

SAOPŠTENJE 64/2026

Datum objave: 14.05.2026.

Preliminarni podaci

Kvartalna statistika saobraćaja

Prvi kvartal 2026.

Prevoz putnika u prvom kvartalu 2026. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi: u željezničkom saobraćaju pad za 10,9%, drumskom pad za 2,3%, lokalnom drumskom pad za 11,6%, i kod prevoza putnika na aerodromima rast za 0,6%.

Prevoz robe u prvom kvartalu 2026. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine bilježi: u željezničkom saobraćaju pad za 24,4%, drumskom pad za 2,3%, ukupnom prometu robe u lukama pad za 10,3%, i kod prevoza robe na aerodromima rast za 2,5%.

Broj pretovarenih tona u lukama, u prvom kvartalu 2026. godine, u odnosu na isti kvartal prethodne godine je manji za 11,3%, a izmanipulisanih je manji za 10,3%.

Ukupan broj saobraćajnih nezgoda¹ u prvom kvartalu 2026. godine iznosio je 1 359 što je za 0,1% manje u odnosu na isti kvartal prethodne godine. Broj nastradalih lica² u prvom kvartalu 2026. godine iznosio je 582 (od čega su 568 povrijeđena lica) što je za 1,7% više u odnosu na isti kvartal prethodne godine.

Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila u prvom kvartalu 2026. godine iznosio je 73 993 što je za 11,1% više u odnosu na isti kvartal prethodne godine. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila³ u prvom kvartalu 2026. godine iznosio je 7 754 što je za 1,5% više u odnosu na isti kvartal prethodne godine.

Tabela 1. Kvartalna statistika saobraćaja, I kvartal 2026.

Indikator	I kvartal 2025	I kvartal 2026
Broj prevezenih putnika u željezničkom saobraćaju, u hilj.	138	123
Broj prevezenih putnika u drumskom saobraćaju, u hilj.	822	803
Broj prevezenih putnika na aerodromima, u hilj.	308	310
Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju	1 361	1 359
Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila	66 593	73 993

¹ Ukupan broj saobraćajnih nezgoda obuhvata: nezgode sa poginulim, nezgode sa povrijeđenim, nezgode sa materijalnom štetom.

² Nastradala lica obuhvataju povrijeđena i poginula lica.

³ Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i polovna uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Tabela 2. Prevoz putnika i robe prema vrstama prevoza, I kvartal 2026.

	IQ 2025	IQ 2026	Indeks	
			IQ 2026 IVQ 2025	IQ 2026 IQ 2025
Prevoz putnika				
Željeznički saobraćaj, u hilj.	138	123	89,1	89,1
Drumski saobraćaj u hilj.	822	803	38,6	97,7
Lokalni saobraćaj u hilj.	637	563	93,7	88,4
Prevezeni putnici na aerodromima	308 491	310 342	63,4	100,6
Redovni vazdušni saobraćaj	75 302	79 436	84,8	105,5
Vanredni vazdušni saobraćaj	-	843	42,2	-
Putnički kilometri				
Željeznički saobraćaj, u hilj.	10 354	9 040	92,3	87,3
Drumski saobraćaj u hilj.	10 082	9 644	73,4	95,7
Redovni vazdušni saobraćaj, u hilj.	36 498	35 038	79,9	96,0
Vanredni vazdušni saobraćaj, u hilj.	-	381	16,1	-
Prevoz robe				
Željeznički saobraćaj, u hilj.	308	233	81,5	75,6
Drumski saobraćaj, u hilj.	261	255	97,3	97,7
Prevezena roba na aerodromima, u t	119	122	81,9	102,5
Tonski kilometri				
Željeznicki saobraćaj, u hilj.	39 870	40 535	83,2	101,7
Drumski saobraćaj, u hilj.	43 689	42 704	116,5	97,7
Dolasci i odlasci brodova u lukama				
Ukupan promet robe, u t	553 108	496 373	82,1	89,7
Izvoz, u t	344 520	234 623	136,8	68,1
Uvoz, u t	208 588	261 750	60,4	125,5
Pretovarene tone				
Pretovarene tone	541 531	480 268	79,7	88,7
Izmanipulisane tone	1 228 090	1 101 854	82,4	89,7

Tabela 3. Prevoz putnika i robe na aerodromima, I kvartal 2026.

