

SAOPŠTENJE 70-2/2025

Datum objave: 12.08.2025

Kvartalna statistika saobraćaja

Prvi kvartal 2025.

Prevoz putnika u prvom kvartalu 2025. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi: u željezničkom saobraćaju pad za 13,2%, drumskom pad za 1,9%, lokalnom drumskom pad za 0,8%, i kod prevoza putnika na aerodromima pad za 3,2%.

Prevoz robe u prvom kvartalu 2025. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi: u željezničkom saobraćaju pad za 4,9%, drumskom pad za 2,2%, ukupnom prometu robe u lukama pad za 0,2%, i kod prevoza robe na aerodromima pad za 11,9%.

Broj pretovarenih tona u lukama, u prvom kvartalu 2025. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine je manji za 2,1% dok je izmanipulisanih manji za 8,0%.

Ukupan broj saobraćajnih nezgoda¹ u prvom kvartalu 2025. godine iznosio je 1 361 što je za 2,5% više u odnosu na isti kvartal prethodne godine. Broj nastradalih lica² u prvom kvartalu 2025. godine iznosio je 572 (od čega su 564 povrijeđena lica) što je za 3,5% manje u odnosu na isti kvartal prethodne godine.

Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u prvom kvartalu 2025. godine iznosio je 66 593 što je za 6,0% više u odnosu na isti kvartal prethodne godine. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila³ u prvom kvartalu 2025. godine iznosio je 7 638 što je za 4,4% manje u odnosu na isti kvartal prethodne godine.

Tabela 1. Kvartalna statistika saobraćaja, I kvartal 2025.

Indikator	I kvartal 2024	I kvartal 2025
Broj prevezenih putnika u željezničkom saobraćaju, u hilj.	159	138
Broj prevezenih putnika u drumskom saobraćaju, u hilj.	838	822
Broj prevezenih putnika na aerodromima, u hilj.	319	308
Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju	1 328	1 361
Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila	62 816	66 593

¹ Ukupan broj saobraćajnih nezgoda obuhvata: nezgode sa poginulim, nezgode sa povrijeđenim, nezgode sa materijalnom štetom.

² Nastradala lica obuhvataju povrijeđena i poginula lica.

³ Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i polovna uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Tabela 2. Prevoz putnika i robe prema vrstama prevoza, I kvartal 2025.

	IQ 2024	IQ 2025	Indeks	
			IQ 2025 IVQ 2024	IQ 2025 IQ 2024
Prevoz putnika				
Željeznički saobraćaj, u hilj.	159	138	84,1	86,8
Drumski saobraćaj u hilj.	838	822	40,3	98,1
Lokalni saobraćaj u hilj.	642	637	104,3	99,2
Prevezeni putnici na aerodromima	318 539	308 491	65,5	96,8
Redovni vazdušni saobraćaj	51 670	75 302	83,5	145,7
Vanredni vazdušni saobraćaj	-	-	-	-
Putnički kilometri				
Željeznički saobraćaj, u hilj.	11 553	10 354	82,7	89,6
Drumski saobraćaj u hilj.	10 156	10 082	78,9	99,3
Redovni vazdušni saobraćaj, u hilj.	24 197	36 498	74,9	150,8
Vanredni vazdušni saobraćaj, u hilj.	-	-	-	-
Prevoz robe				
Željeznički saobraćaj, u hilj.	324	308	120,8	95,1
Drumski saobraćaj, u hilj.	267	261	102,0	97,8
Prevezena roba na aerodromima, u t	135	119	58,9	88,1
Tonski kilometri				
Željeznički saobraćaj, u hilj.	45 592	39 870	116,7	87,4
Drumski saobraćaj, u hilj.	24 864	43 689	140,9	175,7
Dolasci i odlasci brodova u lukama				
Ukupan promet robe, u t	554 462	553 108	92,9	99,8
Izvoz, u t	378 477	344 520	128,1	91,0
Uvoz, u t	175 985	208 588	63,8	118,5
Pretovarene tone				
Pretovarene tone	553 383	541 531	90,4	97,9
Izmanipulisane tone	1 334 604	1 228 090	85,6	92,0

Tabela 3. Prevoz putnika i robe na aerodromima, I kvartal 2025.

