

Godišnja statistika saobraćaja,
skladištenja i veza
2025

Podgorica, maj 2026.

Sadržaj:

1	Uvodne napomene.....	2
2	Metodološka objašnjenja.....	2
3	Željeznički saobraćaj.....	5
4	Drumski i lokalni drumski prevoz putnika	8
5	Prevoz robe u drumskom saobraćaju.....	9
6	Putevi i mostovi u Crnoj Gori.....	14
7	Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila.....	15
8	Broj saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori	21
9	Pretovar u lukama.....	23
10	Promet robe u lukama	25
11	Izveštaj o trgovačkoj mornarici	27
12	Prevoz putnika i robe na aerodromima.....	29
13	Vazdušni saobraćaj.....	34
14	Poštanski i telekomunikacioni saobraćaj	36

1 UVODNE NAPOMENE

Publikacija „Godišnja statistika saobraćaja, skladištenja i veza – 2025. godine“ sadrži konačne godišnje podatke o razvoju i stanju prevoznih sredstava, poslovnih subjekata koji se bave prevozom, kao i konačne podatke o prometu poštanskim, kurirskim i telekomunikacionim uslugama.

Svaka djelatnost prevoza prikazana je u posebnom poglavlju prema sljedećem redosledu: željeznički saobraćaj, drumski i lokalni drumski prevoz putnika, prevoz robe u drumskom saobraćaju, putevi i mostovi, registrovana vozila, saobraćajne nezgode, pretovar u lukama, promet robe u lukama, izveštaj o trgovačkoj mornarici, prevoz putnika i robe na aerodromima, vazdušni saobraćaj i poštanski i telekomunikacioni saobraćaj.

Statistička poglavlja sadrže uvod, metodološka objašnjenja i tabelarne preglede i analizu podataka.

Rezultati istraživanja iz područja statistike saobraćaja i komunikacija objavljuju se i u drugim statističkim publikacijama: (i) statističkom godišnjaku, (ii) mjesečnom statističkom pregledu, (iii) statističkim saopštenjima.

Pravni osnov za sprovođenje istraživanja u oblasti statistike saobraćaja je Zakon o zvaničnoj statistici i sistemu zvanične statistike ("Sl. list Crne Gore", br. 18/12, 47/19 i 23/25).

SIMBOLI

Nema pojave	=	—
Ne raspolaže se podatkom	=	...
Ispravljen podatak	=	*

2 METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

2.1 Izvori podataka

Podaci saobraćaja prikupljaju se redovnim kvartalnim i godišnjim istraživanjima.

Izvor podataka za:

- (i) željeznički saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49);
- (ii) drumski putnički saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u drumskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49);
- (iii) istraživanje teretnog drumskog saobraćaja teretna vozila za prevoz robe korisne nosivosti 3500 kg i veće, kao i tegljači. Izvor podataka su pravna i fizička lica koja su vlasnici ili korisnici vozila a koji se nalaze u uzorku. Okvir za izbor uzorka je evidencija registrovanih vozila koja se dobija od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.
- (iv) lokalni drumski saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u lokalnom drumskom (gradskom) saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49);

- (v) promet na aerodromima su izvještajne jedinice koje obavljaju uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 52);
- (vi) vazdušni saobraćaj su izvještajne jedinice koje obavljaju djelatnosti u vazdušnom saobraćaju (sektor H, oblast 51);
- (vii) izvještaj o dolasku i odlasku brodova, izvještajne jedinice su Lučke kapetanije i Uprava pomorske sigurnosti i upravljana lukama;
- (viii) pretovar su izvještajne jedinice kojima je djelatnost manipulacija teretom (utovar u brodove i istovar iz njih) pretežna djelatnost (sektor H, oblast 52);
- (ix) poštanski i telekomunikacioni saobraćaj je Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.
- (x) broj saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori je Uprava policije Crne Gore, a za broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore;

2.2 Obuhvat

Istraživanjima su obuhvaćena preduzeća sa 5 i više zaposlenih koja su u statističkom biznis registru razvrstana prema Klasifikaciji djelatnosti 2010 u sektor H - oblasti 49, 50, 51, 52, 53 i sektor J - oblast 61.

2.3 Usaglašenost istraživanja saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske unije

Statistika željezničkog saobraćaja se sprovodi u skladu sa Regulativom (EZ) br. 91/2003 i br. 2018/643.

Statistika drumskog teretnog saobraćaja se sprovodi u skladu sa Regulativama (EZ) br. 1172/98 i br. 70/2012.

Statistika lučkog saobraćaja se sprovodi se u skladu sa Direktivama (EZ) br. 2009/42 i br. 2012/186.

Statistika bezbjednosti u saobraćaju se sprovodi u skladu sa Odlukom (EZ) br. 93/704.

Statistika prevoza putnika i robe na aerodromima sprovodi se u skladu sa Regulativom (EZ) br. 437/2003.

Ostala istraživanja saobraćaja kreirana su prema potrebama domaćih korisnika podataka.

2.4 Definicije

Pod prevozom putnika u saobraćaju podrazumijeva se kretanje putnika od mjesta polaska do odredišta.

Putnik je svako lice koje je nabavilo kartu ili odgovarajuću ispravu i ušlo u prevozno sredstvo s ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja.

Putnički kilometar označava prevoz jednog putnika na rastojanju od 1 km.

Pod **prevezenom robom** podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koji je prevezen na osnovu ugovora o prevozu. Količina prevezene robe izražava se u bruto težini, što znači da težina robe obuhvata i težinu ambalaže ili opreme (kontejneri).

Tonski kilometar označava prevoz jedne tone robe na rastojanju od 1 km.

Pretovarene tone tereta se odnose na ukupnu količinu tereta koja prođe kroz prekrcajni poslovni subjekt, gdje se isti teret, bez obzira na broj manipulacija koji je njime izvršen, iskazuje samo jednom.

Izmanipulisane tone (tona-operacija) su jedinice radnog učinka koje izražavaju zbir operacija evidentiranih prema načinu na koji su izvršene (iskrcaj, ukrcaj, direktan prekrcaj premještaj).

Pismonosna pošiljka je vrsta komunikacije u pisanom obliku odštampana na papiru ili drugom odgovarajućem nosiocu podataka, koji je potrebno poslati i dostaviti na adresu koju je naveo pošiljalac na samoj pismonosnoj pošiljci ili njenom omotu.

Paket je poštanska pošiljka koja sadrži robu i predmete.

Tiskovina je štampana publikacija koju izdaje izdavač svakodnevno, povremeno ili u određenom razdoblju (novine i časopisi).

Fiksna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj telefonskoj mreži na fiksnoj lokaciji i da koriste javno dostupne telefonske usluge na fiksnoj lokaciji.

Mobilna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj mobilnoj mreži i koriste usluge mobilne telefonije.

Saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta.

Registrovana drumska motorna i priključna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Metodološka napomena: može se dogoditi da ukupan zbir ne odgovara broju pojedinačnih podataka, te da kumulativni podatak nije uvijek jednak zbiru pojedinačnih kvartalnih rezultata zbog zaokruživanja brojeva.

Podaci se publikuju shodno Kalendaru objavljivanja statističkih podataka.

3 ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ

Podaci željezničkog saobraćaja rezultat su redovnih kvartalnih i godišnjih istraživanja izvještajnih jedinica kojima je prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju pretežna djelatnost. Statističko istraživanje sprovodi se u skladu sa Regulativom (EZ) br. 91/2003 i br. 2018/643.

Željeznička pruga je šinska saobraćajnica namijenjena saobraćaju željezničkih vozila.

Kolosjek je par šina po kojima se mogu kretati željeznička (šinska) vozila. Elektrificirani kolosjek je opremljen vazдушnim kontaktnim vodom ili podvodnom šinom kako bi se omogućila električna vuča.

Građevinska dužina pruge mjeri se po osi kolosjeka od početne do završne tačke građenja pruge, a kod stanica i ostalih službenih mjesta na pruzi mjeri se po glavnom prolaznom kolosjeku.

Broj prevezenih putnika u željezničkom saobraćaju u 2025. godini u odnosu na 2024. godinu bilježi pad od 12,4%, a količina prevezene robe bilježi rast od 2,1%.

Građevinska dužina željezničke pruge u Crnoj Gori u 2025. godini je iznosila 250,5 km. Sva pruga je jednokolosječna sa monofaznim sistemom napajanja 25 KV, 50Hz. Broj stanica i drugih službenih mjesta je 47.