	IQ 2026	Struktura prometa, %
Prevoz putnika	310 342	100,0
Aerodrom Podgorica	255 560	82,3
Aerodrom Tivat	54 782	17,7
Prevoz robe, u tonama	121,7	100,0
Aerodrom Podgorica	119,8	98,4
Aerodrom Tivat	1,9	1,6
Broj komercijalnih operacija	3 115	100,0
Aerodrom Podgorica	2 439	78,3
Aerodrom Tivat	676	21,7

Tabela 4. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom putnika sa crnogorskim aerodromima, I kvartal 2026.

	Ukupno	Aerodrom Podgorica	Aerodrom Tivat
Srbija	118 936	78 042	40 894
Turska	84 116	74 631	9 485
Njemačka	25 294	25 126	168
Austrija	18 515	18 515	-
Velika Britanija	14 891	13 866	1 025
Italija	14 645	14 645	-
Mađarska	8 567	8 567	-
Poljska	6 604	6 604	-
Slovenija	6 453	6 453	-
Izrael	4 000	3 725	275

Tabela 5. Ostvareni promet putnika u crnogorskim lukama, po zemljama, I kvartal 2026.

	Ukupan promet putnika	Prevezeni putnici	Putnici u tranzitu
Ukupno	13 810	-	13 810
Grčka	6 197	-	6 197
Hrvatska	7 613	-	7 613

Tabela 6. Deset zemalja sa najvećim ostvarenim prometom robe sa crnogorskim lukama, I kvartal 2026.

	Ukupan promet robe, u t	Izvoz, u t	Uvoz, u t
Egipat	135 354	47 076	88 278
Italija	107 520	52 852	54 668
Grčka	45 459	237	45 222
Tunis	43 872	43 872	-
Hrvatska	32 612	6 135	26 477
Turska	31 011	8 156	22 855
Slovenija	25 599	12 081	13 518
Švedska	12 011	12 011	-
Finska	11 845	11 845	-
Španija	11 814	11 814	-

Tabela 7. Teretni drumski saobraćaj, I kvartal 2026.

	Prevezena roba, u hilj. tona	Tonski km, u hilj.	Pređeni km vozila sa utovarom, u hilj.
Teretni drumski saobraćaj (1 + 2)	255	42 704	1 802
Unutrašnji prevoz (1.1 + 2.1)	226	25 392	708
Međunarodni prevoz (1.2 + 2.2)	29	17 312	1 094
Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori (1.2.1 + 2.2.1)	28	15 533	916
Prevoz u inostranstvu (1.2.2 + 2.2.2)	1	1 779	178
1. Teretni drumski saobraćaj uz nadoknadu	53	17 153	1 075
1.1 Unutrašnji prevoz	31	1 794	191
1.2 Međunarodni prevoz	22	15 359	884
1.2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	21	13 580	706
1.2.2 Prevoz u inostranstvu	1	1 779	178
2. Teretni drumski saobraćaj za sopstvene potrebe	202	25 551	727
2.1 Unutrašnji prevoz	195	23 598	517
2.2 Međunarodni prevoz	7	1 953	210
2.2.1 Međunarodni prevoz sa utovarom/istovarom u Crnoj Gori	7	1 953	210
2.2.2 Prevoz u inostranstvu	-	-	-

Tabela 8. Broj saobraćajnih nezgoda i nastradala lica u drumskom saobraćaju, I kvartal 2026.

	IQ 2025	IQ 2026	Indeks	
			IQ 2026	IQ 2026
			IVQ 2025	IQ 2025
Ukupan broj saobraćajnih nezgoda	1 361	1 359	85,4	99,9
Ukupan broj nastradalih lica	572	582	76,4	101,7
Broj povrijeđenih lica	564	568	76,9	100,7
Broj poginulih lica	8	14	60,9	175,0

Tabela 9. Broj saobraćajnih nezgoda u drumskom saobraćaju po opštinama, I kvartal 2026.