	IQ 2025	Struktura prometa, %
Prevoz putnika	308 491	100,0
Aerodrom Podgorica	255 384	82,8
Aerodrom Tivat	53 107	17,2
Prevoz robe, u tonama	119,4	100,0
Aerodrom Podgorica	117,6	98,5
Aerodrom Tivat	1,8	1,5
Broj komercijalnih operacija	3 127	100,0
Aerodrom Podgorica	2 428	77,6
Aerodrom Tivat	699	22,4

Tabela 4. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom putnika sa crnogorskim aerodromima, I kvartal 2025.

	Ukupno	Aerodrom Podgorica	Aerodrom Tivat
Srbija	111 839	72 558	39 281
Turska	92 346	79 791	12 555
Njemačka	21 871	21 871	-
Austrija	17 100	17 100	-
Velika Britanija	16 192	15 778	414
Italija	14 514	14 514	-
Mađarska	9 582	9 582	-
Izrael	8 402	7 545	857
Poljska	6 055	6 055	-
Slovenija	5 952	5 952	-

Tabela 5. Ostvareni promet putnika u crnogorskim lukama, po zemljama, I kvartal 2025.

	Ukupan promet putnika	Prevezeni putnici	Putnici u tranzitu
Ukupno	4 157	-	4 157
Grčka	1 797	-	1 797
Hrvatska	1 375	-	1 375
Italija	985	-	985

Tabela 6. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom robe sa crnogorskim lukama, I kvartal 2025.

	Ukupan promet robe, u t	Izvoz, u t	Uvoz, u t
Egipat	114 946	109 146	5 800
Italija	80 770	36 708	44 062
Hrvatska	64 134	10 692	53 442
Kina	56 500	56 500	-
Grčka	51 751	-	51 751
Malta	43 606	21 965	21 641
Švedska	42 601	42 601	-
Turska	25 276	-	25 276
Malezija	22 786	22 786	-
Finska	21 455	21 455	-

Tabela 7. Teretni drumski saobraćaj, I kvartal 2025.

	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Teretni drumski saobraćaj (1 + 2)	261	43 689	1 925
Unutrašnji prevoz (1.1 + 2.1)	230	20 797	560
Međunarodni prevoz (1.2 + 2.2)	31	22 892	1 365
Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori (1.2.1 + 2.2.1)	29	19 054	1 109
Prevoz u inostranstvu (1.2.2 + 2.2.2)	2	3 838	256
1. Teretni drumski saobraćaj uz nadoknadu	46	19 879	1 249
1.1 Unutrašnji prevoz	26	850	66
1.2 Međunarodni prevoz	20	19 029	1 183
1.2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	18	15 191	927
1.2.2 Prevoz u inostranstvu	2	3 838	256
2. Teretni drumski saobraćaj za sopstvene potrebe	215	23 810	676
2.1 Unutrašnji prevoz	204	19 947	494
2.2 Međunarodni prevoz	11	3 863	182
2.2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	11	3 863	182
2.2.2 Prevoz u inostranstvu	-	-	-

Tabela 8. Broj saobraćajnih nezgoda i nastradala lica u drumskom saobraćaju, I kvartal 2025.

	IQ 2024	IQ 2025	Indeks	
			$\frac{\text{IQ 2025}}{\text{IQ 2024}}$	$\frac{\text{IQ 2025}}{\text{IQ 2024}}$
Ukupan broj saobraćajnih nezgoda	1 328	1 361	79,4	102,5
Ukupan broj nastradalih lica	593	572	76,5	96,5
Broj povrijeđenih lica	578	564	77,5	97,6
Broj poginulih lica	15	8	40,0	53,3

Tabela 9. Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju po opštinama, I kvartal 2025.

Opština	Ukupno	Sa poginulima	Sa povrijeđenima	Sa materijalnom štetom
	(1)+(2)+(3)	(1)	(2)	(3)
Ukupno	1 361	8	402	951
Andrijevica	3	1	-	2
Bar	116	1	28	87
Berane	24	-	4	20
Bijelo Polje	42	-	16	26
Budva	68	-	14	54
Cetinje	28	-	11	17
Danilovgrad	28	-	12	16
Gusinje	-	-	-	-
Herceg Novi	56	-	17	39
Kolašin	26	1	2	23
Kotor	69	-	17	52
Mojkovac	5	-	2	3
Nikšić	153	1	41	111
Petnjica	-	-	-	-
Plav	4	-	-	4
Pljevlja	16	-	5	11
Plužine	2	-	-	2
Podgorica	640	3	199	438
Rožaje	15	1	5	9
Šavnik	5	-	1	4
Tivat	35	-	14	21
Ulcinj	21	-	14	7
Žabljak	5	-	-	5

Tabela 10. Broj nastradalih lica u drumskom saobraćaju po opštinama, I kvartal 2025.

