletno-sletna staza	227 440	227 440	100,0
Rulne staze i platforme	148 704	148 704	100,0
Zaštitni pojas poletno-sletne staze	1 036 000	1 036 000	100,0
Sredstva za rad			
Autobusi na aerodromu	2	1	50,0
Vučna vozila (traktori)	31	31	100,0
Autoliftovi i „cargo“ platforme	4	4	100,0
Vatrogasna vozila	7	6	85,7
Autocistijerne i teretna vozila	3	3	100,0

Tabela 28. Prevezena roba u zemljama Evropske unije⁶

u tonama

Zemlja	2019	2020	2021	2022	2023
Belgija	1 397 513	1 584 640	2 083 632	1 729 332	1 519 106
Bugarska	28 749	25 844	25 686	26 457	21 957
Češka	93 669	71 095	92 726	73 301	68 787
Danska	244 997	181 967	246 912	265 889	252 198
Njemačka	4 684 571	4 497 805	5 289 724	4 938 859	4 592 646
Estonija	10 866	9 132	10 533	10 789	8 349
Irska	144 141	136 803	155 227	156 941	166 118
Grčka	105 403	72 990	108 850	116 835	100 232
Španija	815 612	599 930	782 677	844 706	995 700
Francuska	2 371 614	1 938 349	2 278 630	2 139 178	2 123 149
Hrvatska	10 846	7 638	8 775	9 723	9 153
Italija	1 021 941	776 205	1 016 347	1 033 956	1 018 874
Kipar	32 360	24 007	25 150	25 142	26 702
Letonija	25 866	19 247	27 062	20 123	18 350
Litvanija	17 212	19 820	19 830	20 740	19 821
Luksemburg	853 030	905 397	1 088 016	969 105	794 328
Mađarska	95 590	88 872	125 901	133 832	142 749
Malta	12 210	13 444	15 998	17 552	20 644
Holandija	1 703 556	1 591 389	1 807 924	1 553 482	1 416 215
Austrija	228 223	165 013	194 820	188 182	190 294
Poljska	143 110	111 279	143 385	201 957	208 831
Portugal	194 214	133 075	174 998	206 167	206 288
Rumunija	44 217	38 769	39 033	47 636	46 759
Slovenija	11 358	10 553	11 382	12 468	11 429
Slovačka	20 525	24 772	19 644	18 061	11 086
Finska	225 242	146 547	178 606	160 727	175 259
Švedska	162 743	132 083	154 596	146 499	126 598

izvor: EUROSTAT

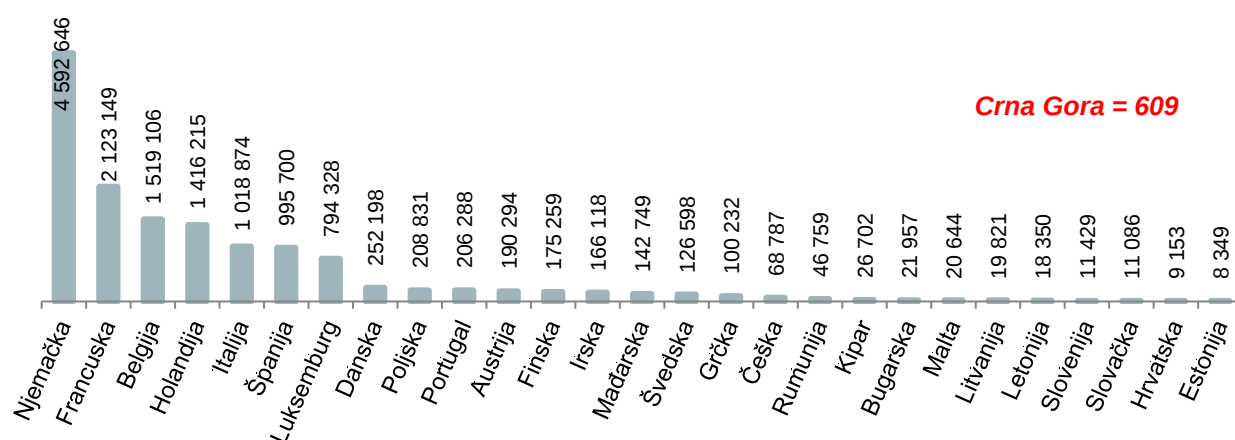
Grafik 8. Prevezena roba na aerodromima u tonama, 2023. godina⁷⁶ Podaci za 2024. godinu će biti dostupni 180 dana nakon isteka referentnog perioda.