Tabela 1. Željeznički saobraćaj

	2024	2025	<i>Indeks 2025 2024</i>
Promet putnika i putnički kilometri			
Promet putnika, u hiljadama	864	757	87,6
Putnički kilometri, u hiljadama	69 705	58 952	84,6
Promet robe i tonski kilometri			
Promet robe, u hiljadama tona	1 000	1 021	102,1
Tonski kilometri, u hiljadama	135 128	155 407	115,0

Tabela 2. Putnički kilometri u zemljama Evropske unije¹

u milionima km

Zemlja	2020	2021	2022	2023	2024
Belgija	...	...	...	...	...
Bugarska	1 118	1 203	1 600	1 592	1 498
Češka	6 623	6 752	9 394	9 996	10 294
Danska	3 940	4 181	5 822	6 031	6 481
Njemačka	57 787	57 518	92 313	101 408	109 135
Estonija	263	290	382	408	385
Irska	834	870	1 748	2 235	2 486
Grčka	640	653	1 117	673	727
Španija	12 060	17 002	27 489	34 632	38 038
Francuska	53 926	70 481	95 635	101 316	107 346
Hrvatska	448	538	812	1 142	1 148
Italija	22 269	27 693	46 498	54 791	55 872
Letonija	413	361	541	612	698
Litvanija	237	287	382	392	441
Luksemburg	268	304	389	505	556
Mađarska	...	...	...	...	14 988
Holandija	9 164	10 852	17 105	19 195	17 019
Austrija	7 375	8 447	12 855	14 435	14 842
Poljska	...	...	...	...	...
Portugal	2 563	2 912	4 419	4 829	5 447
Rumunija	3 720	4 271	5 795	6 151	5 942
Slovenija	338	504	645	742	886
Slovačka	2 133	1 969	3 168	3 543	3 571
Finska	2 820	2 903	4 572	5 199	5 436
Švedska	8 129	8 027	12 879	13 308	13 626

Izvor: EUROSTAT

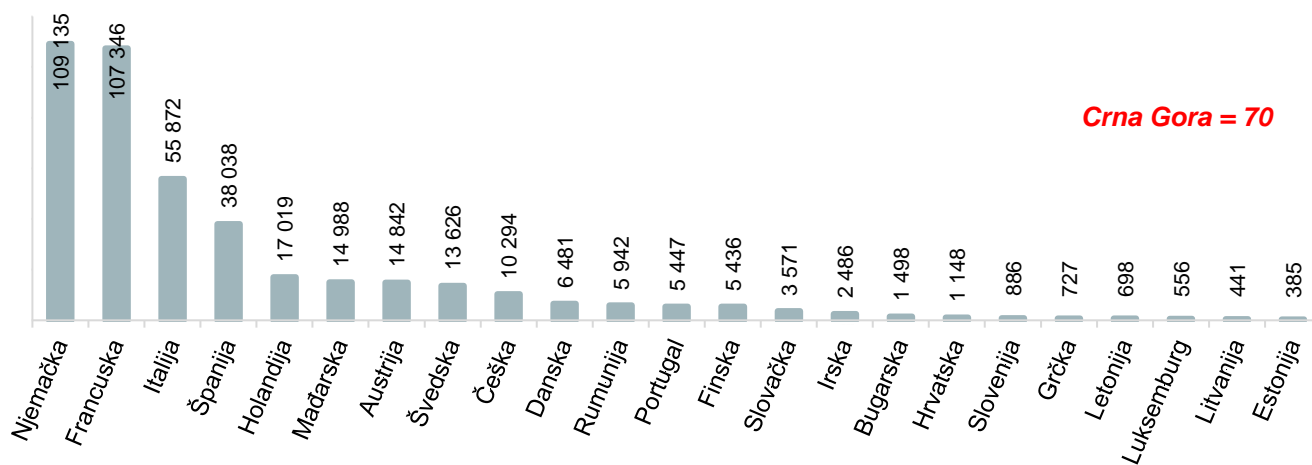
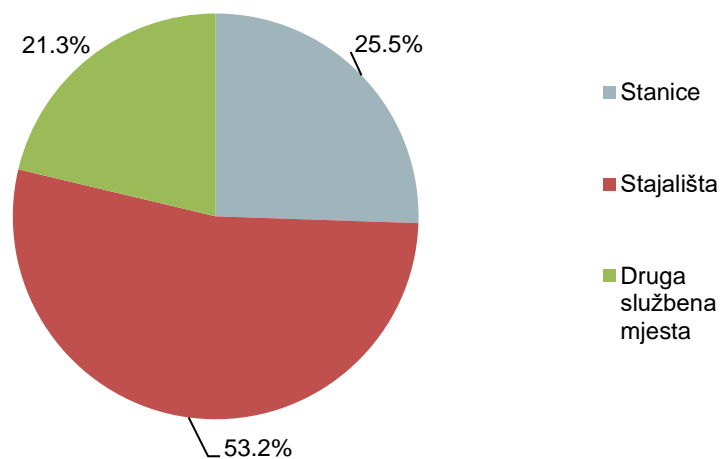
Grafik 1. Putnički kilometri u željezničkom saobraćaju u milionima, 2024. godina¹¹ Podaci za 2025. godinu će biti dostupni 240 dana nakon isteka referentnog perioda.

Tabela 3. Željeznička mreža

	2024	2025	Indeks <u>2025</u> <u>2024</u>
Dužina željezničkih pruga u km			
Građevinska dužina pruga	250,5	250,5	100,0
Dužina jednokolosječne	250,5	250,5	100,0
Sa širinom kolosijeka 1,435 m	250,5	250,5	100,0
Od ukupne građevinske dužine pruge elektrificirano	226,6	226,6	100,0
1. Dužina kolosijeka (1.1+1.2)	327,7	327,7	100,0
1.1 Otvorena pruga i glavni prolazni kolosjek	250,5	250,5	100,0
1.2 Stanični i drugi kolosjeci	77,2	77,2	100,0
Ukupan broj željezničkih stanica	47	47	100,0

Grafik 2. Struktura željezničkih stanica i drugih službenih mjesta u 2025. godini



4 DRUMSKI I LOKALNI DRUMSKI PREVOZ PUTNIKA

Podaci drumskog i lokalnog drumskog saobraćaja rezultat su redovnih kvartalnih istraživanja izvještajnih jedinica kojima je prevoz putnika u drumskom i lokalnom drumskom saobraćaju pretežna djelatnost.

Broj prevezenih putnika u drumskom saobraćaju u 2025. godini u odnosu na 2024. godinu bilježi rast za 1,4%, dok se u lokalnom drumskom saobraćaju bilježi pad za 5,6%.

Tabela 4. Drumski putnički saobraćaj

	2024	2025	<i>Indeks 2025 2024</i>
Inventarsko stanje prevoznih sredstava			
Broj autobusa	392	410	104,6
Sjedišta	14 915	15 229	102,1
Snaga, kw	70 103	72 811	103,9
Prevoz putnika i putnički kilometri			
Prevezeni putnici u hiljadama	7 050	7 149	101,4
Putnički kilometri u hiljadama	57 177	60 832	106,4
Pređeni kilometri vozila – ukupno u hiljadama	13 879	14 606	105,2

Tabela 5. Drumski lokalni saobraćaj

	2024	2025	<i>Indeks 2025 2024</i>
Inventarsko stanje prevoznih sredstava			
Broj autobusa	50	45	90,0
Sjedišta	3 450	3 933	114,0
Snaga, kw	7 550	9 297	123,1
Prevoz putnika i pređeni kilometri			
Prevezeni putnici u hiljadama	2 402	2 268	94,4
Pređeni kilometri vozila ukupno u hiljadama	3 205	3 707	115,7

5 PREVOZ ROBE U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Istraživanje o drumskom teretnom saobraćaju se sprovodi prema Regulativama (EZ) br. 1172/98 i 70/2012.

Istraživanje se sprovodi na uzorku. Podaci se prikupljaju metodom ankete. Jedinica posmatranja je teretno vozilo za prevoz robe korisne nosivosti 3 500 kg i veće, kao i tegljači. Izvor podataka su pravna i fizička lica koja su vlasnici ili korisnici vozila. Okvir za izbor uzorka je evidencija registrovanih vozila koja se dobija od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.

Drumski prevoz je svako kretanje robe i/ili putnika u drumskom prevoznom sredstvu po drumskoj mreži.

Unutrašnji drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u istoj zemlji u kojoj je vozilo registrovano.

Međunarodni drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta iskrcaja) koja se nalaze u dvije različite zemlje; ovakav prevoz može podrazumijevati tranzit kroz jednu ili više zemalja.

Prevoz u inostranstvu podrazumijeva međunarodni prevoz robe koji obavljaju domaći prevoznici. Zemlja utovara i istovara je strana zemlja.

Tonski kilometar je jedinica mjere koja odgovara prevozu jedne tone robe na rastojanju od jednog kilometra.

Prevoz uz nadoknadu ili javni prevoz je onaj prevoz robe koji se obavlja uz naknadu u ime trećih osoba.

Prevoz za sopstvene potrebe jeste prevoz koji se ne obavlja uz naknadu.

Teretno drumsko motorno prevozno sredstvo je drumsko motorno prevozno sredstvo namijenjeno za prevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija drumskih vozila namijenjenih za prevoz robe (tj. kamion s prikolicom, prikolicama ili drumski tegljač s poluprikolicom).

Drumski tegljač je drumsko motorno vozilo koje je isključivo ili prevashodno namijenjeno za vuču drugih drumskih vozila bez motora.

Prevoz po vrstama robe razvrstan je na osnovu **klasifikacije robe NST 2007**.

Tabela 6. Klasifikacija robe za statistiku prevoza - NST 2007

Grupe robe
1. Proizvodi poljoprivrede, lova i šumarstva; riba i ostali proizvodi ribolova
2. Ugalj i lignit; sirova nafta i prirodni gas
3. Rude metala i ostali proizvodi vađenja ruda i kamena; treset; rude uranijuma i torijuma
4. Prehrambeni proizvodi, pića i duvan
5. Tekstil i proizvodi od tekstila, koža i proizvodi od kože
6. Drvo i proizvodi od drveta i plute (osim namještaja); pleteni proizvodi od slame i pruća; drvenjača; papir i proizvodi od papira, štampani proizvodi i snimljeni mediji
7. Koks i rafinisani naftni proizvodi
8. Hemikalije, hemijski proizvodi i sintetička vlakna; proizvodi od gume i plastike; proizvodi nuklearne industrije
9. Ostali proizvodi od nemetalnih minerala
10. Bazni metali; proizvodi od metala, osim mašina i opreme
11. Mašine i oprema, na drugom mjestu nepomenuta; kancelarijske mašine i informatička oprema; električne mašine i električni aparati, na drugom mjestu nepomenuti; radio, TV i komunikaciona oprema; medicinski, precizni i optički instrumenti, ručni satovi i časovnici
12. Transportna oprema
13. Namještaj; ostali industrijski proizvodi, na drugom mjestu nepomenuti
14. Sekundarne sirovine; komunalni otpaci i ostali otpaci
15. Pošta, paketi
16. Oprema i materijal koji se koriste u prevozu robe
17. Prevezena roba u okviru preseljenja pukućstva i kancelarijske opreme; prtljag prevezen odvojeno od putnika; automobili prevezeni radi popravke; ostala netržišna dobra, na drugom mjestu nepomenuta
18. Grupisana roba: razne vrste robe koja se zajedno prevozi
19. Roba koja se ne može identifikovati; roba koja iz nekog razloga ne može biti identifikovana i prema tome ne može biti razvrstana u jednu od grupa od 1 do 16
20. Ostala roba, na drugom mjestu nepomenuta

U 2025. godini drumskim teretnim motornim vozilima registrovanim u Crnoj Gori prevezeno je 1 017 hiljada tona robe, uz ostvarenih 173 093 hiljade tonskih kilometara.