Opština	Ukupno	Sa poginulima	Sa povrijeđenima	Sa materijalnom štetom
	(1)+(2)+(3)	(1)	(2)	(3)
Ukupno	1 359	14	375	970
Andrijevića	5	-	2	3
Bar	116	-	25	91
Berane	16	1	8	7
Bijelo Polje	45	-	18	27
Budva	57	-	16	41
Cetinje	17	-	5	12
Danilovgrad	34	1	12	21
Gusinje	-	-	-	-
Herceg Novi	47	-	11	36
Kolašin	21	1	4	16
Kotor	55	1	15	39
Mojkovac	8	-	4	4
Nikšić	137	4	33	100
Petnjica	-	-	-	-
Plav	9	-	2	7
Pljevlja	21	-	12	9
Plužine	4	-	2	2
Podgorica	692	6	183	503
Rožaje	12	-	5	7
Šavnik	3	-	-	3
Tivat	35	-	13	22
Ulcinj	16	-	5	11
Žabljak	9	-	-	9

Tabela 10. Broj nastradalih lica u drumskom saobraćaju po opštinama, I kvartal 2026.

Opština	Ukupno nastradala lica	Poginuli	Povrijeđeni
	(1)+(2)	(1)	(2)
Ukupno	582	14	568
Andrijevića	3	-	3
Bar	31	-	31
Berane	17	1	16
Bijelo Polje	33	-	33
Budva	20	-	20
Cetinje	5	-	5
Danilovgrad	20	1	19
Gusinje	-	-	-
Herceg Novi	16	-	16
Kolašin	10	1	9
Kotor	29	1	28
Mojkovac	10	-	10
Nikšić	59	4	55
Petnjica	-	-	-
Plav	3	-	3
Pljevlja	15	-	15
Plužine	4	-	4
Podgorica	270	6	264
Rožaje	11	-	11
Šavnik	-	-	-
Tivat	15	-	15
Ulcinj	11	-	11
Žabljak	-	-	-

Tabela 11. Poginula lica u drumskom saobraćaju prema kategorijama, I kvartal 2026.

Opština	Poginula lica	Vozači	Saputnici	Vozači bicikla	Motociklisti	Pješaci
	(1)+(2)+(3)+(4)+(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Ukupno	14	11	2	-	-	1
Andrijevica	-	-	-	-	-	-
Bar	-	-	-	-	-	-
Berane	1	1	-	-	-	-
Bijelo Polje	-	-	-	-	-	-
Budva	-	-	-	-	-	-
Cetinje	-	-	-	-	-	-
Danilovgrad	1	-	1	-	-	-
Gusinje	-	-	-	-	-	-
Herceg Novi	-	-	-	-	-	-
Kolašin	1	-	1	-	-	-
Kotor	1	1	-	-	-	-
Mojkovac	-	-	-	-	-	-
Nikšić	4	3	-	-	-	1
Petnjica	-	-	-	-	-	-
Plav	-	-	-	-	-	-
Pljevlja	-	-	-	-	-	-
Plužine	-	-	-	-	-	-
Podgorica	6	6	-	-	-	-
Rožaje	-	-	-	-	-	-
Šavnik	-	-	-	-	-	-
Tivat	-	-	-	-	-	-
Ulcinj	-	-	-	-	-	-
Žabljak	-	-	-	-	-	-

Tabela 12. Poginula lica u drumskom saobraćaju, prema polu, I kvartal 2026.