Tabela 29. Prevezeni putnici u zemljama Evropske unije⁷

u hiljadama

Zemlja	2019	2020	2021	2022	2023
Belgija	35 495	9 522	13 516	27 975	32 349
Bugarska	11 743	3 738	5 146	8 830	10 584
Češka	18 853	3 834	4 797	11 590	15 003
Danska	34 895	8 695	10 852	26 725	31 806
Njemačka	227 414	58 039	73 865	155 497	185 440
Estonija	3 258	858	1 293	2 732	2 946
Irska	37 994	8 277	9 107	32 431	39 075
Grčka	56 086	17 335	32 235	57 882	63 468
Španija	228 634	57 937	92 071	201 145	236 451
Francuska	169 419	50 943	66 302	137 011	160 534
Hrvatska	10 687	1 958	4 478	9 458	10 868
Italija	161 391	40 683	60 043	133 155	163 681
Kipar	11 412	2 328	5 128	9 330	11 829
Letonija	7 787	1 995	2 336	5 370	6 621
Litvanija	6 510	1 809	2 469	5 336	5 995
Luksemburg	4 366	1 426	2 003	4 057	4 794
Mađarska	16 730	3 965	4 669	12 397	14 922
Malta	7 318	1 752	2 552	5 865	7 816
Holandija	81 274	23 607	29 099	61 334	71 345
Austrija	35 812	9 199	11 187	26 518	33 209
Poljska	46 961	13 851	18 973	39 423	50 230
Portugal	54 693	16 396	22 304	51 229	61 169
Rumunija	21 586	6 626	10 421	19 556	22 982
Slovenija	1 720	288	419	969	1 268
Slovačka	2 847	502	647	1 947	2 436
Finska	23 338	5 478	4 598	13 862	16 674
Švedska	37 841	9 385	10 855	25 175	29 596

Izvor: EUROSTAT

⁷ Podaci za 2024. godinu će biti dostupni 180 dana nakon isteka referentnog perioda.

Tabela 30. Promet putnika i tereta na aerodromima, 2024. godina⁸

	2024
Broj komercijalnih operacija	23 432
Promet putnika	2 871 774
Promet tereta, t	709

Tabela 31. Promet putnika na aerodromima, 2024. godina⁸

	2024
Ukupno	2 871 774
Aerodrom Podgorica	1 754 189
Aerodrom Tivat	1 117 585

Tabela 32. Promet putnika u direktnom tranzitu na aerodromima, 2024. godina⁸

	2024
Ukupno	2 199
Aerodrom Podgorica	726
Aerodrom Tivat	1 473

Tabela 33. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom putnika sa crnogorskim aerodromima, 2024. godina⁸

	Ukupno	Aerodrom Podgorica	Aerodrom Tivat
Srbija	648 611	327 902	320 709
Turska	559 470	406 816	152 654
Velika Britanija	278 421	122 998	155 423
Poljska	253 122	245 595	7 527
Njemačka	200 580	141 664	58 916
Austrija	191 270	170 969	20 301
Izrael	130 345	18 693	111 652
Francuska	79 721	53 212	26 509
Italija	67 875	66 897	978
Švajcarska	41 603	19 916	21 687

⁸ Podaci istraživanja "Promet putnika i robe na aerodromima po parovima aerodroma" usklađeni sa Regulativom (EZ) br. 437/2003 obuhvataju redovne i vanredne komercijalne letove na crnogorskim aerodromima. Podaci ne uključuju operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva kao ni državne letovi (vojska, carina, policija).