Pređeni kilometri vozila sa utovarom iznosili su 8 522 hiljade kilometara.

U strukturi prevezene robe unutašnji prevoz učestvuje sa 87,8% ili 893 hiljade tona prevezene robe, dok međunarodni prevoz učestvuje sa 12,2% ili 124 hiljade tona prevezene robe. Od ukupno prevezenih 1 017 hiljada tona robe u prevozu uz nadoknadu je prevezeno 221 hiljada tona robe ili 21,7%, dok je u prevozu za sopstvene potrebe realizovano 796 hiljada tona robe ili 78,3%.

U strukturi ostvarenih tonskih kilometara unutrašnji prevoz učestvuje sa 56,5% ili 97 837 hiljada tonskih kilometara, a međunarodni prevoz sa 43,5% ili 75 256 hiljada tonskih kilometara. Uz nadoknadu je realizovano 72 648 hiljada tonskih kilometara ili 42,0%, dok je u prevozu za sopstvene potrebe realizovano 100 445 hiljada tonskih kilometara ili 58,0%.

Tabela 7. Teretni drumski saobraćaj u Crnoj Gori, 2025. godina

A = B + C	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno (1+2)	1 017	173 093	8 522
1. Unutrašnji prevoz	893	97 837	2 836
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	124	75 256	5 686
2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	113	68 027	5 224
2.2 Prevoz u inostranstvu	11	7 229	462

Tabela 8. Teretni drumski saobraćaj uz nadoknadu u Crnoj Gori, 2025. godina

B	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u
Ukupno (1+2)	221	72 648	5 905
1. Unutrašnji prevoz	130	7 657	753
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	91	64 991	5 152
2.1 Međunarodni prevoz sa: utovarom/istovarom u Crnoj Gori	80	57 762	4 690
2.2 Prevoz u inostranstvu	11	7 229	462

Tabela 9. Teretni drumski saobraćaj za sopstvene potrebe u Crnoj Gori, 2025. godina

C	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u
Ukupno (1+2)	796	100 445	2 617
1. Unutrašnji prevoz	763	90 180	2 083
2. Međunarodni prevoz (2.1)	33	10 265	534
2.1 Međunarodni prevoz sa: utovarom/istovarom u Crnoj Gori	33	10 265	534
2.2 Prevoz u inostranstvu	-	-	-

Tabela 10. Pređeni kilometri praznih vozila u hiljadama, 2025. godina

	Prevoz ukupno	Uz nadoknadu	Za sopstvene potrebe
Ukupno (1+2)	7 886	5 287	2 599
1. Unutrašnji prevoz	2 805	758	2 047
2. Međunarodni prevoz (2.1+2.2)	5 081	4 529	552
2.1 Međunarodni prevoz sa: utovarom/istovarom u Crnoj Gori	4 743	4 191	552
2.2 Prevoz u inostranstvu	338	338	-

Tabela 11. Prevezena roba prema grupama klasifikacije NST 2007, 2025. godina

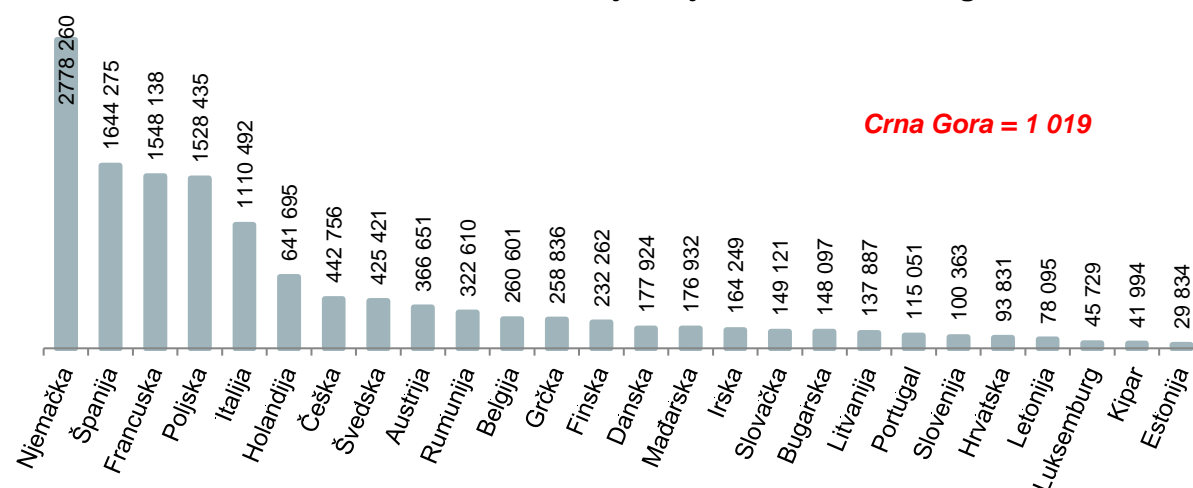
Roba po grupama	A = B + C		B		C	
	Prevoz robe ukupno		Uz nadoknadu		Za sopstvene potrebe	
	Prevezena roba, u hilj. tona	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.	Prevezena roba, u hilj. tona	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.	Prevezena roba, u hilj. tona	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Ukupno	1 016.9	8 522.3	220.9	5 905.1	796.0	2 617.2
1.	57.3	1 192.0	31.8	1 058.1	25.5	133.9
2.	76.9	222.1	1.4	45.8	75.5	176.3
3.	268.6	696.3	24.7	179.8	243.9	516.5
4.	59.3	1 853.7	28.2	1373.5	31.1	480.2
5.	0.5	24.6	0.5	24.6	-	-
6.	39.9	60.3	3.0	30.4	36.9	29.9
7.	13.4	71.0	7.0	40.3	6.4	30.7
8.	12.4	611.1	9.3	593.7	3.1	17.4
9.	345.4	2 081.7	76.9	1 239.1	268.5	842.6
10.	4.2	51.8	2.2	16.2	2.0	35.6
11.	9.4	62.5	1.0	45.5	8.4	17.0
12.	0.2	11.1	0.2	11.1	-	-
13.	13.8	106.7	0.6	38.8	13.2	67.9
14.	9.0	46.6	-	-	9.0	46.6
15.	-	-	-	-	-	-
16.	0.2	4.8	-	-	0.2	4.8
17.	0.1	0.9	0.1	0.9	-	-
18.	60.5	1 026.8	14.4	966.3	46.1	60.5
19.	1.5	106.2	1.5	106.2	-	-
20.	44.3	292.1	18.1	134.8	26.2	157.3

Tabela 12. Prevezena roba u zemljama Evropske Unije²

u hiljadama tona

Zemlja	2020	2021	2022	2023	2024
Belgija	273 251	277 828	273 307	275 878	260 601
Bugarska	136 229	157 376	160 488	165 218	148 097
Češka	459 703	500 288	473 688	433 685	442 756
Danska	178 098	171 555	174 842	169 507	177 924
Njemačka	3 119 646	3 107 981	3 060 964	2 856 755	2 778 260
Estonija	23 281	28 894	27 156	25 110	29 834
Irska	139 987	153 466	162 902	165 581	164 249
Grčka	304 637	270 994	290 027	275 426	258 836
Španija	1 467 774	1 626 362	1 587 697	1 601 828	1 644 275
Francuska	1 508 016	1 648 948	1 631 139	1 545 239	1 548 138
Hrvatska	80 707	84 968	86 417	88 173	93 831
Italija	933 601	987 085	1 047 318	1 041 655	1 110 492
Kipar	26 041	27 670	38 550	40 693	41 994
Letonija	75 660	81 562	80 906	80 624	78 095
Litvanija	107 042	113 135	100 752	120 396	137 887
Luksemburg	44 931	48 225	50 339	46 394	45 729
Mađarska	188 118	219 919	204 708	192 422	176 932
Holandija	684 348	699 504	690 903	642 286	641 695
Austrija	373 064	403 502	390 419	370 596	366 651
Poljska	1 500 104	1 580 517	1 599 513	1 584 171	1 528 435
Portugal	131 115	147 065	143 483	128 580	115 051
Rumunija	266 547	306 805	324 554	321 378	322 610
Slovenija	90 870	98 910	103 842	105 127	100 363
Slovačka	168 653	154 828	160 802	158 257	149 121
Finska	261 920	259 023	243 739	235 546	232 262
Švedska	475 232	492 496	476 784	446 538	425 421

Izvor: EUROSTAT

Grafik 3. Prevezena roba drumski saobraćaj u hiljadama tona, 2024. godina²² Podaci za 2025. godinu će biti dostupni 150 dana nakon isteka referentnog perioda.

6 PUTEVI I MOSTOVI U CRNOJ GORI

Izveštajne jedinice za istraživanje o putevima i mostovima su organi lokalne samouprave.

Put je svaka površina na kojoj se trajno odvija saobraćaj. Podaci o putevima po vrsti kolovoza grupišu se na: savremene, tucaničke, zemljane i nekategorisani.

Savremeni putevima smatraju se putevi sa kolovozom zastrtim asfaltom, betonom ili kockom. Ostale vrste zastora su **tucanik**, kaldrma, opeka, makadam i slično.