Opština	Ukupno nastradala lica	Poginuli	Povrijeđeni
	(1)+(2)	(1)	(2)
Ukupno	572	8	564
Andrijevica	2	1	1
Bar	32	1	31
Berane	4	-	4
Bijelo Polje	29	-	29
Budva	20	-	20
Cetinje	13	-	13
Danilovgrad	16	-	16
Gusinje	-	-	-
Herceg Novi	22	-	22
Kolašin	3	1	2
Kotor	23	-	23
Mojkovac	3	-	3
Nikšić	67	1	66
Petnjica	-	-	-
Plav	-	-	-
Pljevlja	6	-	6
Plužine	-	-	-
Podgorica	285	3	282
Rožaje	12	1	11
Šavnik	1	-	1
Tivat	19	-	19
Ulcinj	15	-	15
Žabljak	-	-	-

Tabela 11. Poginula lica u drumskom saobraćaju prema kategorijama, I kvartal 2025.

Opština	Poginula lica	Vozači	Saputnici	Vozači bicikla	Motociklisti	Pješaci
	(1)+(2)+(3)+(4)+(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Ukupno	8	6	1	-	-	1
Andrijevica	1	1	-	-	-	-
Bar	1	-	-	-	-	1
Berane	-	-	-	-	-	-
Bijelo Polje	-	-	-	-	-	-
Budva	-	-	-	-	-	-
Cetinje	-	-	-	-	-	-
Danilovgrad	-	-	-	-	-	-
Gusinje	-	-	-	-	-	-
Herceg Novi	-	-	-	-	-	-
Kolašin	1	1	-	-	-	-
Kotor	-	-	-	-	-	-
Mojkovac	-	-	-	-	-	-
Nikšić	1	1	-	-	-	-
Petnjica	-	-	-	-	-	-
Plav	-	-	-	-	-	-
Pljevlja	-	-	-	-	-	-
Plužine	-	-	-	-	-	-
Podgorica	3	2	1	-	-	-
Rožaje	1	1	-	-	-	-
Šavnik	-	-	-	-	-	-
Tivat	-	-	-	-	-	-
Ulcinj	-	-	-	-	-	-
Žabljak	-	-	-	-	-	-

Tabela 12. Poginula lica u drumskom saobraćaju, prema polu, I kvartal 2025.

Opština	Poginula lica	Muški pol	Ženski pol
	(1)+(2)	(1)	(2)
Ukupno	8	8	-
Andrijevica	1	1	-
Bar	1	1	-
Berane	-	-	-
Bijelo Polje	-	-	-
Budva	-	-	-
Cetinje	-	-	-
Danilovgrad	-	-	-
Gusinje	-	-	-
Herceg Novi	-	-	-
Kolašin	1	1	-
Kotor	-	-	-
Mojkovac	-	-	-
Nikšić	1	1	-
Petnjica	-	-	-
Plav	-	-	-
Pljevlja	-	-	-
Plužine	-	-	-
Podgorica	3	3	-
Rožaje	1	1	-
Šavnik	-	-	-
Tivat	-	-	-
Ulcinj	-	-	-
Žabljak	-	-	-

Tabela 13. Povrijeđena lica u drumskom saobraćaju, prema kategorijama, I kvartal 2025.

Opština	Povrijeđena lica	Teže povrijeđeni	Lakše povrijeđeni
	(1)+(2)	(1)	(2)
Ukupno	564	105	459
Andrijevica	1	1	-
Bar	31	6	25
Berane	4	3	1
Bijelo Polje	29	5	24
Budva	20	7	13
Cetinje	13	3	10
Danilovgrad	16	-	16
Gusinje	-	-	-
Herceg Novi	22	7	15
Kolašin	2	-	2
Kotor	23	15	8
Mojkovac	3	1	2
Nikšić	66	13	53
Petnjica	-	-	-
Plav	-	-	-
Pljevlja	6	-	6
Plužine	-	-	-
Podgorica	282	35	247
Rožaje	11	5	6
Šavnik	1	-	1
Tivat	19	1	18
Ulcinj	15	3	12
Žabljak	-	-	-

Tabela 14. Broj registrovanih drumskih motornih i priklučnih vozila, I kvartal 2025.