13 VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ

Podaci vazdušnog saobraćaja rezultat su redovnih kvartalnih i godišnjih istraživanja izvještajnih jedinica koje obavljaju djelatnosti u vazdušnom saobraćaju.

Broj aviona krajem godine odnosi se na inventarsko stanje sredstava u svojini preduzeća.

Broj putničkih mjesta odnosi se na broj ugradjenih sjedišta aviona čije je inventarsko stanje dato krajem godine.

Neto-nosivost, kg ili raspoloživa, korisna nosivost aviona predstavlja kapacitet koji je predviđen za prevoz putnika, prtljaga, robe i pošte.

Stalne-redovne linije su one na kojima se vrši prevoz u toku cijele godine i na kojima se obavlja javni prevoz po određenom redu vožnje (red letenja).

Broj linija je zbir svih linija, uzimajući svaku liniju u pravcu samo jednom.

Ukupna dužina linija predstavlja zbir dužine svake pojedine linije u jednom pravcu. U ukupan broj i dužinu linije uzimaju se sve linije koje su postojale u toku godine, bez obzira na vrijeme u kome je na njima vršen saobraćaj i broj obavljenih letova.

Redovna komercijalna usluga vazdušnog prevoza putnika i robe je usluga koja se pruža obavljanjem letova na osnovu objavljenog reda letenja.

Vanredni komercijalni vazdušni prevoz su komercijalni letovi koji ne spadaju u redovne komercijalne letove.

Ostvareni putnički kilometri predstavljaju jedan od glavnih pokazatelja učinka organizacije vazdušnog saobraćaja, a odnose se na ukupnu dužinu prevoza svih putnika na svim relacijama u zemlji i inostranstvu.

Broj prevezenih putnika u vazdušnom saobraćaju u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu bilježi rast za 3,8%.

Tabela 34. Vazdušni saobraćaj

	2023	2024	<i>Indeks 2024 2023</i>
Inventarsko stanje			
Broj aviona	4	2	50,0
Broj putničkih mjesta	516	232	45,0
Nosivost aviona, kg (neto masa)	128 804	58 000	45,0
Rad aviona			
1. Ukupan broj radnih letova (1.1+1.2)	5 403	5 796	107,3
1.1 U redovnom saobraćaju	4 546	5 229	115,0
1.2 U vanrednom saobraćaju	857	497	58,0
Pervezeni putnici			
2. Prevezeni putnici ukupno (2.1+2.2)	475 997	494 035	103,8
2.1 U redovnom prevozu	379 092	447 647	118,1
2.2 U vanrednom prevozu	96 905	46 388	47,9
3. Putnički kilometri ukupno, u hiljadama (3.1+3.2)	376 179	343 714	91,4
3.1 U redovnom prevozu	235 904	292 529	124,0
3.2 U vanrednom prevozu	140 275	51 185	36,5

14 POŠTANSKI I TELEKOMUNIKACIONI SAOBRAĆAJ

Podaci poštanskog i telekomunikacionog saobraćaja rezultat su redovnih kvartalnih i godišnjih istraživanja. Izvor podataka za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj je Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

Poštanska usluga je usluga prijema, prerade, prenosa i uručenja poštanskih pošiljaka u skladu sa prihvaćenim standardima.

Poštanska mreža univerzalnog poštanskog operatora je skup poštanskih objekata, opreme i drugih sredstava, koji su međusobno povezani u jedinstvenu tehničko-tehnološku cjelinu, radi pružanja univerzalne poštanske usluge.

Dostavne pošte obavljaju poslove prijema, otpreme, prispjeća i uručenja poštanskih pošiljaka.

Pošta bez dostavnog područja otvara se, u pravilu, u mjestima s više poštanskih kancelarija, a obavlja poslove prijema, prispjeća i otpreme poštanskih pošiljaka, s tim da može obavljati i uručenje poštanskih pošiljaka u poštanskom uredu.