Zemljani put je put bez izgrađenog kolovoza.

Nekategorisani put je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu i koja je dostupna većem broju korisnika (seoski, poljski i šumski putevi, putevi na nasipima za odbranu od poplava, parkirališta i sl.)

Most je građevinski objekat kojim se saobraćajnica prevodi preko vode, dolina, drugih saobraćajnica ili bilo kakvih prepreka.

Dužina puteva u 2025. godini iznosila je 10 207 km, što je za 0,7% više u odnosu na 2024. godinu kada je iznosila 10 137 km. Posmatrano prema vrsti kolovoza najveće učešće u 2025. godini imao je savremeni kolovoz čija je dužina iznosila 7 033 km (68,9%), slijedi tucanik sa 1 892 km (18,5%) i zemljani i nekategorisani putevi sa 1 282 km (12,6%).

Tabela 13. Kategorizovani putevi i mostovi u 2025. godini

	2024	2025	<i>Indeks 2025 2024</i>
Dužina puteva prema vrstama, u km			
1. Putevi (1.1+1.2+1.3)	10 137	10 207	100,7
1.1 Savremeni kolovoz (asfalt)	6 932	7 033	101,5
1.2 Tucanik	1 907	1 892	99,2
1.3 Zemljani i nekategorisani putevi	1 298	1 282	98,8
Broj mostova			
Mostovi	579	579	100,0

7 BROJ REGISTROVANIH DRUMSKIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

Izveštajna jedinica za podatke o broju registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila je Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore.

Registrovana drumska motorna i priključna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Starost prevoznog sredstva je vrijeme proteklo nakon prve registracije drumskog prevoznog sredstva, bez obzira na zemlju registracije.

Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u 2025. godini iznosio je 326 711, što je za 6,5% više nego u 2024. godini, kada je broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila iznosio 306 686.

Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u 2025. godini iznosio je 35 618, što je za 3,4% manje nego u 2024. godini, kada je broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila iznosio 36 871.

Tabela 14. Broj registrovanih i prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila, Crna Gora

	2024	2025	<i>Indeks 2025 2024</i>
Broj registrovanih vozila	306 686	326 711	106,5
Broj prvi put registrovanih vozila	36 871	35 618	96,6

Tabela 15. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila, 2025. godina, po opštinama

Vrste vozila/ Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	12 555	275 036	211	1 520	24 362
Andrijevića	5	1 138	2	5	105
Bar	1 319	22 705	13	23	1 857
Berane	75	9 008	24	55	554
Bijelo Polje	100	12 807	14	65	1 188
Budva	1 876	15 362	11	145	1 140
Cetinje	273	7 299	3	55	443
Danilovgrad	131	6 634	3	148	893
Gusinje	3	922	-	3	58
Herceg Novi	1 577	14 926	16	135	1 104
Kolašin	29	2 353	10	13	215
Kotor	1 870	11 671	25	56	958
Mojkovac	15	2 254	2	8	152
Nikšić	399	26 041	23	206	2 625
Petnjica	4	1 206	6	10	70
Plav	13	2 524	3	18	161
Pljevlja	40	8 589	3	46	682
Plužine	1	649	2	9	55
Podgorica	2 406	89 308	9	315	8 798
Rožaje	54	6 415	14	38	416
Šavnik	1	396	-	2	58
Tivat	779	10 006	18	43	807
Tuzi	45	4 639	-	17	507
Ulcinj	1 414	9 924	1	74	818
Žabljak	10	1 226	8	8	107
Zeta	116	7 034	1	23	591

/nastavak/

Vrste vozila/ Opština	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	5 722	2 285	4 470	550	326 711
Andrijevića	41	-	23	5	1 324
Bar	387	123	265	49	26 741
Berane	188	63	147	22	10 136
Bijelo Polje	347	164	367	40	15 092
Budva	206	19	113	7	18 879
Cetinje	158	52	117	6	8 406
Danilovgrad	176	57	125	11	8 178
Gusinje	7	2	19	3	1 017
Herceg Novi	302	27	108	5	18 200
Kolašin	68	14	46	28	2 776
Kotor	294	50	154	30	15 108
Mojkovac	56	10	30	10	2 537
Nikšić	582	455	686	36	31 053
Petnjica	9	3	16	10	1 334
Plav	35	11	30	6	2 801
Pljevlja	192	124	222	31	9 929
Plužine	15	-	9	7	747
Podgorica	1 829	572	1 164	167	104 568
Rožaje	156	227	328	14	7 662
Šavnik	3	-	21	3	484
Tivat	208	40	94	7	12 002
Tuzi	54	31	57	10	5 360
Ulcinj	154	4	43	18	12 450
Žabljak	56	2	15	14	1 446
Zeta	199	235	271	11	8 481

Tabela 16. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila, 2025. godina, po opštinama

Vrste vozila/ Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	3 112	27 108	1	138	3 030
Andrijevića	3	93	-	1	7
Bar	338	2 015	-	2	243
Berane	33	1 037	-	3	89
Bijelo Polje	50	1 286	-	9	161
Budva	408	1 393	-	13	146
Cetinje	79	846	-	5	38
Danilovgrad	29	544	-	17	103
Gusinje	2	78	-	-	7
Herceg Novi	245	1 130	-	5	128
Kolašin	5	171	-	-	24
Kotor	401	946	1	-	96
Mojkovac	7	171	-	1	15
Nikšić	128	2 722	-	11	339
Petnjica	2	113	-	1	12
Plav	6	213	-	-	26
Pljevlja	15	682	-	2	60
Plužine	-	54	-	-	6
Podgorica	833	9 831	-	41	1 094
Rožaje	22	720	-	3	85
Šavnik	1	30	-	-	3
Tivat	154	912	-	6	92
Tuzi	22	438	-	2	80
Ulcinj	280	844	-	11	86
Žabljak	4	106	-	2	16
Zeta	45	733	-	3	74

/nastavak/

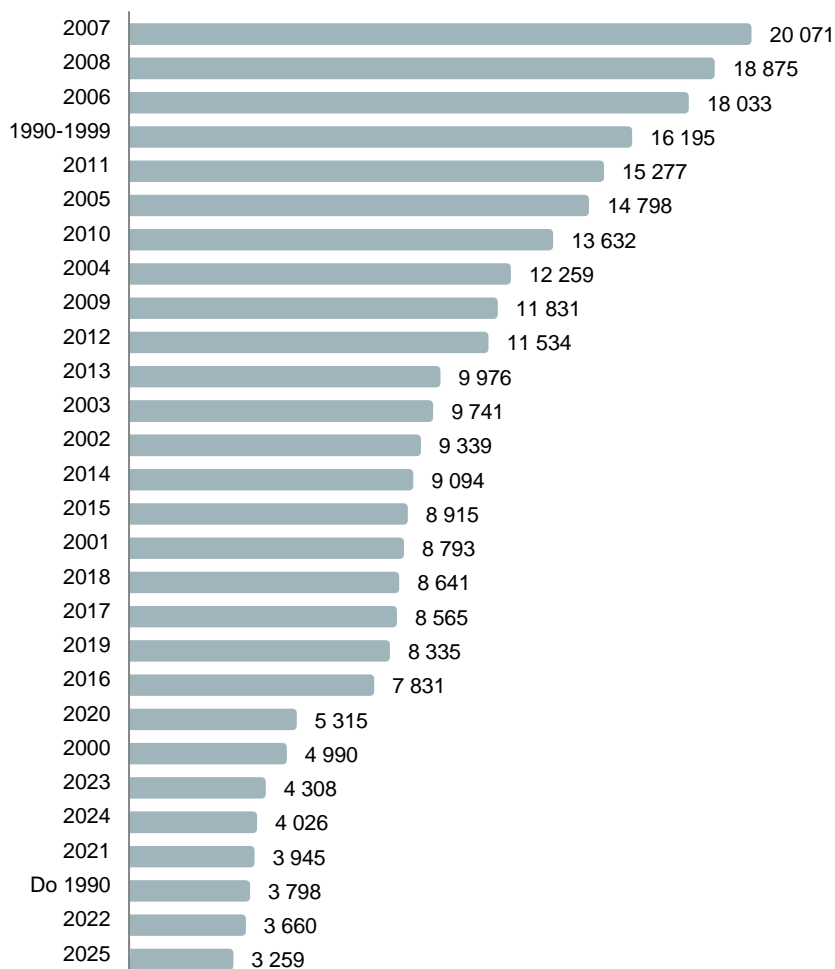
Vrste vozila/ Opština	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	638	268	901	422	35 618
Andrijevića	-	-	2	4	110
Bar	56	9	58	42	2 763
Berane	19	5	33	16	1 235
Bijelo Polje	45	12	71	28	1 662
Budva	28	4	29	6	2 027
Cetinje	18	5	20	3	1 014
Danilovgrad	18	6	24	9	750
Gusinje	-	1	4	3	95
Herceg Novi	35	6	20	2	1 571
Kolašin	6	3	14	25	248
Kotor	28	8	31	26	1 537
Mojkovac	2	-	9	4	209
Nikšić	67	80	121	28	3 496
Petnjica	1	-	4	10	143
Plav	4	5	7	1	262
Pljevlja	13	9	40	22	843
Plužine	1	-	3	2	66
Podgorica	181	52	259	128	12 419
Rožaje	16	20	53	12	931
Šavnik	1	-	15	3	53
Tivat	47	3	20	3	1 237
Tuzi	5	7	13	9	576
Ulcinj	18	1	16	15	1 271
Žabljak	5	-	5	14	152
Zeta	24	32	30	7	948