	IQ 2024	IQ 2025	Indeks	
			IQ 2025	IQ 2025
			IVQ 2024	IQ 2024
Broj registrovanih vozila	62 816	66 593	84,5	106,0
Broj prvi put registrovanih vozila	7 992	7 638	93,4	95,6

Tabela 15. Broj registrovanih drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije, I kvartal 2025.⁴

Kvartal	Vrsta pogonske energije						Ukupno
	Eurosuper 95	Eurosuper 98	Eurodizel	Hibridna vozila i ostala	Auto Gas	El.energija	
IQ 2024	9 456	107	50 377	560	1 125	128	61 753
IQ 2025	9 742	123	53 347	1 153	962	220	65 547

⁴ Ukupan broj drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije je manji od ukupnog broja registrovanih drumskih motornih i priklučnih vozila za broj priklučnih vozila, koja ne koriste pogonsku energiju.

Tabela 16. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, I kvartal 2025.

Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljop. traktori	Ukupno
Ukupno	934	57 101	34	319	5 270	1 218	602	1 046	69	66 593
Andrijevica	1	223	-	2	7	4	-	1	1	239
Bar	95	4 356	2	2	385	68	29	60	5	5 002
Berane	13	1 807	7	5	105	48	15	31	2	2 033
Bijelo Polje	12	2 688	1	18	246	62	49	84	14	3 174
Budva	115	2 963	-	23	240	38	5	21	-	3 405
Cetinje	15	1 575	2	13	111	32	12	28	1	1 789
Danilovgrad	12	1 454	-	43	189	32	19	28	2	1 779
Gusinje	-	167	-	1	21	-	1	5	1	196
Herceg Novi	87	2 942	3	26	211	84	12	21	1	3 387
Kolašin	-	485	2	-	46	9	2	9	6	559
Kotor	122	2 340	3	10	208	65	8	30	3	2 789
Mojkovac	1	477	1	2	23	13	5	6	-	528
Nikšić	33	5 674	4	51	540	130	99	172	1	6 704
Petnjica	-	239	1	4	25	2	2	3	-	276
Plav	1	506	1	5	34	10	4	8	-	569
Pljevlja	4	1 777	-	11	150	42	39	45	5	2 073
Plužine	-	128	1	1	9	3	-	-	-	142
Podgorica	291	18 875	1	48	1 983	397	147	302	15	22 059
Rožaje	6	1 385	2	13	90	32	59	71	3	1 661
Šavnik	-	84	-	-	9	-	-	3	1	97
Tivat	66	2 050	2	9	186	36	6	18	2	2 375
Tuzi	1	952	-	4	95	14	12	13	1	1 092
Ulcinj	44	2 098	-	16	200	39	2	12	3	2 414
Žabljak	-	279	1	2	18	12	-	4	-	316
Zeta	15	1 577	-	10	139	46	75	71	2	1 935

Tabela 17. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, I kvartal 2025.

Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljop. traktori	Ukupno
Ukupno	342	6 149	-	38	659	154	70	172	54	7 638
Andrijevica	1	27	-	-	-	-	-	-	1	29
Bar	22	474	-	2	53	18	2	9	4	584
Berane	8	183	-	-	19	1	3	6	1	221
Bijelo Polje	5	304	-	3	33	10	1	14	7	377
Budva	21	325	-	1	26	7	-	4	-	384
Cetinje	6	199	-	2	7	1	2	4	-	221
Danilovgrad	2	120	-	-	23	1	1	3	2	152
Gusinje	-	17	-	-	3	-	-	-	1	21
Herceg Novi	18	244	-	3	16	8	4	5	-	298
Kolašin	-	47	-	-	7	-	-	1	6	61
Kotor	40	229	-	-	16	8	2	4	2	301
Mojkovac	1	49	-	1	2	-	-	1	-	54
Nikšić	13	642	-	6	76	18	12	27	1	795
Petnjica	-	25	-	1	8	1	-	-	-	35
Plav	1	64	-	-	5	2	3	2	-	77
Pljevlja	3	173	-	-	16	3	4	5	5	209
Plužine	-	8	-	-	3	-	-	-	-	11
Podgorica	156	2 149	-	8	245	48	15	61	14	2 696
Rožaje	3	172	-	2	22	4	4	7	3	217
Šavnik	-	9	-	-	-	-	-	2	1	12
Tivat	22	214	-	-	24	6	-	5	2	273
Tuzi	1	91	-	1	10	3	4	1	1	112
Ulcinj	10	187	-	4	20	6	1	4	2	234
Žabljak	-	23	-	1	3	-	-	-	-	27
Zeta	9	174	-	3	22	9	12	7	1	237

Tabela 18. Broj registrovanih drumskih motornih i priklučnih vozila prema godini proizvodnje, I kvartal 2025.