Opština	Poginula lica	Muški pol	Ženski pol
	(1)+(2)	(1)	(2)
Ukupno	14	14	-
Andrijevica	-	-	-
Bar	-	-	-
Berane	1	1	-
Bijelo Polje	-	-	-
Budva	-	-	-
Cetinje	-	-	-
Danilovgrad	1	1	-
Gusinje	-	-	-
Herceg Novi	-	-	-
Kolašin	1	1	-
Kotor	1	1	-
Mojkovac	-	-	-
Nikšić	4	4	-
Petnjica	-	-	-
Plav	-	-	-
Pljevlja	-	-	-
Plužine	-	-	-
Podgorica	6	6	-
Rožaje	-	-	-
Šavnik	-	-	-
Tivat	-	-	-
Ulcinj	-	-	-
Žabljak	-	-	-

Tabela 13. Povrijeđena lica u drumskom saobraćaju, prema kategorijama, I kvartal 2026.

Opština	Povrijeđena lica		Teže povrijeđeni		Lakše povrijeđeni	
	(1)+(2)		(1)		(2)	
Ukupno	568		107		461	
Andrijevica	3		-		3	
Bar	31		11		20	
Berane	16		4		12	
Bijelo Polje	33		2		31	
Budva	20		4		16	
Cetinje	5		3		2	
Danilovgrad	19		3		16	
Gusinje	-		-		-	
Herceg Novi	16		4		12	
Kolašin	9		4		5	
Kotor	28		10		18	
Mojkovac	10		1		9	
Nikšić	55		13		42	
Petnjica	-		-		-	
Plav	3		1		2	
Pljevlja	15		6		9	
Plužine	4		2		2	
Podgorica	264		29		235	
Rožaje	11		2		9	
Šavnik	-		-		-	
Tivat	15		3		12	
Ulcinj	11		5		6	
Žabljak	-		-		-	

Tabela 14. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila, I kvartal 2026.

	IQ 2025	IQ 2026	Indeks	
			IQ 2026	IQ 2026
			IVQ 2025	IQ 2025
Broj registrovanih vozila	66 593	73 993	85,1	111,1
Broj prvi put registrovanih vozila	7 638	7 754	91,1	101,5

Tabela 15. Broj registrovanih drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije, I kvartal 2026.⁴

Kvartal	Vrsta pogonske energije						Ukupno
	Eurosuper 95	Eurosuper 98	Eurodizel	Hibridna vozila i ostala	Auto Gas	El.energija	
IQ 2026	11 372	126	58 393	1 848	918	276	72 933
IQ 2025	9 742	123	53 347	1 153	962	220	65 547

⁴ Ukupan broj drumskih motornih vozila prema vrsti pogonske energije je manji od ukupnog broja registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila za broj priključnih vozila, koja ne koriste pogonsku energiju.

Tabela 16. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, I kvartal 2026.

Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljop. traktori	Ukupno
Ukupno	1 492	62 984	38	336	5 934	1 409	577	1 060	163	73 993
Andrijevica	-	315	-	2	20	6	1	2	-	346
Bar	178	5 327	2	2	494	85	40	65	12	6 205
Berane	20	2 230	5	8	180	42	12	31	12	2 540
Bijelo Polje	23	3 192	-	17	278	99	45	101	24	3 779
Budva	182	3 226	-	27	247	67	6	27	4	3 786
Cetinje	26	1 561	-	15	98	35	9	19	2	1 765
Danilovgrad	14	1 757	-	44	236	47	20	33	11	2 162
Gusinje	-	202	-	3	24	1	1	4	-	235
Herceg Novi	158	3 299	4	22	256	73	10	19	-	3 841
Kolašin	5	510	1	2	51	12	2	7	5	595
Kotor	192	2 615	5	13	250	81	9	40	5	3 210
Mojkovac	1	558	3	1	27	7	5	8	4	614
Nikšić	45	6 111	5	42	588	149	105	163	16	7 224
Petnjica	1	276	1	3	23	3	5	10	1	323
Plav	1	559	-	4	36	10	-	7	-	617
Pljevlja	9	1 994	-	11	154	47	32	57	6	2 310
Plužine	-	153	1	1	15	4	-	1	1	176
Podgorica	391	19 911	3	65	2 076	436	140	262	42	23 326
Rožaje	4	1 584	2	14	109	35	56	74	5	1 883
Šavnik	-	95	-	1	10	3	1	-	-	110
Tivat	114	2 278	4	11	215	40	2	25	1	2 690
Tuzi	8	1 082	-	5	134	14	11	18	-	1 272
Ulcinj	105	2 295	1	19	251	48	2	10	3	2 734
Žabljak	3	251	1	-	19	15	-	4	1	294
Zeta	12	1 603	-	4	143	50	63	73	8	1 956

Tabela 17. Broj prvi put registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila po opštinama, I kvartal 2026.