Tabela 17. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje u 2025. godini

Godina proizvodnje	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila
Ukupno	12 555	275 036	211	1 520	24 362
Do 1990	64	3 798	14	3	821
1990-1999	171	16 195	80	82	1 645
2000	34	4 990	4	19	244
2001	46	8 793	8	30	468
2002	86	9 339	8	68	618
2003	106	9 741	9	70	594
2004	131	12 259	7	81	705
2005	201	14 798	13	61	724
2006	313	18 033	12	71	1 051
2007	493	20 071	5	184	1 726
2008	513	18 875	14	170	1 851
2009	221	11 831	3	74	877
2010	169	13 632	3	61	1 065
2011	172	15 277	9	54	1 377
2012	223	11 534	6	46	1 131
2013	254	9 976	3	56	990
2014	245	9 094	1	61	919
2015	218	8 915	2	20	972
2016	251	7 831	1	37	970
2017	291	8 565	2	37	913
2018	367	8 641	1	33	988
2019	552	8 335	2	25	943
2020	445	5 315	2	22	594
2021	384	3 945	-	15	394
2022	775	3 660	-	45	506
2023	1 427	4 308	-	27	473
2024	2 199	4 026	1	49	509
2025	2 204	3 259	1	19	294

Tabela 17. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje u 2025. godini*/nastavak/*

Godina proizvodnje	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljoprivredni traktori	Ukupno
Ukupno	5 722	2 285	4 470	550	326 711
Do 1990	181	2	95	4	4 982
1990-1999	353	22	199	-	18 747
2000	53	12	38	3	5 397
2001	89	13	60	-	9 507
2002	131	15	75	-	10 340
2003	125	26	102	-	10 773
2004	124	26	126	-	13 459
2005	139	29	122	1	16 088
2006	196	79	176	-	19 931
2007	356	118	226	2	23 181
2008	479	156	288	1	22 347
2009	204	54	46	-	13 310
2010	209	66	98	2	15 305
2011	278	115	165	4	17 451
2012	246	72	118	3	13 379
2013	209	129	131	3	11 751
2014	223	224	192	4	10 963
2015	222	249	189	2	10 789
2016	299	197	176	7	9 769
2017	265	186	180	2	10 441
2018	262	107	157	11	10 567
2019	208	89	125	26	10 305
2020	145	30	141	14	6 708
2021	90	23	156	21	5 028
2022	143	51	175	17	5 372
2023	177	82	164	35	6 693
2024	207	49	289	158	7 487
2025	109	64	461	230	6 641

Grafik 4. Broj registrovanih putničkih automobila prema godini proizvodnje, 2025. godina**Tabela 18. Broj registrovanih drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije**

Vrsta pogonske energije	2024	2025	Indeks 2025 2024
Ukupno	302 038	322 241	106,7
Eurosuper 95	55 164	58 721	106,4
Eurosuper 98	594	650	109,4
Eurodizel	237 320	251 609	106,0
Hibridna vozila i ostala	3 221	5 874	182,4
Auto Gas	5 024	4 437	88,3
El. energija	715	950	132,9

8 BROJ SAOBRAĆAJNIH NEZGODA NA PUTEVIMA U CRNOJ GORI

Izveštajna jedinica za podatke o broju saobraćajnih nezgoda na putevima je Uprave policije Crne Gore. Statistika bezbjednosti u saobraćaju se sprovodi u skladu sa Odlukom (EZ) br. 93/704.

Publikacijom su prikazani podaci o broju saobraćajnih nezgoda, kao i povrijeđene i poginule osobe u saobraćajnim nezgodama.

Saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započet na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta.

Poginulo lice je svako lice koje je izgubilo život odmah ili je umrlo u periodu od 30 dana od posledica saobraćajne nezgoda sa povrijeđenim licem.

Povrijeđeno lice je svako lice koje nije poginulo, ali koje je zadobilo povredu u saobraćajnoj nezgodi sa povrijeđenim licem i koje obično zahtijeva medicinsku njegu.

Nastradala lica obuhvataju povrijeđena i poginula lica.

Broj saobraćajnih nezgoda u 2025. godini iznosio je 6 831, što je u odnosu na 2024. godinu više za 2,7%, kada je broj saobraćajnih nezgoda iznosio 6 649.

Broj nastradalih lica u 2025. godini iznosio je 3 246 (od čega je 3 179 povrijeđenih i 67 poginulih lica), što je više za 2,9% u odnosu na 2024. godinu.

Grafik 5. Nastradala lica u nezgodama po kvartalima

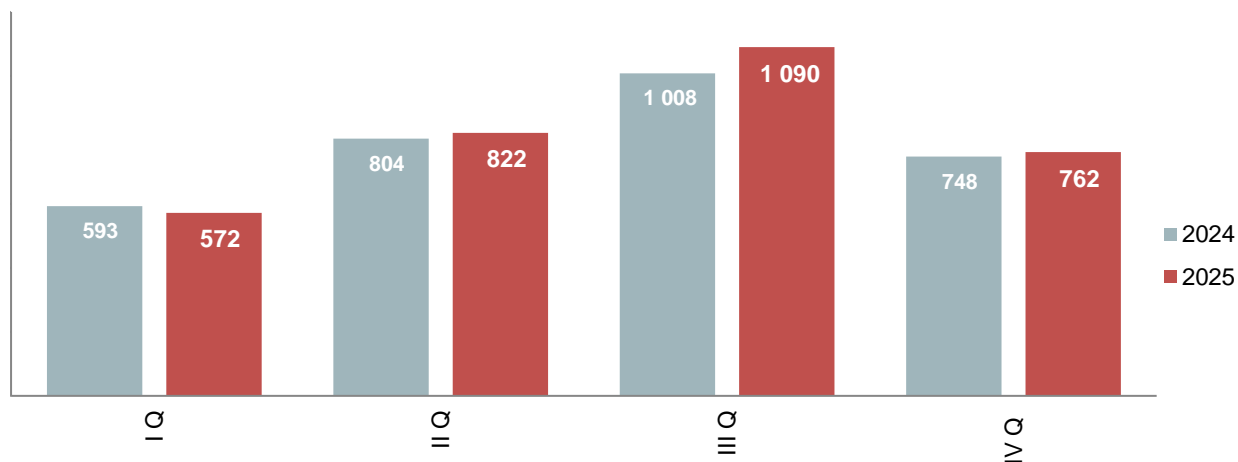


Tabela 19. Broj saobraćajnih nezgoda po kvartalima u 2025. godini

	2024	2025	Indeks 2025 2024
Broj saobraćajnih nezgoda			
Ukupno	6 649	6 831	102,7
QI	1 328	1 361	102,5
QII	1 641	1 732	105,5
QIII	1 966	2 146	109,2
QIV	1 714	1 592	92,9
Broj ukupno nastradalih			
Ukupno	3 153	3 246	102,9
QI	593	572	96,5
QII	804	822	102,2
QIII	1 008	1 090	108,1
QIV	748	762	101,9
Broj povrijeđenih lica			
Ukupno	3 078	3 179	103,3
QI	578	564	97,6
QII	785	803	102,3
QIII	987	1 073	108,7
QIV	728	739	101,5
Broj poginulih lica			
Ukupno	75	67	89,3
QI	15	8	53,3
QII	19	19	100,0
QIII	21	17	81,0
QIV	20	23	115,0

Tabela 20. Broj saobraćajnih nezgoda po kategorijama u 2025. godini

	2024	2025	Indeks 2025 2024
Broj saobraćajnih nezgoda po kategorijama			
1. Saobraćajne nezgode (1.1+1.2+1.3)	6 649	6 831	102,7
1.1 Sa materijalnom štetom	4 450	4 573	102,8
1.2 Sa poginulima	66	62	93,9
1.3 Sa povrijeđenima	2 133	2 196	103,0
2. Poginula lica (2.1+2.2+2.3+2.4+2.5)	75	67	89,3
2.1 Vozači ³	36	33	91,7
2.2 Saputnici	11	22	200,0
2.3 Vozači bicikla	2	-	-
2.4 Motociklisti ⁴	10	8	80,0
2.5 Pješaci	16	4	25,0
3. Povrijeđena lica (3.1+3.2)	3 078	3 179	103,3
3.1 Lakše povrijeđeni	2 480	2 494	100,6
3.2 Teže povrijeđeni	598	685	114,5

³ Vozači obuhvataju sve vozače osim vozača bicikala, mopeda, tricikala i četvorocikala.⁴ Motociklisti obuhvataju vozače mopeda, motocikala, tricikala i četvorocikala.

9 PRETOVAR U LUKAMA

Izveštajne jedinice za podatke o pretovaru su preduzeća kojima je pretežna djelatnost manipulacija teretom (utovar u brodove i istovar iz njih).

Publikacijom su prikazani podaci o pretovaru robe u lukama, kao i podaci o inventarskom stanju pretovarnih sredstava.

Portalne i poluportalne dizalice obuhvataju sve vrste dizalica učvršćene na tlo ili na šinama koje pretovaraju teret sa broda ili na brod.

Mostne dizalice obuhvataju sve vrste dizalica u skladištima, ili na otvorenom prostoru, koje služe za premještanje tereta.

Auto-dizalice predstavljaju specijalan tip drumskih motornih vozila na koje je utvrđena dizalica (strijela).

Auto-liftovi (viljuškari) su motorna vozila gdje se teret smješta na viljušku ili druge dodatne uređaje.

Pretovarene tone tereta se odnose na ukupnu količinu tereta koja prođe kroz prekrcajni poslovni subjekt, gdje se isti teret, bez obzira na broj manipulacija koji je njime izvršen, iskazuje samo jednom.

Izmanipulisane tona (tona-operacija) jeste jedinica radnog učinka koja izražava zbir operacija evidentiranih prema načinu na koji su izvršene (iskrcaj, ukrcaj, direktan prekrcaj premještaj).

Istovar podrazumijeva iskrcaj robe sa prevoznog sredstva na tlo, obalu ili drugi prostor koji je za to predviđen (skladišta, fabričkikrug i sl.).