Godina proizvodnje	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljop. traktori	Ukupno
Ukupno	934	57 101	34	319	5 270	1 218	602	1 046	69	66 593
Do 1990	4	794	1	1	126	28	1	17	2	974
1990-1999	10	3 402	11	25	299	63	8	46	-	3 864
2000	2	1 018	-	3	50	12	6	4	-	1 095
2001	5	1 890	1	9	94	23	5	20	-	2 047
2002	4	2 007	2	16	143	20	8	16	-	2 216
2003	7	2 056	2	11	122	28	11	30	-	2 267
2004	5	2 633	1	16	156	29	6	36	-	2 882
2005	5	3 148	4	12	156	25	8	36	-	3 394
2006	14	3 864	3	9	253	35	19	47	-	4 244
2007	15	4 250	-	32	414	87	20	58	-	4 876
2008	23	3 880	3	47	424	102	44	81	-	4 604
2009	12	2 447	-	15	213	47	13	15	-	2 762
2010	4	2 827	-	18	208	44	19	24	2	3 146
2011	10	3 074	3	12	325	65	33	41	3	3 566
2012	11	2 309	2	7	241	60	20	29	-	2 679
2013	12	1 931	1	15	214	47	35	27	-	2 282
2014	10	1 785	-	7	219	68	50	55	2	2 196
2015	15	1 817	-	6	226	35	62	45	-	2 206
2016	10	1 538	-	9	227	72	56	42	1	1 955
2017	19	1 793	-	4	204	51	45	43	1	2 160
2018	23	1 863	-	9	215	68	27	41	2	2 248
2019	31	1 791	-	3	212	44	33	34	3	2 151
2020	29	1 171	-	2	122	27	4	37	-	1 392
2021	26	839	-	1	89	13	4	38	-	1 010
2022	62	813	-	1	113	32	9	35	1	1 066
2023	147	1 017	-	15	108	44	27	38	4	1 400
2024	352	887	-	14	89	48	25	91	48	1 554
2025	67	257	-	-	8	1	4	20	-	357

Tabela 19. Poštanski saobraćaj i telekomunikacije, I kvartal 2025.

	IQ 2024	IQ 2025	Indeks	
			$\frac{\text{IQ 2025}}{\text{IQ 2024}}$	$\frac{\text{IQ 2025}}{\text{IQ 2024}}$
Pisma u hilj.	3 314	3 131	81,9	94,5
Paketi, u hilj.	7	5	62,5	71,4
Tiskovine, u hilj.	20	27	135,0	135,0
Potrošeni minuti fiksne telefonije, u hilj.	12 979	10 698	93,4	82,4
Potrošeni minuti mobilne telefonije, u hilj.	607 802	608 575	120,7	100,1
Broj poslatih SMS poruka, u hilj.	51 411	46 164	93,3	89,8
Broj poslatih MMS poruka, u hilj.	18	7	100,0	38,9
Internet saobraćaj u fiksnoj mreži u hilj. GB	200 004	277 470	108,3	138,7
Internet saobraćaj u mobilnoj mreži u hilj. GB	41 250	45 636	101,0	110,6

METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

Može se dogoditi da ukupan zbir ne odgovara broju pojedinačnih podataka, te da kumulativni podatak nije uvijek jednak zbiru pojedinačnih kvartalnih rezultata zbog zaokruživanja brojeva.

Izvori podataka

Podaci saobraćaja prikupljaju se redovnim kvartalnim istraživanjima.

Izvor podataka za željeznički saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); drumski putnički saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u drumskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); lokalni drumski saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u lokalnom drumskom (gradskom) saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); prometa na aerodromima izvještajne jedinice koje obavljaju uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 52); vazdušni saobraćaj izvještajne jedinice koje obavljaju djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 51); za izvještaj o dolasku i odlasku brodova izvještajne jedinice su Lučke kapetanije i Uprava pomorske sigurnosti i upravljana lukama; pretovar izvještajne jedinice kojima je djelatnost manipulacija teretom (utovar u brodove i istovar iz njih) pretežna djelatnost (sektor H, oblast 52).