Opština	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljop. traktori	Ukupno
Ukupno	508	5 923	2	21	738	192	50	185	135	7 754
Andrijevica	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Bar	57	413	-	1	64	8	3	7	11	564
Berane	8	202	-	-	25	3	-	7	8	253
Bijelo Polje	3	378	-	-	35	10	1	19	19	465
Budva	49	291	-	5	31	12	1	7	2	398
Cetinje	12	147	-	1	10	5	1	1	2	179
Danilovgrad	5	141	-	1	35	3	1	6	11	203
Gusinje	-	23	-	-	6	-	-	-	-	29
Herceg Novi	49	232	-	3	40	9	2	8	-	343
Kolašin	2	33	-	-	4	1	-	1	5	46
Kotor	68	205	-	1	23	11	1	5	5	319
Mojkovac	-	45	1	-	3	1	-	1	2	53
Nikšić	16	626	-	1	74	30	9	24	13	793
Petnjica	1	45	-	-	4	-	2	4	1	57
Plav	-	54	-	-	8	-	-	-	-	62
Pljevlja	4	159	-	-	15	4	2	10	5	199
Plužine	-	15	-	-	4	1	-	1	1	22
Podgorica	158	2 123	-	3	246	69	14	54	37	2 704
Rožaje	3	159	-	-	19	3	6	8	2	200
Šavnik	-	8	-	-	-	2	-	-	-	10
Tivat	30	169	1	2	23	6	-	6	1	238
Tuzi	3	100	-	-	20	5	-	5	-	133
Ulcinj	32	177	-	3	31	2	-	4	2	251
Žabljak	2	17	-	-	3	1	-	-	1	24
Zeta	6	140	-	-	15	6	7	7	7	188

Tabela 18. Broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila prema godini proizvodnje, I kvartal 2026.

Godina proizvodnje	Motocikli	Putnički automobili	Kombi vozila	Autobusi	Teretna vozila	Specijalna i radna vozila	Vučna vozila	Priključna vozila	Poljop. traktori	Ukupno
Ukupno	1 492	62 984	38	336	5 934	1 409	577	1 060	163	73 993
Do 1990	3	720	3	2	131	26	-	19	3	907
1990-1999	8	2 761	8	24	249	85	9	35	2	3 181
2000	3	919	-	1	44	8	6	9	-	990
2001	5	1 791	1	5	93	18	3	19	-	1 935
2002	8	1 918	2	17	124	17	4	17	-	2 107
2003	7	1 964	1	11	142	27	8	27	-	2 187
2004	8	2 544	1	19	161	27	3	38	-	2 801
2005	10	3 124	5	11	154	24	7	28	-	3 363
2006	14	3 822	4	5	235	40	18	46	-	4 184
2007	22	4 297	-	25	439	97	20	57	-	4 957
2008	30	3 890	4	44	421	114	31	73	-	4 607
2009	14	2 661	-	20	229	56	12	13	-	3 005
2010	7	3 316	-	18	252	47	13	24	-	3 677
2011	15	3 803	5	13	344	71	27	37	-	4 315
2012	15	2 864	-	11	307	66	17	27	1	3 308
2013	17	2 471	1	17	270	50	30	33	1	2 890
2014	14	2 278	-	11	272	58	39	51	2	2 725
2015	24	2 157	1	7	293	49	59	46	1	2 637
2016	24	2 157	1	7	293	49	59	46	1	2 637
2017	15	2 073	1	6	247	50	46	49	2	2 489
2018	27	2 080	-	10	267	87	41	40	2	2 554
2019	38	2 119	-	3	242	49	34	38	2	2 525
2020	35	1 541	-	4	164	34	10	29	3	1 820
2021	50	1 160	-	2	108	30	8	22	2	1 382
2022	77	1 054	-	20	132	44	7	39	2	1 375
2023	137	1 096	-	16	105	48	26	32	2	1 462
2024	292	1 034	-	4	102	53	24	41	8	1 558
2025	404	1 068	-	3	105	82	14	94	129	1 899
2026	169	302	-	-	9	3	2	31	-	516

Tabela 19. Poštanski saobraćaj i telekomunikacije, I kvartal 2026.