Utovar podrazumijeva ukrcaj robe sa zemlje, obale ili drugog prostora u prevozno sredstvo.

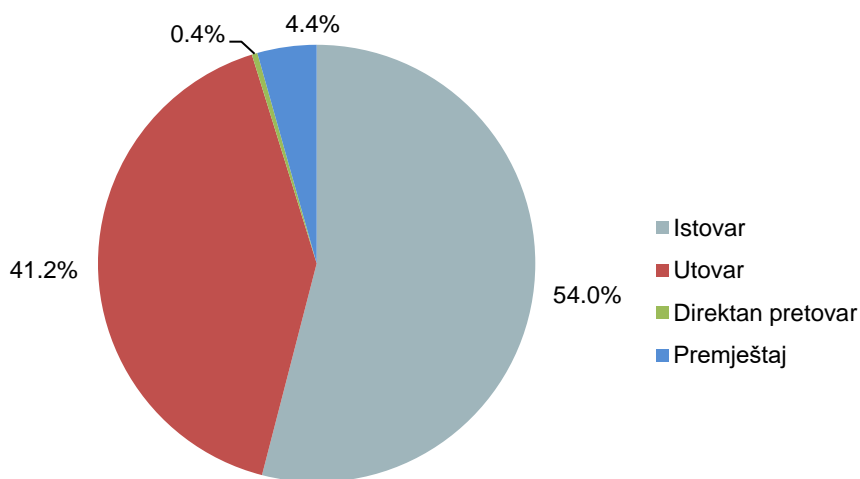
Direktan prekrcaj podrazumijeva prekrcaj robe sa jednog prevoznog sredstva na drugo, bez korišćenja prostora na tlu, obali.

Broj pretovarenih tona u lukama u 2025. godini je na istom nivou kao u 2024. godini, a kod izmanipulisanih tona u istom periodu se bilježi pad za 3,6%.

Tabela 21. Pretovar u lukama

	2024	2025	Indeks 2025 2024
Stanje sredstava za pretovar			
Broj portalnih i poluportalnih dizalica	6	6	100,0
Tone nosivosti	96	96	100,0
Broj mostnih dizalica	5	5	100,0
Tone nosivosti	144	144	100,0
Broj auto dizalica	5	5	100,0
Tone nosivosti	396	396	100,0
Broj auto liftova	54	52	96,3
Tone nosivosti	497	492	99,0
Pretovarene i izmanipulisane tone			
Pretovarene tone	2 428 167	2 429 202	100,0
Izmanipulisane tone	5 206 325	5 016 301	96,4

Grafik 6. Struktura izmanipulisanih tona, 2025. godina



10 PROMET ROBE U LUKAMA

Podaci prometa u robe u lukama rezultat su redovnih kvartalnih istraživanja za koja su izvještajne jedinice Lučke kapetanije i Uprava pomorske sigurnosti i upravljana lukama. Statističko istraživanje sprovodi se u skladu sa Direktivama (EZ) br. 2009/42 i br. 2012/186.

Luke su mjesta ukrcavanja i iskrcavanja putnika i tereta na morskoj obali, koja su posebno izgrađena za tu svrhu, dok su pristaništa takva mjesta na obalama rijeka i jezera.

Ukupan promet robe u lukama u 2025. godini u odnosu na 2024. godinu bilježi rast za 1,6%.

Tabela 22. Lučki saobraćaj

	2024	2025	<i>Indeks 2025 2024</i>
Promet putnika i robe u lukama			
Ukupan promet putnika	665 045	652 304	98,1
Prevezeni putnici	36 274	20 526	56,6
Putnici u tranzitu	628 771	631 778	100,5
Ukupan promet robe, u t	2 464 492	2 503 268	101,6
Izvoz, u t	1 410 482	1 130 159	80,1
Uvoz, u t	1 054 010	1 373 109	130,3

Tabela 23. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom robe sa crnogorskim lukama, 2025. godina

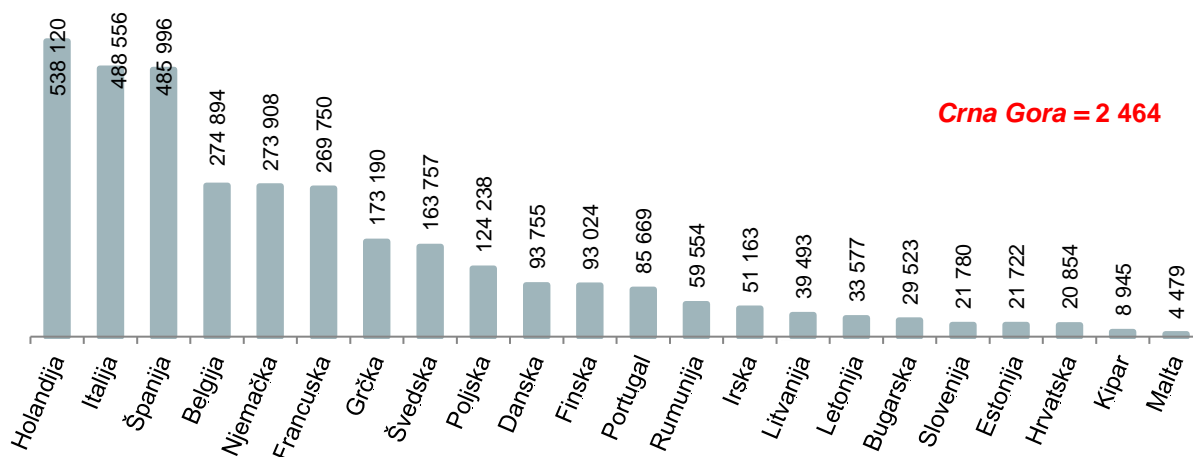
	Ukupan promet robe, u t	Izvoz, u t	Uvoz, u t
Italija	533 114	236 186	296 928
Grčka	330 614	46 748	283 866
Hrvatska	266 381	15 488	250 893
Egipat	240 152	133 735	106 417
Turska	180 402	22 637	157 765
Malta	164 242	108 447	55 795
Kina	140 477	140 477	-
Švedska	102 166	102 166	-
Malezija	81 768	81 768	-
Indonezija	71 500	-	71 500

Tabela 24. Prevoz robe morem u zemljama Evropske unije⁵

u hiljadama tona

Zemlja	2020	2021	2022	2023	2024
Belgija	268 675	288 827	288 229	272 987	274 894
Bugarska	25 258	25 576	30 731	29 983	29 523
Danska	91 382	94 255	98 230	93 368	93 755
Njemačka	275 731	289 130	279 177	267 837	273 908
Estonija	37 741	39 436	33 335	23 010	21 722
Irska	51 425	54 027	53 482	49 775	51 163
Grčka	178 339	178 205	170 695	171 916	173 190
Španija	455 511	477 021	489 714	471 720	485 996
Francuska	274 511	277 623	282 609	271 964	269 750
Hrvatska	21 410	21 644	23 607	23 200	20 854
Italija	469 635	501 603	509 397	488 888	488 556
Kipar	7 473	6 985	8 235	8 748	8 945
Letonija	42 099	39 705	46 073	36 153	33 577
Litvanija	51 529	49 385	40 015	37 237	39 493
Malta	5 738	3 370	4 888	7 211	4 479
Holandija	547 758	580 179	589 935	545 105	538 120
Poljska	88 520	96 663	118 958	136 410	124 238
Portugal	79 371	83 080	85 025	82 110	85 669
Rumunija	47 220	53 121	60 260	69 295	59 554
Slovenija	18 314	20 060	22 387	21 138	21 780
Finska	109 211	102 518	105 092	95 640	93 024
Švedska	168 970	170 619	172 055	159 611	163 757

Izvor: EUROSTAT

Grafik 7. Prevezena roba lučki saobraćaj u hiljadama tona, 2024. godina⁶⁵ Podaci za 2025. godinu će biti dostupni 240 dana nakon isteka referentnog perioda.

11 IZVJEŠTAJ O TRGOVAČKOJ MORNARICI

Izvještajna jedinica za podatke o trgovačkoj floti je Ministarstvo pomorstva.

Putnički brodovi su plovila sa sopstvenim pogonskim uređajima koja mogu istovremeno da prevezu više od 12 putnika.

Teretni brodovi su plovila namjenjena za prevoz tereta-robe. Ovdje treba uključiti i tankere. Remorkeri (tegljači) su brodovi namjenjeni za tegljenje drugih plovnih jedinica.

Kapacitet prevoznih sredstava izražava se u: BRT (bruto registarska tonaža), bruto nosivost broda, putničkim mjestima, broju ležaja i kW (za snagu motora).

Ribarski brod ova kategorija obuhvata brodove za lov i brodove za preradu ribe.

BRT-bruto tonaža je mjera ukupne veličine broda utvrđena u skladu s odredbama Međunarodne konvencije o mjerenju tonaže brodova 1969.

DWT-bruto nosivost broda je razlika u tonama između istisnine broda na ljetnoj teretnoj liniji u vodi specifične težine 1,025 i ukupne težine broda, tj. istisnine broda u tonama bez tereta, goriva, maziva, balastne vode, svježe vode i pitke vode u spremnicima, potrošnih namirnica, kao i bez putnika, posade i njihovih ličnih stvari.

Tehnički objekti u lukama po broju i maksimalnoj veličini plovila koja se mogu primiti mogu biti: dokovi, splavovi, posebna pristaništa za popravak brodova.