Ugovorene pošte posluju na temelju ugovora sklopljenog između javnog operatora i pravne ili fizičke osobe koja u ime i za račun javnog operatora obavlja poštanske usluge.

Sezonske pošte se otvaraju zbog povećane potražnje za uslugama (npr. za vrijeme turističke sezone).

Pismonosna pošiljka je vrsta komunikacije u pisanom obliku, odštampana na papiru ili drugom odgovarajućem nosiocu podataka, koji je potrebno poslati i dostaviti na adresu koju je naveo pošiljalac na samoj pismonosnoj pošiljci ili njenom omotu.

Paket je poštanska pošiljka koja sadrži robu i predmete.

Preporučena pošiljka je pošiljka za koju se pošiljaocu izdaje potvrda o primanju i uručuje se primaocu uz potpis, a u slučaju gubitka, oštećenja ili umanjenja sadržaja isplaćuje propisana naknada štete.

Tiskovina je štampana publikacija koju izdaje izdavač svakodnevno, povremeno ili u određenom razdoblju (novine i časopisi).

Telekomunikacione usluge obuhvataju prenos glasa, podataka, teksta tona i video materijala pomoću prenosnih uređaja koji se mogu zasnivati na jednoj tehnologiji ili na kombinaciji više tehnologija.

Fiksna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj telefonskoj mreži na fiksnoj lokaciji i da koriste javno dostupne telefonske usluge na fiksnoj lokaciji.

Mobilna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj mobilnoj mreži i koriste usluge mobilne telefonije.

Pretplatnik je fizičko ili pravno lice koje je sa operatorom zaključilo ugovor o pružanju javnih elektronskih komunikacionih usluga.

Potrošnja minuta fiksne telefonije u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu bilježi pad za 14,9%, a potrošnja minuta mobilne telefonije za 3,6%.

Tabela 35. Poštanske usluge

	2023	2024	Indeks <u>2024</u> <u>2023</u>
Poštanska mreža			
1. Jedinice poštanske mreže (1.1+1.2+1.3)	98	101	103,1
1.1 Dostavne pošte	49	50	102,0
1.2 Pošte bez dostavnog područja	49	51	104,1
1.3 Sezonske pošte	-		
2. Posebni djelovi poštanskih kancelarija (2.1+2.2)	62	62	100,0
2.1 Ugovorne poštanske kancelarije	47	47	100,0
2.2 Izdvojeni šalteri	15	15	100,0
Pismonosne usluge, u hiljadama komada			
Pisma	15 590	14 021	89,9
Paketi	36	30	83,3
Tiskovine	78	75	96,2

Tabela 36. Telekomunikacione usluge

	2023	2024	Indeks <u>2024</u> <u>2023</u>
Utrošeni minuti u telekomunikacionim uslugama			
Utrošeni minuti u fiksnoj mreži, u hiljadama	56 719	48 272	85,1
Utrošeni minuti u mobilnoj mreži, u hiljadama	2 631 298	2 536 317	96,4
Statistika o pretplatnicima			
1. Pretplatnici fiksne telefonije (1.1+1.2)	190 297	189 274	99,5
1.1 Broj pretplatnika u stanovima	162 412	163 026	100,4
1.2 Poslovni pretplatnici	27 885	26 248	94,1
2. Pretplatnici mobilne telefonije (2.1+2.2)	1 312 960	1 415 427	107,8
2.1 Broj pretplatnika po ugovoru	765 204	818 175	106,9
2.2 Broj pripejd pretplatnika	547 756	597 252	109,0

Izdaje Uprava za statistiku Crne Gore (MONSTAT)
81000 Podgorica, IV Proleterske br.2, telefon (+382) 20 230-811, faks (+382) 20 230-814

Publikaciju pripremila:

Jelena POPOVIĆ

contact@monstat.org