	IQ 2025	IQ 2026	Indeks	
			$\frac{IQ\ 2026}{IQ\ 2025}$	$\frac{IQ\ 2026}{IVQ\ 2025}$
Pisma u hilj.	3 131	2 731	86,2	87,2
Paketi, u hilj.	5	7	140,0	140,0
Tiskovine, u hilj.	27	21	70,0	77,8
Potrošeni minuti fiksne telefonije, u hilj.	10 698	8 612	91,1	80,5
Potrošeni minuti mobilne telefonije, u hilj.	608 575	610 536	91,7	100,3
Broj poslatih SMS poruka, u hilj.	46 164	44 281	86,8	95,9
Broj poslatih MMS poruka, u hilj.	7	4	80,0	57,1
Internet saobraćaj u fiksnoj mreži u hilj. GB	277 470	294 751	103,6	106,2
Internet saobraćaj u mobilnoj mreži u hilj. GB	45 636	61 875	103,8	135,6

METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

Može se dogoditi da ukupan zbir ne odgovara broju pojedinačnih podataka, te da kumulativni podatak nije uvijek jednak zbiru pojedinačnih kvartalnih rezultata zbog zaokruživanja brojeva.

Izvori podataka

Podaci saobraćaja prikupljaju se redovnim kvartalnim istraživanjima.

Izvor podataka za željeznički saobraćaj su izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); drumski putnički saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u drumskom saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); lokalni drumski saobraćaj izvještajne jedinice kojima je prevoz putnika u lokalnom drumskom (gradskom) saobraćaju pretežna djelatnost (sektor H, oblast 49); prometa na aerodromima izvještajne jedinice koje obavljaju uslužne djelatnosti u vazдушnom saobraćaju (sektor H, oblast 52); vazdušni saobraćaj izvještajne jedinice koje obavljaju djelatnosti u vazдушnom saobraćaju (sektor H, oblast 51); za izvještaj o dolasku i odlasku brodova izvještajne jedinice su Lučke kapetanije i Uprava pomorske sigurnosti i upravljana lukama; pretovar izvještajne jedinice kojima je djelatnost manipulacija teretom (utovar u brodove i istovar iz njih) pretežna djelatnost (sektor H, oblast 52).

Izvor podataka za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj je Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

Izvor podataka za broj saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori je Uprava policije Crne Gore. Podaci o saobraćajnim nezgodama za opštine Tuzi i Zeta prikazani su u okviru Glavnog grada Podgorica, opštinu Petnjica u okviru opštine Berane i opštinu Gusinje u okviru opštine Plav. Izvor podataka za broj registrovanih drumskih motornih i priključnih vozila je Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore.

Istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju se sprovodi na uzorku. Podaci se prikupljaju metodom ankete. Jedinica posmatranja je teretno vozilo za prevoz robe korisne nosivosti 3500 kg i veće, kao i tegljači. Izvor podataka su pravna i fizička lica koja su vlasnici ili korisnici vozila.

Okvir za izbor uzorka za istraživanje o prevozu robe u drumskom saobraćaju je evidencija registrovanih vozila koja se dobija od Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.

Definicije

Pod *prevozom putnika* u saobraćaju podrazumijeva se kretanje putnika od mjesta polaska do odredišta.

Putnik je svako lice koje je nabavilo kartu ili odgovarajuću ispravu i ušlo u prevozno sredstvo s ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja.

Putnički kilometar označava prevoz jednog putnika na rastojanju od 1 km.