Tabela 25. Brodovi trgovačke mornarice, 2025. godina

	Ukupno	BRT (bruto registar tona)	Nosivost putnika	Tovarni prostor (DWT)	Snaga, kw
1. Brodovi duge plovidbe ukupno	4	89 488	-	142 072	25 660
1.1 Teretni brodovi	4	89 488	-	142 072	25 660
2. Brodovi preko 100 BRT ukupno (2.1+2.2+2.3+2.4)	18	5 044	3 426	856	15 393
2.1 Putnički brodovi	9	2 480	2 476	-	5 279
2.2 Trajekti	5	1201	950	726	3367
2.3 Teretni brodovi	1	443	-	130	916
2.4 Remorkeri	3	920	-	-	5 831
3. Brodovi 51-99 BRT ukupno (3.1+3.2+3.3+3.4)	20	1 578	274	644	5 009
3.1 Putnički brodovi	3	246	162	-	2 022
3.2 Teretni brodovi	4	340	12	119	1 042
3.3 Plutajući objekti	6	500	-	525	107
3.4 Remorkeri	7	492	100	-	1 838
4. Brodovi 10-50 BRT ukupno (4.1+4.2+5.3+5.4)	32	1 128	1 681	118	7 055
4.1 Putnički brodovi	23	759	1 657	35	4 813
4.2 Teretni brodovi	5	199	-	83	1 050
4.3 Motorni jedrenjaci i jedrenjaci	2	84	24	-	518
4.4 Remorkeri	2	86	-	-	674

Tabela 26. Ribarski brodovi i tehnički objekti, 2025. godina

	Ukupno	BRT (bruto registar tona)	Snaga, KW	Tone nosivosti	Tone dizanja
Bageri	1	233	372	-	-
Dizalice	1	327	-	-	-
Klapete	3	259	-	107	-
Splavovi	3	605	-	1 915	-
Ribarski brodovi	27	1 835	9 760	-	-

12 PREVOZ PUTNIKA I ROBE NA AERODROMIMA

Podaci prometa robe i putnika na aerodromima rezultat su redovnih kvartalnih i godišnjih istraživanja za koja su izvještajne jedinice preduzeća koja obavljaju uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju. Statistička istraživanja sprovode se u skladu sa sa Regulativom (EZ) br. 437/2003.

Aerodrom je određena kopnena ili vodena površina (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) koja je namijenjena za polijetanje i slijetanje vazduhoplova, kao i za njihovo kretanje po zemljanoj površini i otvorena za komercijalni vazdušni transport.

Putnici u vazduhoplovu su svi putnici u vazduhoplovu prilikom slijetanja vazduhoplova na izvještajni aerodrom ili prilikom polijetanja vazduhoplova sa izvještajnog aerodroma.

Roba su sva dobra koja su prevezena uz naplatu, osim pošte, prtljaga i avionskih zaliha.

Putnici u direktnom tranzitu su putnici koji, nakon kratkog zaustavljanja, nastavljaju putovanje avionom istim brojem leta.

Broj komercijalnih operacija uključuje uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu ostvarena radi ostvarivanja komercijalne vazdušne usluge (redovne i vanredne).

Broj ukupnih operacija uključuje sva uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu (osim državnih letova). Obuhvataju se sve komercijalne operacije (redovne, vanredne i operacije opšteg vazduhoplovstva), kao i sve operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva (poslovni, padobransko/jedriličarski, privatni, obuka, testni, pozicijski, tehnička zaustavljanja i dr.). Ne uključuju se državni letovi (vojska, carina, policija).

Poletno-sletna staza je određena pravougaona površina na aerodromu namijenjena za polijetanje i slijetanje vazduhoplova, koja ima sledeće karakteristike:

- **Raspoloživa dužina za polijetanje**
Dužina poletno-sletne staze koja je označena kao raspoloživa i pogodna za kretanje po zemlji vazduhoplova koji je u polijetanju.
- **Raspoloživa dužina za zaustavljanje**
Dužina poletno-sletne staze koja je označena kao raspoloživa i pogodna za kretanje vazduhoplova po zemlji prilikom slijetanja.

Broj prevezenih putnika na aerodromima u 2025. godini u odnosu na 2024. godinu, bilježi rast za 7,4%, a prevezena roba u istom periodu bilježi pad za 13,4%.

Tabela 27. Promet putnika i robe na aerodromima

	2024	2025	<i>Indeks 2025 2024</i>
Prevezeni putnici i roba na aerodromima			
Prevezeni putnici	2 871 774	3 085 675	107,4
Prevezena roba, u tonama	709	614	86,6
Aerodromske površine (površina u m²)			
Poletno-sletna staza	227 440	227 440	100,0
Rulne staze i platforme	148 704	148 704	100,0
Zaštitni pojas poletno-sletne staze	1 036 000	1 036 000	100,0
Sredstva za rad			
Autobusi na aerodromu	1	1	100,0
Vučna vozila (traktori)	31	31	100,0
Autoliftovi i „cargo“ platforme	4	4	100,0
Vatrogasna vozila	6	6	100,0
Autocistijerne i teretna vozila	3	3	100,0

Tabela 28. Prevezena roba u zemljama Evropske unije⁶

u tonama

Zemlja	2020	2021	2022	2023	2024
Belgija	1 663 965	2 160 534	1 814 369	1 618 718	1 780 748
Bugarska	25 958	25 768	26 719	22 150	22 485
Češka	70 808	91 670	73 301	68 787	98 831
Danska	219 780	320 463	316 108	293 954	371 888
Njemačka	4 718 165	5 495 118	5 030 463	4 692 594	4 791 351
Estonija	9 132	10 533	10 789	8 349	9 288
Irska	136 543	152 818	156 445	166 242	185 443
Grčka	72 928	108 664	116 739	100 232	122 035
Španija	600 700	783 569	940 005	1 036 834	1 235 060
Francuska	1 936 965	2 270 020	2 134 045	2 120 324	2 139 121
Hrvatska	7 616	8 740	9 661	9 117	10 868
Italija	773 803	1 013 382	1 028 209	1 008 545	1 165 283
Kipar	23 466	24 538	24 255	26 022	30 686
Letonija	19 247	27 627	20 324	18 411	18 450
Litvanija	27 345	24 043	20 775	19 821	21 571
Luksemburg	905 414	1 088 778	969 705	795 667	825 769
Mađarska	88 872	125 901	133 832	142 749	236 862
Malta	13 444	15 997	17 552	20 644	23 625
Holandija	1 592 413	1 808 848	1 553 280	1 416 215	1 527 761
Austrija	224 730	260 880	253 322	258 888	297 865
Poljska	111 241	143 385	204 949	209 487	201 284
Portugal	131 172	173 505	207 577	207 744	238 677
Rumunija	38 769	39 032	47 636	46 759	48 703
Slovenija	10 553	11 382	12 468	11 429	12 351
Slovačka	24 772	19 644	18 061	11 086	11 162
Finska	145 681	178 319	160 444	174 634	181 958
Švedska	132 133	155 221	147 091	126 598	140 882

izvor: EUROSTAT

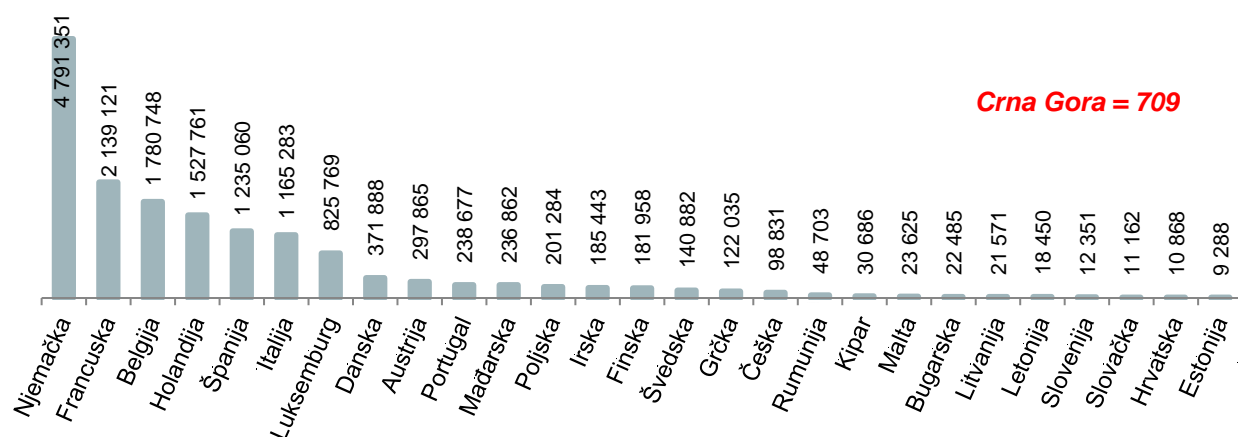
Grafik 8. Prevezena roba na aerodromima u tonama, 2024. godina⁷⁶ Podaci za 2025. godinu će biti dostupni 180 dana nakon isteka referentnog perioda.

Tabela 29. Prevezeni putnici u zemljama Evropske unije⁷

u hiljadama

Zemlja	2020	2021	2022	2023	2024
Belgija	9 522	13 516	27 975	32 349	34 776
Bugarska	3 738	5 146	8 830	10 584	10 977
Češka	3 834	4 797	11 590	15 003	17 860
Danska	8 695	10 852	26 725	31 806	34 889
Njemačka	58 039	73 865	155 497	185 440	199 712
Estonija	858	1 293	2 732	2 946	3 472
Irska	8 277	9 107	32 431	39 075	40 871
Grčka	17 335	32 235	57 882	63 484	69 417
Španija	57 937	92 071	201 988	236 461	260 076
Francuska	50 943	66 302	137 011	160 534	167 803
Hrvatska	1 958	4 478	9 458	10 868	12 665
Italija	40 683	60 043	133 155	163 681	183 477
Kipar	2 328	5 128	9 330	11 833	12 513
Letonija	1 995	2 336	5 370	6 621	7 101
Litvanija	1 809	2 469	5 336	5 995	6 592
Luksemburg	1 426	2 003	4 057	4 794	5 148
Mađarska	3 965	4 669	12 397	14 922	17 784
Malta	1 752	2 552	5 865	7 816	8 970
Holandija	23 607	29 099	61 334	71 345	76 279
Austrija	9 199	11 187	26 518	33 209	35 447
Poljska	13 851	18 973	39 423	50 230	57 097
Portugal	16 396	22 304	51 229	61 169	64 161
Rumunija	6 626	10 421	19 556	22 982	24 606
Slovenija	288	419	969	1 268	1 438
Slovačka	502	647	1 947	2 436	2 684
Finska	5 478	4 598	13 862	16 674	17 850
Švedska	9 385	10 855	25 175	29 596	30 040

Izvor: EUROSTAT

⁷ Podaci za 2025. godinu će biti dostupni 180 dana nakon isteka referentnog perioda.