Izvor podataka za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj je Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

Izvor podataka za broj saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori je Uprava policije Crne Gore. Podaci o saobraćajnim nezgodama za opštine Tuzi i Zeta prikazani su u okviru Glavnog grada Podgorica. Izvor podataka za broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila je Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore.

Istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju se sprovodi na uzorku. Podaci se prikupljaju metodom ankete. Jedinica posmatranja je teretno vozilo za prevoz robe korisne nosivosti 3500 kg i veće, kao i tegljači. Izvor podataka su pravna i fizička lica koja su vlasnici ili korisnici vozila.

Okvir za izbor uzorka za istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju je evidencija registrovanih vozila koja se dobija od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.

Definicije

Pod prevozom putnika u saobraćaju podrazumijeva se kretanje putnika od mjesta polaska do odredišta.

Putnik je svako lice koje je nabavilo kartu ili odgovarajuću ispravu i ušlo u prevozno sredstvo s ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja.

Putnički kilometar označava prevoz jednog putnika na rastojanju od 1 km.

Pod prevezenom robom podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koji je prevezen na osnovu ugovora o prevozu. Količina prevezene robe izražava se u bruto težini, što znači da težina robe obuhvata i težinu ambalaže ili opreme (kontejneri).

Tonski kilometar označava prevoz jedne tone robe na rastojanju od 1 km.

Aerodrom je određena kopnena ili vodena površina (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) koja je namijenjena za polijetanje i slijetanje vazduhoplova, kao i za njihovo kretanje po zemljanoj površini i otvorena za komercijalni vazdušni transport.

Putnici u *direktnom tranzitu* jesu putnici koji, nakon kratkog zaustavljanja, nastavljaju putovanje avionom istim brojem leta.

Broj komercijalnih operacija uključuje uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu ostvarena radi ostvarivanja komercijalne vazdušne usluge (redovne i vanredne).

Broj ukupnih operacija uključuje sva uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu (osim državnih letova). Obuhvataju se sve komercijalne operacije (redovne, vanredne i operacije opšteg vazduhoplovstva), kao i sve operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva (poslovni, padobransko/jedriličarski, privatni, obuka, testni, pozicijski, tehnička zaustavljanja i dr.). Ne uključuju se državni letovi (vojska, carina, policija).

Luke su mjesta ukrčavanja i iskrčavanja putnika i tereta na morskoj obali koja su posebno izgrađena za tu svrhu dok su pristanšta takva mjesta na obalama rijeka i jezera.

Pretovarene tone tereta se odnose na ukupnu količinu tereta koja prođe kroz prekrajni poslovni subjekt, gdje se isti teret, bez obzira na broj manipulacija koji je njime izvršen, iskazuje samo jednom.

Fiksna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj telefonskoj mreži na fiksnoj lokaciji i da koriste javno dostupne telefonske usluge na fiksnoj lokaciji.

Mobilna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj mobilnoj mreži i koriste usluge mobilne telefonije.

Saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započet na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta.

Registrovana drumska motorna i priključna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Drumski prevoz je svako kretanje robe i/ili putnika u drumskom prevoznom sredstvu po drumskoj mreži.

Unutrašnji drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u istoj zemlji u kojoj je vozilo registrovano.

Međunarodni drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u dvije različite zemlje; ovakav prevoz može podrazumijevati tranzit kroz jednu ili više zemalja.

Prevoz u inostranstvu podrazumijeva međunarodni prevoz robe koji obavljaju domaći prevoznici. Zemlja utovara i istovara je strana zemlja.

Prevoz uz nadoknadu ili javni prevoz je onaj prevoz robe koji se obavlja uz naknadu u ime trećih osoba.

Prevoz za sopstvene potrebe jeste prevoz koji se ne obavlja uz naknadu.

Teretno drumsko motorno prevozno sredstvo je drumsko motorno prevozno sredstvo namijenjeno za prevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija drumskih vozila namijenjenih za prevoz robe (tj. kamion s prikolicom, prikolicama ili drumski tegljač s poluprikolicom i s prikolicom ili bez nje).

Drumski tegljač je drumsko motorno vozilo koje je isključivo ili prevashodno namijenjeno za vuču drugih drumskih vozila bez motora.

Podaci se publikuju shodno Kalendaru objavljivanja statističkih podataka.

Prilikom korišćenja podataka navesti:
„Izvor podataka: Uprava za statistiku - MONSTAT“

Više podataka, kao i detaljna metodološka objašnjenja možete naći u sekciji: [Saobraćaj](#)