Pod *prevezenom robom* podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koji je prevezen na osnovu ugovora o prevozu. Količina prevezene robe izražava se u bruto težini, što znači da težina robe obuhvata i težinu ambalaže ili opreme (kontejneri).

Tonski kilometar označava prevoz jedne tone robe na rastojanju od 1 km.

Aerodrom je određena kopnena ili vodena površina (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) koja je namijenjena za polijetanje i slijetanje vazduhoplova, kao i za njihovo kretanje po zemljanoj površini i otvorena za komercijalni vazdušni transport.

Putnici u *direktnom tranzitu* jesu putnici koji, nakon kratkog zaustavljanja, nastavljaju putovanje avionom istim brojem leta.

Broj komercijalnih operacija uključuje uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu ostvarena radi ostvarivanja komercijalne vazdušne usluge (redovne i vanredne).

Broj ukupnih operacija uključuje sva uzlijetanja i slijetanja aviona na izvještajnom aerodromu (osim državnih letova). Obuhvataju se sve komercijalne operacije (redovne, vanredne i operacije opšteg vazduhoplovstva), kao i sve operacije nekomercijalnog opšteg vazduhoplovstva (poslovni, padobransko/jedriličarski, privatni, obuka, testni, pozicijski, tehnička zaustavljanja i dr.). Ne uključuju se državni letovi (vojska, carina, policija).

Luke su mjesta ukrčavanja i iskrčavanja putnika i tereta na morskoj obali koja su posebno izgrađena za tu svrhu dok su pristanšta takva mjesta na obalama rijeka i jezera.

Pretovarene tone tereta se odnose na ukupnu količinu tereta koja prođe kroz prekrcajni poslovni subjekt, gdje se isti teret, bez obzira na broj manipulacija koji je njime izvršen, iskazuje samo jednom.

Fiksna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj telefonskoj mreži na fiksnoj lokaciji i da koriste javno dostupne telefonske usluge na fiksnoj lokaciji.

Mobilna telefonija su usluge koje omogućavaju korisnicima da pristupe javnoj mobilnoj mreži i koriste usluge mobilne telefonije.

Saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta.

Registrovana drumska motorna i prikjučna vozila su sva ona vozila koja su registrovana kod Ministarstva unutrašnjih poslova, osim vozila oružanih snaga.

Prvi put registrovana vozila obuhvataju: nova i uvezena vozila, tj. vozila koja se prvi put registruju u Crnoj Gori.

Drumski prevoz je svako kretanje robe i/ili putnika u drumskom prevoznom sredstvu po drumskoj mreži.

Unutrašnji drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u istoj zemlji u kojoj je vozilo registrovano.

Međunarodni drumski prevoz je drumski prevoz između dva mjesta (mjesta utovara i mjesta istovara) koja se nalaze u dvije različite zemlje; ovakav prevoz može podrazumijevati tranzit kroz jednu ili više zemalja.

Prevoz u inostranstvu podrazumijeva međunarodni prevoz robe koji obavljaju domaći prevoznici. Zemlja utovara i istovara je strana zemlja.

Prevoz uz nadoknadu ili javni prevoz je onaj prevoz robe koji se obavlja uz naknadu u ime trećih osoba.

Prevoz za sopstvene potrebe jeste prevoz koji se ne obavlja uz naknadu.

Teretno drumsko motorno prevozno sredstvo je drumsko motorno prevozno sredstvo namijenjeno za prevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija drumskih vozila namijenjenih za prevoz robe (tj. kamion s prikolicom, prikolicama ili drumski tegljač s poluprikolicom i s prikolicom ili bez nje).

Drumski tegljač je drumsko motorno vozilo koje je isključivo ili prevashodno namijenjeno za vuču drugih drumskih vozila bez motora.

Podaci se publikuju shodno Kalendaru objavljivanja statističkih podataka.

Prilikom korišćenja podataka navesti:
„Izvor podataka: Uprava za statistiku - MONSTAT“

Više podataka, kao i detaljna metodološka objašnjenja možete naći u sekciji: [Saobraćaj](#)