Tabela 30. Promet putnika i tereta na aerodromima, 2025. godina⁸

	2025
Broj komercijalnih operacija	24 574
Promet putnika	3 085 675
Promet tereta, <i>t</i>	614

Tabela 31. Promet putnika na aerodromima, 2025. godina⁸

	2025
Ukupno	3 085 675
Aerodrom Podgorica	1 748 652
Aerodrom Tivat	1 337 023

Tabela 32. Promet putnika u direktnom tranzitu na aerodromima, 2025. godina⁸

	2025
Ukupno	1 186
Aerodrom Podgorica	1 034
Aerodrom Tivat	152

Tabela 33. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom putnika sa crnogorskim aerodromima, 2025. godina⁸

	Ukupno	Aerodrom Podgorica	Aerodrom Tivat
Srbija	694 270	356 717	337 553
Turska	500 147	365 641	134 506
Velika Britanija	290 538	108 944	181 594
Poljska	268 512	250 763	17 749
Njemačka	222 271	142 886	79 385
Izrael	213 814	8 897	204 917
Austrija	211 105	191 606	19 499
Francuska	86 595	56 967	29 628
Italija	73 054	73 048	6
Švajcarska	46 590	21 279	25 311

⁸ Podaci istraživanja "Promet putnika i robe na aerodromima po parovima aerodroma" usklađeni sa Regulativom (EZ) br. 437/2003 obuhvataju redovne i vanredne komercijalne letove na crnogorskim aerodromima. Podaci ne uključuju operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva kao ni državne letovi (vojska, carina, policija).

13 VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ

Podaci vazdušnog saobraćaja rezultat su redovnih kvartalnih i godišnjih istraživanja izvještajnih jedinica koje obavljaju djelatnosti u vazdušnom saobraćaju.

Broj aviona krajem godine odnosi se na inventarsko stanje sredstava u svojini preduzeća.

Broj putničkih mjesta odnosi se na broj ugradjenih sjedišta aviona čije je inventarsko stanje dato krajem godine.

Neto-nosivost, kg ili raspoloživa, korisna nosivost aviona predstavlja kapacitet koji je predviđen za prevoz putnika, prtljaga, robe i pošte.

Stalne-redovne linije su one na kojima se vrši prevoz u toku cijele godine i na kojima se obavlja javni prevoz po određenom redu vožnje (red letenja).

Broj linija je zbir svih linija, uzimajući svaku liniju u pravcu samo jednom.

Ukupna dužina linija predstavlja zbir dužine svake pojedine linije u jednom pravcu. U ukupan broj i dužinu linije uzimaju se sve linije koje su postojale u toku godine, bez obzira na vrijeme u kome je na njima vršen saobraćaj i broj obavljenih letova.

Redovna komercijalna usluga vazdušnog prevoza putnika i robe je usluga koja se pruža obavljanjem letova na osnovu objavljenog reda letenja.

Vanredni komercijalni vazdušni prevoz su komercijalni letovi koji ne spadaju u redovne komercijalne letove.

Ostvareni putnički kilometri predstavljaju jedan od glavnih pokazatelja učinka organizacije vazdušnog saobraćaja, a odnose se na ukupnu dužinu prevoza svih putnika na svim relacijama u zemlji i inostranstvu.

Broj prevezenih putnika u vazdušnom saobraćaju u 2025. godini u odnosu na 2024. godinu bilježi rast za 3,1%.

Tabela 34. Vazdušni saobraćaj

	2024	2025	<i>Indeks 2025 2024</i>
Inventarsko stanje			
Broj aviona	2	4	200.0
Broj putničkih mjesta	232	454	195.7
Nosivost aviona, kg (neto masa)	58 000	114 663	197.7
Rad aviona			
1. Ukupan broj radnih letova (1.1+1.2)	5 726*	5 698	99.5
1.1 U redovnom saobraćaju	5 229	5 233	100.1
1.2 U vanrednom saobraćaju	497	465	93.6
Pervezeni putnici			
2. Prevezeni putnici ukupno (2.1+2.2)	494 035	509 574	103.1
2.1 U redovnom prevozu	447 647	470 444	105.1
2.2 U vanrednom prevozu	46 388	39 130	84.4
3. Putnički kilometri ukupno, u hiljadama (3.1+3.2)	343 714	331 006	96.3
3.1 U redovnom prevozu	292 529	285 653	97.6
3.2 U vanrednom prevozu	51 185	45 353	88.6

14 POŠTANSKI I TELEKOMUNIKACIONI SAOBRAĆAJ

Podaci poštanskog i telekomunikacionog saobraćaja rezultat su redovnih kvartalnih i godišnjih istraživanja. Izvor podataka za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj je Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

Poštanska usluga je usluga prijema, prerade, prenosa i uručjenja poštanskih pošiljaka u skladu sa prihvaćenim standardima.

Poštanska mreža univerzalnog poštanskog operatora je skup poštanskih objekata, opreme i drugih sredstava, koji su međusobno povezani u jedinstvenu tehničko-tehnološku cjelinu, radi pružanja univerzalne poštanske usluge.

Dostavne pošte obavljaju poslove prijema, otpreme, prispjeća i uručjenja poštanskih pošiljaka.

Pošta bez dostavnog područja otvara se, u pravilu, u mjestima s više poštanskih kancelarija, a obavlja poslove prijema, prispjeća i otpreme poštanskih pošiljaka, s tim da može obavljati i uručjenje poštanskih pošiljaka u poštanskom uredu.

Ugovorene pošte posluju na temelju ugovora sklopljenog između javnog operatora i pravne ili fizičke osobe koja u ime i za račun javnog operatora obavlja poštanske usluge.

Sezonske pošte se otvaraju zbog povećane potražnje za uslugama (npr. za vrijeme turističke sezone).

Pismonosna pošiljka je vrsta komunikacije u pisanom obliku, odštampana na papiru ili drugom odgovarajućem nosiocu podataka, koji je potrebno poslati i dostaviti na adresu koju je naveo pošiljalac na samoj pismonosnoj pošiljci ili njenom omotu.

Paket je poštanska pošiljka koja sadrži robu i predmete.

Preporučena pošiljka je pošiljka za koju se pošiljaocu izdaje potvrda o primanju i uručuje se primaocu uz potpis, a u slučaju gubitka, oštećenja ili umanjenja sadržaja isplaćuje propisana naknada štete.

Tiskovina je štampana publikacija koju izdaje izdavač svakodnevno, povremeno ili u određenom razdoblju (novine i časopisi).

Telekomunikacione usluge obuhvataju prenos glasa, podataka, teksta tona i video materijala pomoću prenosnih uređaja koji se mogu zasnivati na jednoj tehnologiji ili na kombinaciji više tehnologija.

Fiksna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj telefonskoj mreži na fiksnoj lokaciji i da koriste javno dostupne telefonske usluge na fiksnoj lokaciji.

Mobilna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj mobilnoj mreži i koriste usluge mobilne telefonije.

Pretplatnik je fizičko ili pravno lice koje je sa operatorom zaključilo ugovor o pružanju javnih elektronskih komunikacionih usluga.

Potrošnja minuta fiksne telefonije u 2025. godini u odnosu na 2024. godinu bilježi pad za 17,5%, a potrošnja minuta mobilne telefonije rast za 9,0%.

Tabela 35. Poštanske usluge

	2024	2025	<i>Indeks 2025 2024</i>
Poštanska mreža			
1. Jedinice poštanske mreže (1.1+1.2+1.3)	101	104	103,0
1.1 Dostavne pošte	50	50	100,0
1.2 Pošte bez dostavnog područja	51	54	105,9
1.3 Sezonske pošte			
2. Posebni djelovi poštanskih kancelarija (2.1+2.2)	62	62	100,0
2.1 Ugovorne poštanske kancelarije	47	47	100,0
2.2 Izdvojeni šalteri	15	15	100,0
Pismonosne usluge, u hiljadama komada			
Pisma	14 021	12 308	87,8
Paketi	30	20	66,7
Tiskovine	75	99	132,0

Tabela 36. Telekomunikacione usluge

	2024	2025	<i>Indeks 2025 2024</i>
Utrošeni minuti u telekomunikacionim uslugama			
Utrošeni minuti u fiksnoj mreži, u hiljadama	48 272	39 806	82,5
Utrošeni minuti u mobilnoj mreži, u hiljadama	2 536 317	2 764 668	109,0
Statistika o pretplatnicima			
1. Pretplatnici fiksne telefonije (1.1+1.2)	189 274	197 235	104,2
1.1 Broj pretplatnika u stanovima	163 026	167 629	102,8
1.2 Poslovni pretplatnici	26 248	29 606	112,8
2. Pretplatnici mobilne telefonije (2.1+2.2)	1 415 427	1 482 664	104,8
2.1 Broj pretplatnika po ugovoru	818 175	872 473	106,6
2.2 Broj pripejd pretplatnika	597 252	610 191	102,2

Izdaje Uprava za statistiku Crne Gore (MONSTAT)
81000 Podgorica, IV Proleterske br.2, telefon (+382) 20 230-811, faks (+382) 20 230-814

Publikaciju pripremila:

Jelena POPOVIĆ

contact@monstat.org
